

WAŻNE: Przeczytaj najpierw:

- Najpierw należy pobrać instrukcje z obszaru pobierania zakupionej kamery AI na naszej stronie internetowej (patrz dodatek).
- Instrukcje dotyczące monitora są przeznaczone wyłącznie do obsługi monitora. W przypadku instalacji całego systemu należy postępować wyłącznie zgodnie z instrukcjami dotyczącymi kamery AI.
- Moduł Wi-Fi wraz z odpowiednim adapterem musi zostać ponownie usunięty po skonfigurowaniu systemu i może być używany do innych instalacji w pojeździe.
- Moduł Wi-Fi wymaga napięcia co najmniej 22 V i odpowiednio wysokiego natężenia prądu. Ponieważ monitor nie jest do tego przystosowany, moduł WiFi musi być podłączony bezpośrednio do wystarczającego źródła zasilania za pośrednictwem adaptera RUAD-000 i kabla zasilającego RUDC bez użycia przedłużacza. Jest to jedyny sposób na zagwarantowanie stabilnego połączenia WiFi.
- Gdy monitor jest używany jako asystent skrętu, jest on podłączony tylko do uziemienia i stacyjki. Biały kabel kamery jest podłączony do kierunkowskazów lub czujnika kąta skrętu. Kamera musi być podłączona do wejścia kamery CH1 monitora, ponieważ tylko ona przesyła dźwiękowe sygnały alarmowe.

Wymagana kolejność komponentów do konfiguracji:

Kamera - Adapter Wlan - Kabel 8pin na 4pin - Kabel RUAD-000 - Kabel RUDC

Kolejność komponentów wymagana do pracy ciągłej:

Kamera - Adapter GPS - Przedłużacz - Kabel 8pin na 4pin - Monitor

Kolejność konfiguracji kamery:

- 1) Otwórz ustawienia Wi-Fi w telefonie komórkowym
- 2) Zasilanie kamery
- 3) Wybrać kamerę o nazwie „ADAS...” w przeglądarce Wi-Fi.
- 4) Aktywować opcję „Połącz automatycznie” w ustawieniach Wi-Fi kamery.
- 5) Zeskanuj kod QR z instrukcji lub wprowadź domenę interfejsu internetowego w przeglądarce.
- 6) Skonfiguruj kamerę
- 7) Poluzować śruby na obudowie kamery i wyrównać do granicy pojazdu.
- 8) Prawidłowo skonfiguruj odbicie lustrzane w pionie i poziomie.

Niezbędna konfiguracja dla asystentów skrętu:

- a) Ustaw rozmiar obszaru monitorowania tak duży, jak to możliwe, używając palców na wyświetlaczu telefonu komórkowego, tak aby wzdłuż pojazdu został utworzony prostokąt, który rozciąga się na zaparkowane pojazdy i ścieżkę rowerową.
- b) Model PD: wybierz „Osoba”
- c) PD Sens: wybierz „średni” lub „niski” (zazwyczaj „niski” jest całkowicie wystarczający)
- d) PD Alarm in: ustaw na „ON” (Wł.)
- e) Person Rect: ustawić na „ON”
- f) Przełącznik strefy detekcji: tylko czerwony na „ON” (zielony i żółty na „OFF”)
- g) Styl strefy wykrywania: zgodnie z preferencjami (moja rekomendacja: „Linia”)
- h) Minimalna prędkość: 0 km/h
- i) Max. Prędkość: 30 km/h (moja rekomendacja)

Przed ostatecznym uruchomieniem należy również zapoznać się z pobranymi instrukcjami.

Dziękujemy za przestrzeganie tych instrukcji.