

Naviceiver-Serie von Intelliroute

# Camper- und Trucker-Navi



Universell für alle Fahrzeuge mit 2-DIN-Radio



Die 9100er-Serie ist ganz auf die Bedürfnisse von Wohnmobil- und Lkw-Fahrern ausgelegt.

Die 9100er-Serie von Intelliroute setzt auf ein offenes Android-Betriebssystem. Es können also Apps nach Wahl per Wi-Fi aus dem Play Store oder auch offline über den APK-Installer installiert werden. Die Serie umfasst vier Geräte. Zwei davon sind für Lkw-Fahrer gedacht, die beiden anderen richten sich an Wohnmobil- und Wohnwagenfahrer. Die Lkw-Variante ist als universeller 2-DIN-Naviceiver TR9100DAB und in einer Version TR9100DABXF speziell für den DAF XF lieferbar. Analog gibt es die Camper-Version universell (CA9100DAB) und für den Fiat Ducato (CA9100DABFD). Die Preise reichen von 800 Euro bis 950 Euro. Der Unterschied zwischen Camper- und Trucker-Version liegt im Wesentlichen in der Sonderzieldatenbank des Navigationssystems. Werden den Wohnmobilfahrern umfangreiche campingrelevante Sonderziele wie Stellplätze etc. angeboten, so liegt beim TR9100DAB der Schwerpunkt bei den Bedürfnissen der Lkw-Fahrer.



Übersichtliche Kartendarstellung



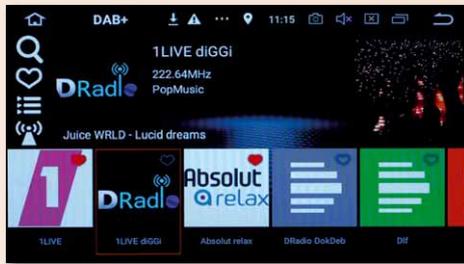
Umfangreiche Sonderziel-Datenbank

### Navigation

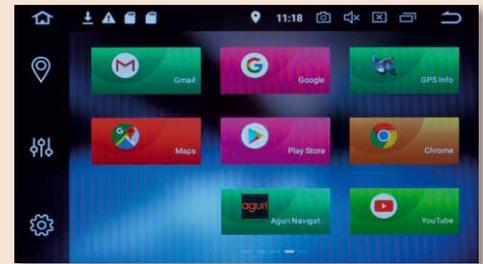
Die Schlüsselfunktion von TR9100DAB und CA9100DAB ist die Navigationssoftware von Aguri. Hier können alle relevanten Fahrzeugparameter eingegeben werden. Dies sind z.B. Gewicht, Länge, Höhe, Breite, Achslasten, Anhänger, Gefahrgut. Diese werden dann bei der Routenplanung auf Grundlage der europäischen Here-Kartendaten berücksichtigt. Zu



Eingabe der Fahrzeugparameter



Digitalradio DAB+



App-Vielfalt dank offenem Android

niedrige Unterführungen, starke Steigungen oder Gefälle, enge Ortsdurchfahrten und Ähnliches werden so effektiv vermieden. Im Preis inbegriffen sind zudem lebenslang kostenlose Kartenupdates. Dank Wi-Fi können diese direkt vom Intelliroute geladen werden, der Umweg über einen PC ist nicht erforderlich. Abrufbar sind ebenso jede Menge Sonderziele inklusive Lkw-spezifischer Orte wie Lkw-Parkplätze, Lkw-Tankstellen, Lkw-Werkstätten, Imbissmöglichkeiten und Toiletten bzw. über 30.000 Reisemobil- und Caravan-Sonderziele beim CA9100DAB. Hier bietet „Aires by Camperstop“ sogar die Möglichkeit, die Stell- und Campingplätze nach persönlichen Ausstattungskriterien wie z.B. Ver- und Entsorgung, Stromanschluss, Toiletten oder Duschen zu durchsuchen.

## Multimedia

Neben der Navigation weiß das 9100DAB das komplette Infotainment-Programm zu bieten. Telefone können drahtlos per Bluetooth gekoppelt werden, um Freisprechen und Musikstreaming zu ermöglichen. Mit „Easy Connection“ ist sogar die Spiegelung des Handys auf dem Autoradio möglich.

Auf der Rückseite befinden sich zwei USB-Anschlüsse, einer davon wird für den externen, samt Antenne zum Lieferumfang gehörenden Digitalradio-Empfänger genutzt. An den zweiten kann optional eine Dashcam angeschlossen werden, die dann über den Drive Recorder des 9100DAB gesteuert wird. Weiterhin finden am Gerät Rückfahrkamera, diverse AV-Geräte und externe Endstufen Anschluss. Die Front bietet zwei Micro-SD-Slots, von denen einer für die Navigation benötigt wird.

Intern besitzt der Naviceiver einen 32 GB großen Speicher, auf dem Musik, Videos und Apps abgelegt werden können. Oberhalb des Displays sitzt die Aufnahme für CDs oder DVDs, sodass sowohl während der Fahrt als auch in Ruhepausen für ein umfangreiches Unterhaltungsprogramm gesorgt ist.

Zur Klangoptimierung stehen ein zehnbändiger Equalizer, Loudness, Balance und Fader zur Verfügung.

## Erweiterbar

Neben der bereits erwähnten Dashcam bietet Intelliroute weiteres sinnvolles Zubehör. Neben Lenkradfernbedienungsmodul, DVB-T2-Empfänger und diversen Rückfahrkameras sei insbesondere das Reifendruckwarnsystem empfohlen. Durch die permanente Überwachung und Einhaltung des korrekten Luftdrucks werden Dieselverbrauch und Reifenverschleiß deutlich reduziert. Zudem sinkt das Risiko von Unfällen durch Reifenschäden erheblich.

## Fazit

Ob für Berufskraftfahrer oder Wohnmobilisten: Mit TR9100DAB bzw. CA9100DAB bietet Intelliroute das passende Navigations-Multimedia-Paket.

Guido Randerath

### Technische Daten

Verstärkerleistung/W	14
Ausgangsspannung/V	4,5
Ausgangsimpedanz/Ohm	520
<b>USB</b>	
THD+N (%)	0,029
SNR (A)	86
<b>Tuner</b>	
THD+N (%)	0,043
SNR (A)	62
Übersprechen (dB)	37
Monitorgröße	6 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	-
Pre-outs	5
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / •
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / -
Fernbedienung	•
Sonstiges	DAB+

### Hier passen Intelliroute TR9100DAB und CA9100DAB

In alle Autos mit Doppel-DIN-Schacht. Für viele weitere Modelle sind im Zubehör Einbau- und Anschlussadapter erhältlich.

### Intelliroute CA9100DAB/TR9100DAB

Vertrieb	Car Guard, Dortmund
Hotline	0231 880 840 0
Internet	www.intelliroute.eu

<b>Klang</b>	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

<b>Bild</b>	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Schärfe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Kontrast	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Reflexion	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■

<b>Navigation</b>	15 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Zielführung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Routenberechnung	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	5 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■

<b>Labor</b>	15 %	1,4	■ ■ ■ ■ ■
• USB	7,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	7,5 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

<b>Praxis</b>	40 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

### Bewertung

Preis	um 800/900 Euro		
Klang	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bild	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Navigation	15 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Labor	15 %	1,4	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	40 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■

### Intelliroute CA9100DAB/TR9100DAB

Absolute Spitzenklasse  
Spitzenklasse  
Oberklasse  
Mittelklasse  
Einstiegsklasse

**1,2**

Preis/Leistung:  
sehr gut

**CAR & HiFi**

Ausgabe 6/2019

„Geniale Navigation für Lkw und Wohnmobile“