

TIT-001K

Reifen-Pannen-Set Reifendichtmittel

Bedienungsanleitung



**Achtung! Benutzen Sie das Gerät nicht, ohne die
Gebrauchsanweisung gelesen zu haben!**

Helo GmbH & Co. KG, Gewerbering 2-8, 26901 Rastdorf
www.helo24.eu

Reparatur-Set für die vorläufige Reparatur bei einer Reifenpanne

Mit diesem Reparatur-Set ist man nicht länger auf den Straßendienst angewiesen. Sie können einen platten Reifen zum zeitweiligen Weiterfahren selber reparieren. Hierzu ist kein Wagenheber, Schrauben oder sonstiges Material notwendig. Auch das Abplagen mit den Ersatzreifen gehört der Vergangenheit an.

Das Reifendichtmittel ist umweltverträglich, unbedenklich für Reifen und Felgen und lässt sich ganz einfach wieder mit Wasser abspülen.

Der richtige Reifendruck ist jedoch unabdingbar für die Sicherheit von Fahrer und Insassen sowie anderen Verkehrsteilnehmern.

Dank des in diesem Set zugehörigen Kompressors können der Reifendruck und damit auch gute Fahreigenschaften erhalten werden. Man kann Benzin sparen, die Anzahl der Stopps verringern und sogar die Lebenszeit von Reifen erhöhen.

Ausstattungsmerkmale

1. Quetschflasche mit Reifendichtmittel
2. Hochdruck-Luftkompressor
3. Eingebauter Luftdruckmesser
4. Betriebsschalter (Ein/Aus)
5. Verstaufach an der Unterseite
6. Druckschlauch (an der Quetschflasche)
7. Stromkabel für den Kompressor (12V)
8. Verschiedene Adapter

Reifendichtmittel

- Behälter vor Gebrauch gut schütteln.
- Das Dichtmittel darf nur bei Temperaturen zwischen -20 °C und +60 °C verwendet werden.
- Nach dem Gebrauch des Reifendichtmittels darf ein Tempo von 80 Km/h nicht überschritten werden.
- Damit es immer zur Hand ist, sollte der Behälter mit dem Reifendichtmittel möglichst schnell ersetzt werden.
- Das Mittel ist so aufzubewahren, dass es nicht in die Hände von Kindern gelangen kann.

Kompressor

- Der Kompressor ist stets in einem guten Zustand zu halten. Im Interesse von Leistungsfähigkeiten und Sicherheit ist er sauber zu halten. Ferner ist er in regelmäßigen Abständen zu inspizieren. Sollten Reparaturen erforderlich werden, ist diese von einem Fachmann auszuführen.
- Während der Anwendung des Luftkompressors muss der Fahrzeugmotor laufen. Bei zu langer Betriebsdauer kann die Batterieleistung nachlassen.
- Den Kompressor während des Betriebs niemals aus den Augen lassen.
- Sollte das Gerät ungewöhnliche Geräusche von sich geben oder Anzeichen von Überhitzungen zeigen, ist es sofort abzustellen und etwa 30 Min. abkühlen zu lassen.
- Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Schäden am Gerät führen.
- Niemals in der Nähe von leicht entflammbarer Flüssigkeit oder Gase betreiben! Der Arbeitsbereich muss ausreichend hell sein.
- Es darf keinesfalls Luft in Mund, Ohren, Nase o.Ä. von Personen oder Tieren gepumpt werden. Der Kompressor ist kein Spielzeug.
- Er ist an einem sicheren Ort aufzubewahren. Sollte das Gerät längere Zeit nicht gebraucht werden, ist es an einem trockenen, verschließbaren Ort und für Kinder unerreichbar aufzubewahren.

Beschränkte Gewährleistung

- ➔ Das Reifendichtmittel ist nur zur vorläufigen Behebung der Reifenpanne gedacht! Es ist darauf zu achten, dass die Reifen spätestens nach 200 KM Fahrt ordnungsgemäß repariert werden müssen.
- ➔ Mit dem Reifendichtmittel können durch Löcher in der Seitenkarkasse entstandene Reifenpannen nicht behoben werden.
- ➔ Das Reifendichtmittel darf nicht mit anderen Mitteln vermischt werden. Der Hersteller haftet nicht für unsachgemäßen Gebrauch.
- ➔ Es ist möglich, dass der Reifenluftdruckmesser nach der Anwendung des Reifendichtmittels vorübergehend nicht richtig anzeigt.

Vorsichtsmaßnahmen

- ➔ Aus Sicherheitsgründen (Insassen, fließender Verkehr) ist das Fahrzeug am Straßenrand abzustellen. Zuerst ist eine Warnweste anzulegen.
- ➔ Im Interesse anderer Verkehrsteilnehmer ist die Warnblinkanlage einzuschalten und das Warndreieck aufzustellen.
- ➔ Sollte der Reifen einen Schnitt aufweisen oder mehr als 10mm lange Fremdkörper (Nägel, Schrauben usw.) im Reifen stecken, ist wie folgt vorzugehen:
 1. Die Fahrt sofort abbrechen!
 2. Das Reparaturset nicht benutzen!
 3. Die Fremdkörper nicht herausziehen.
 4. Den Straßendienst verständigen.
- ➔ Den Motor nicht in geschlossenen Räumen oder schlecht gelüfteten Bereich laufen lassen.
- ➔ Nach dem Gebrauch des Reifendichtmittels darf ein Tempo von 80 Km/h nicht überschritten werden.

Anleitung zur vorläufigen Behebung der Reifenpanne!

- 1. Kompressor und Reifendichtmittel aus der Verpackung entnehmen.**
- 2. Flasche vor Gebrauch gut schütteln.**
- 3. Entnehmen Sie das Ventil des Reifens.**
- 4. Verbinden Sie die Quetschflasche mit dem Druckschlauch.**
- 5. Nun wird die Quetschflasche mit dem, von der Flasche kommenden Schlauch, fest auf Ventil gedrückt. Das Reifendichtmittel wird durch Drücken der Flasche in den Reifen befördern.**
- 6. Anschließend ist das Ventil wieder einzusetzen.**
- 7. Nun nehmen Sie sich den Leitungsstecker des Kompressors und verbinden diesen mit dem 12V Zigarettenanzünder des Fahrzeugs.**
- 8. Starten Sie den Fahrzeugmotor um die Leistung der Batterie zu erhalten.**
- 9. Nun entnehmen Sie aus dem Fach des Kompressors den Luftschlauch und setzen Sie diesen auf das Ventil.**
- 10. Starten Sie den Kompressor. Achtung! Hier kann eine kleine Menge an Dichtmittel austreten.**
- 11. Danach ist die Stopptaste am Kompressor zu betätigen.**
- 12. Dies erfolgt jedoch erst, wenn der empfohlene Reifendruck erreicht ist.**
- 13. Kommt der Reifendruck nicht über 1,8 bar hinaus, ist der vorhandene Reifenschaden zu schwerwiegend. In diesem Fall haben Sie den Straßendienst zu verständigen.**
- 14. Haben Sie aber den korrekten Reifendruck, können Sie den Schlauch von Ventil entfernen.**
- 15. Ca. 1 Min. nach Befüllung ist die Fahrt mit dem Fahrzeug wieder aufzunehmen, damit sich die Flüssigkeit an die Defekte Stelle transportieren kann. Hier dürfen Sie maximal Schrittgeschwindigkeit fahren.**
- 16. Fällt jedoch der Reifendruck wieder rapide ab, so ist auch hier der Straßendienst zu verständigen.**
- 17. Bleibt hier jedoch der Reifendruck bestehen, überprüfen Sie diesen alle 5 Km. Und wiederholen Sie den Vorgang alle 10 Minuten.**
- 18. ggf. ist ein nachpumpen von Luft erforderlich.**
- 19. Nun können Sie bei einer max. Geschwindigkeit von 80 Km/h die Fahrt wieder aufnehmen. max. ist hier 200 KM möglich.**