

Lkw-Navigation IntelliRoute TR8050 DVR

Truckers bester Freund



Das portable Navigationssystem TR8050 DVR von IntelliRoute hat viel mehr zu bieten als die reine Navigation. Es ist perfekt auf die Bedürfnisse von Brummifahrern zugeschnitten.

Bereits die Navigationsfunktionen des TR8050 gehen weit über jene üblicher Pkw-Navis hinaus. Beim IntelliRoute können detaillierte Fahrzeugparameter eingestellt werden. Nicht nur Abmessungen und Gewicht, auch Achslasten und sogar Art der Ladung können bei der Routenführung berücksichtigt werden. Zudem besitzt das Navi eine sehr umfangreiche Sonderziel-Datenbank, die neben den üblichen POIs eine Vielzahl an Lkw-relevanten Zielen kennt. Zu nennen sind hier als Beispiele Werkstätten und Lkw-Rasthöfe bzw. -Parkplätze.

Android-Betriebssystem

Doch das TR8050 kann noch viel mehr. Die Software beruht auf Android mit der üblichen App-Vielfalt, es beherrscht Wi-Fi und kann so z.B. über das Smartphone als Hotspot ins



Dashcam-Video mit Karteneinblendung

Internet gehen. Damit kann nicht nur nach Herzenslust gesurft werden, die Navigation saugt sich auch Verkehrsinformationen sozusagen live aus dem Netz und ist damit auf dem aktuellsten Stand. Integriert ist zudem eine Dashcam, deren Schleifenaufnahmezeit zwischen einer und zehn Minuten gewählt werden kann. Damit nicht genug: Zur Unterhaltung des Fahrers in den gesetzlich vorgeschriebenen Ruhepausen bietet das IntelliRoute sogar einen eingebauten DVB-T2-Empfänger für digitales Fernsehen. Die nötige Antenne liegt dem Karton bereits bei. Optional kann das Gerät auch mit einem Reifendruck-Warnsystem gekoppelt werden. Eine Rückfahrkamera kann ebenso angeschlossen werden.

Fazit

Die Android-Plattform ermöglicht es IntelliRoute, das TR8050 DVR zu einem multifunktionalen Infotainer am Lkw-Armaturenbrett zu machen. Während der Fahrt unterstützt es den Fahrer bei seinem harten Job mit vorbildlicher Lkw-Navigation und sichert mit der Dashcam im Falle eines Unfalles wichtige Beweise. Im Stand sorgt es mit Fernsehen, Internet und der ganzen Android-App-Vielfalt für Entspannung und Unterhaltung.

Guido Randerath

IntelliRoute TR8050 DVR

| | | | |
|----------|----------------------------|--|--|
| Vertrieb | Carguard Systems, Dortmund | | |
| Hotline | 0231 8808400 | | |
| Internet | www.intelliroute.eu | | |

| | | | |
|--------------------|------|-----|-------|
| ▶ Routenberechnung | 20 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Routenwahl | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Geschwindigkeit | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| ▶ Zielführung | 30 % | 1,5 | ■■■■■ |
| akustisch | 15 % | 1,5 | ■■■■■ |
| optisch | 15 % | 1,5 | ■■■■■ |
| ▶ Bedienung | 30 % | 1,0 | ■■■■■ |
| allgemein | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Zieleingabe | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Geschwindigkeit | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| ▶ Ausstattung | 20 % | 0,5 | ■■■■■ |

Technische Daten

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Bildschirmdiagonale | 7 Zoll |
| Kartendaten | Here |
| SD-Karte | • |
| Kartenabdeckung: | Europa |
| TMC | • |
| Text-to-speech | • |
| DVB-T2/WiFi/Dashcam | • / • / • |
| Bluetooth | • |
| Sprachsteuerung | - |
| Anzeigen: | |
| Fahrspurassistent | • |
| Beschilderung/Tempowarnung | • / • |
| 3D-Gebäude/3D-Landschaft | - |
| Routenoptionen: | |
| kurz/schnell/optimal/ökonomisch | • / • / - / - |
| keine Maut/Fahren/Autobahn | • / - / • |
| Zieleingabe: | |
| PLZ/Hausnummer | • / • |
| Kreuzung | • |
| Streetname first | • |
| POI Standort/Route/best. Ort | • / • / • |
| letzte Ziele/Zielspeicher | • / • |
| Routenplaner | • |
| Armaturenbretthalter/Netz Kabel | - / • |
| USB-/GPS-Anschluss | • / - |
| AV-Eingang/Kopfhöreranschluss | • / • |
| Transporttasche | • |
| Sonstiges | Reifendrucksensor opt. |

Bewertung

| | | | |
|------------------|-------------|-----|-------|
| Preis | um 500 Euro | | |
| Routenberechnung | 20 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Zielführung | 30 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Bedienung | 30 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Ausstattung | 20 % | 1,1 | ■■■■■ |

IntelliRoute TR8050 DVR

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
 Oberklasse
 Mittelklasse
 Einstiegsklasse

1,1
 Preis/Leistung:
 sehr gut

CAR & HiFi
 Ausgabe 5/2018

„Multifunktionaler Helfer im Lkw-Cockpit“