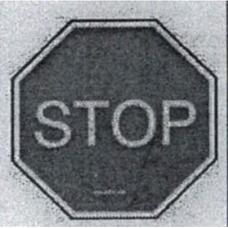


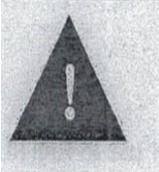
Benzin Holzspalter

Bedienungsanleitung

	 WARNUNG
	<p>Lesen Sie dieses Handbuch.</p> <p>Schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein, wenn die Sicherheitsanweisungen nicht befolgt werden</p>

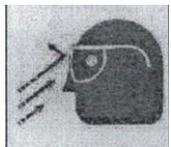
	<p>Motor wird ohne Öl geliefert.</p> <ul style="list-style-type: none">-Vor Dem Starten des Motors, mit SAE 10W Motoröl füllen.-Sae Motorhandbuch für Hubraum. <p>Hydrauliköltank wird ohne Öl geliefert.</p> <ul style="list-style-type: none">-Wenn Sie Öl hinzufügen, füllen Sie dies von der Oberseite des Hydraulikbehälter ein. Überprüfen Sie den Ölstand. <p>Kontrollieren Sie alle Holzspalter Komponenten genau.</p> <ul style="list-style-type: none">-Wenn Sie Komponenten beschädigt haben: Kontakt mit dem Transportunternehmen aufnehmen, die die Einheit geliefert hat und einen Anspruch geltend machen.
--	---

Gefahrensignalwort Definitionen

	Dies ist das Sicherheitswarnsymbol . Es wird Sie auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam machen. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise, die diesem Symbol folgen, um mögliche Verletzungen oder Tod zu vermeiden.
	Danger (rot) auf eine unmittelbar gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.
	Warnung (Orange) weist auf eine potenzielle gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
	VORSICHT (gelb) zeigt eine potenziell gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.
	Vorsicht (gelb) ohne Warndreieck bedeutet, dass eine potenziell gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschäden führen kann.

	Sicherheits Regeln.....	1-2
	Maschinenteil Definitionen.....	3
	Bedienungsanleitung.....	4
	Wartung und Lagerung.....	5
	Fehlerbehebung.....	6
	Technische Daten.....	7
	Montageanleitungen.....	8-11
	Teile Explosion.....	12
	Regelventil Explosion.....	13

Wichtige Sicherheitsregeln



WARNUNG

1). Lesen Sie dieses Handbuch vollständig.

Schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein, wenn die Sicherheitsanweisungen nicht befolgt werden. Jeder, der an dem Holzspalter arbeitet muss vollständig alle Sicherheitsvorschriften, die Betriebsanleitung zu verstehen wissen und Wartungsanleitung und Wartungsanleitung . Sie müssen 16 Jahre oder älter sein, um diese Maschine zu bedienen. Halten Sie untrainierte Menschen weg.

-schalten Sie den Motor aus, bevor Sie den Holzspalter unbeaufsichtigt lassen.

2). Zerquetschungs Gefahr.

Keil kann durch die Haut schneiden und Knochen brechen. Halten Sie beide Hände weg von Keil und Endscheibe.

- Schwere Unfälle passieren, wenn andere Menschen in der Arbeitszone sind. Halten Sie alle anderen aus der Arbeitszone , während das Steuerventil arbeitet.

- Tragen Sie keine weite Kleidung. Es kann in den beweglichen Teilen des Holzspalters verheddern.

-Nur Den Holzspalter bei Tageslicht verwenden so können Sie sehen, was Sie tun.

3.) Flugobjekte.

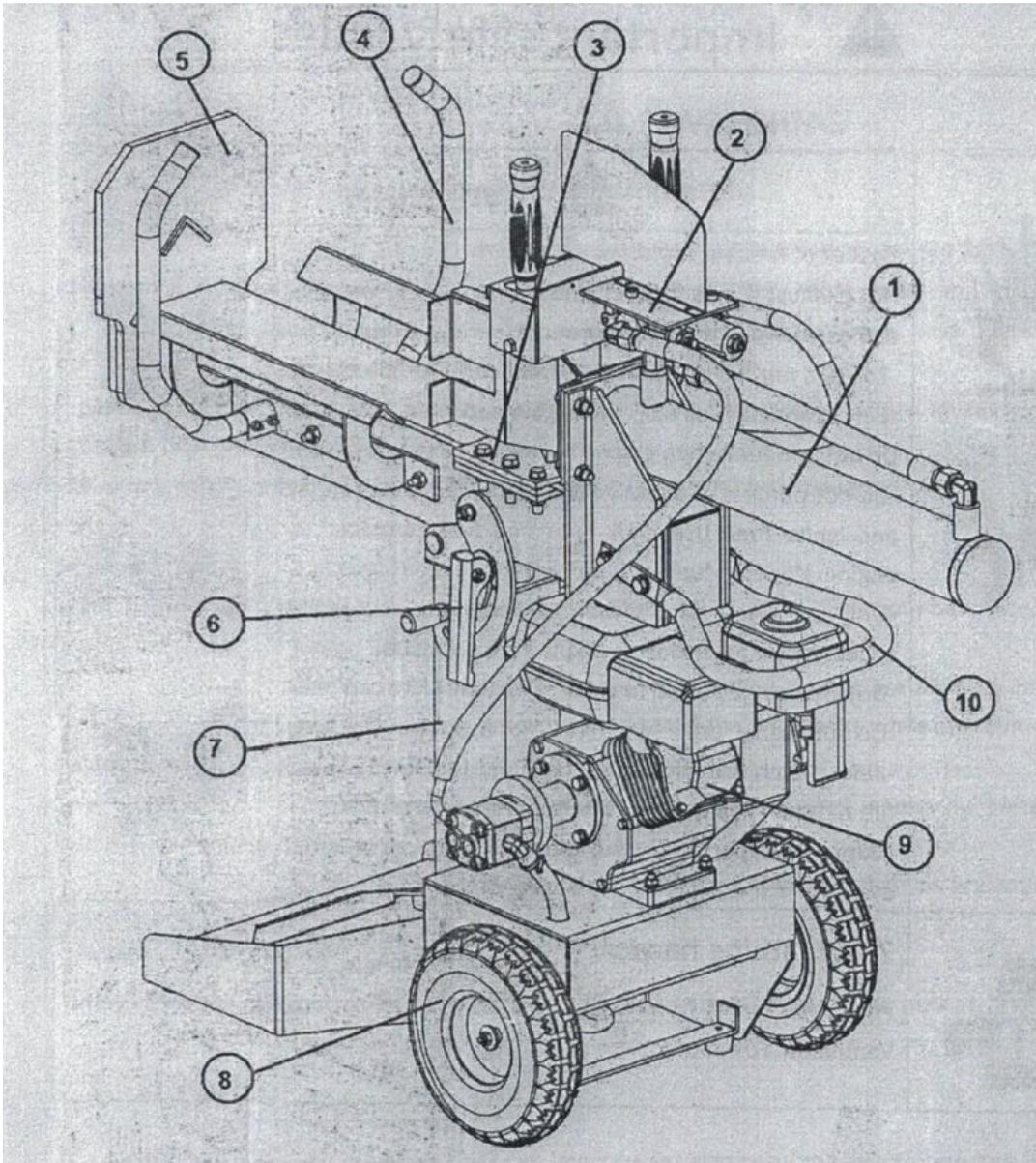
Während der Spaltung können Teile hinausfliegen . Schutzbrille tragen, da sonst Schwere Augenschäden auftreten können.

Wichtige Sicherheitsregeln

	 WARNUNG
	<p>4.) Die Gefahr von Feuer und Explosion</p> <p>Heiße Abgase aus dem Motor können zu Bränden führen. Benzin ist sehr leicht entflammbar und explosiv. Sie können schwer verletzt oder verbrannt werden beim Umgang mit Kraftstoff.</p> <ul style="list-style-type: none">-Positionieren Sie den Schalldämpfer mindestens 7 Meter entfernt von brennbaren Gegenständen.-Vor der Zugabe von Kraftstoff den Motor abstellen und von Wärme, Funken und Feuer fernhalten. Fügen Sie keine Kraftstoffe ein, wenn der Motor läuft oder noch heiß ist. Rauchen in der Nähe vom Motor ist verboten.- Die statische Aufladung kann den Kraftstoff entzünden. Verwenden Sie einen Kraftstoffbehälter mit UL-Zulassung um das Benzin in den Motor zu übertragen. Wischen Sie den verschütteten Kraftstoff sofort auf.-Lagern und verarbeiten Sie den Kraftstoff nur draußen. Benzingase können sich entzünden, wenn sie sich in einem Gehäuse sammeln. Dies kann zu einer Explosion führen.- Verändern oder Ergänzen Sie nichts an dem Abgassystem. Feuer können die Folge sein.-Keine Änderungen an dem Kraftstofftank oder Kraftstoffleitungen hinzuzufügen. Feuer können die Folge sein.-Vor Jeder Benutzung den Tank und die Kraftstoffleitungen auf Dichtheit prüfen. Alle Kraftstofflecks stellen eine Brandgefahr dar.
	<p>5.) Atem Gefahr</p> <p>Giftige Dämpfe aus dem Motor können dich töten. Betreiben Sie den Holzspalter niemals drinnen, auch wenn der Raum gut belüftet ist. Nur für den Außenbereich!!!</p>

	 VORSICHT
	<p>1.) Heißer Schalldämpfer.</p> <p>Sie können durch den Schalldämpfer verbrannt werden. Nicht anfassen!!</p>

Maschinenkomponente Definitionen



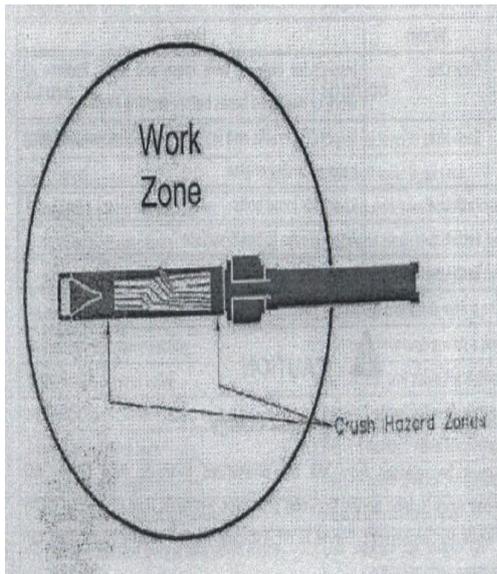
- 1.) Hydraulik-Zylinder
- 2.) Steuerventilgriff
- 3.) Schlitten
- 4.) Spaltgut-Führer
- 5.) Konterboden
- 6.) Sperrschraube
- 7.) Standbein
- 8.) Rad
- 9.) Motor
- 10.) Transportgriff



Bedienungsanleitung

Ordnungsgemäßen Betrieb des Holzspalter

- 1.) Legen Sie ein Holzstück auf den Balken und gegen den Keil.
- 2.) Schwere Unfälle können passieren, wenn andere Menschen in der Arbeitszone erlaubt sind. Halten Sie alle anderen aus dem Arbeitsbereich fern , während der Holzspalter arbeitet.
- 3.) Druckregelventil Griff nach vorn um das Holzstück zu spalten.
- 4.) Druckregelventil Griff nach hinten um den Keil in seine ursprüngliche Position zu bringen.
- 5.) Legen Sie das gespaltene Holz aus dem Arbeitsbereich .



WARNUNG

Quetschgefahr.

Der Keil kann durch die Haut schneiden und die Knochen brechen. Halten Sie beide Hände weg von Keil und Stahlschieber.

-Schwere Unfälle passieren, wenn andere Menschen in der Arbeitszone erlaubt sind. Halten Sie alle anderen aus dem Arbeitsbereich fern, während Sie arbeiten.

-Tragen Sie keine weite Kleidung. Es kann in die beweglichen Teile des Holzspalters kommen.

-Nur Den Holzspalter bei Tageslicht benutzen. So können Sie sehen, was Sie tun.



Wartung und Lagerung



Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten muss der Holzspalter in den Wartungsmodus versetzt werden.

- 1.) Schalten Sie den Motor ab.
- 2.) Bewegen Sie den Steuerventilhebel nach vorne und hinten um den hydraulischen Druck zu entlasten.



Nach dem Durchführen der Wartung stellen Sie sicher, dass alle Schutzgitter, Schilder und Sicherheitsmerkmale vorhanden sind. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen führen.

Lesen Sie in der Betriebsanleitung des Motors für Motorinstandhaltung .

Was	Wann	Wie
Schläuche	Jede Nutzung	Untersuchen auf Drahtgeflecht und Leckagen. Ersetzen Sie alle verschlissenen oder beschädigte Schläuche vor dem Starten des Motors.
Hydraulikarmaturen	Jede Nutzung	Auf Risse und Undichtigkeiten. Ersetzen Sie alle beschädigten Teile vor dem Starten des Motors.
Schrauben und Muttern	Jede Nutzung	Auf lose Schrauben überprüfen
Stahl	Jede Nutzung	Fetten Sie die Stahlfläche
Bewegliche Teile	Jede Nutzung	

Untersuchen ausgesetzt Drahtgeflecht und Leckagen. Ersetzen Sie alle verschlissene oder beschädigte Schläuche vor dem Starten des Motors.



Vorsicht Restwasserkraft

Die Restenergie muss von der unter Druck stehenden Hydraulikflüssigkeit gelöst werden, bevor Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Brennholz-Processor durchgeführt werden.

1. Motor abstellen
2. Bewegen Regelventile hin und her, von einem Ende zu den anderen, mindestens viermal.
3. Halten Sie das Ventil drei Sekunden lang an jeder Grenze der Bewegung



Hautverletzungs Gefahr
 Hochdruckflüssigkeit kann unter die Haut injiziert werden und zu schweren Verletzungen einschließlich Amputation zur Folge haben.

- Stellen Sie sicher, dass alles passend angezogen ist. System vom Druck entlasten bevor Sie mit der Wartung starten.
- Nicht Auf Dichtheit mit der Hand prüfen. Stattdessen ein Stück Pappe verwenden um auf Dichtheit zu überprüfen.
- Wenn Haut Injektion geschieht, suchen Sie sofort eine "chirurgische Behandlung" auf.

Fehlerbehebung

Problem	
Zylinderstange bewegt sich nicht	LÖSUNG: A, D, E,H, J
Langsam Zylindergeschwindigkeit beim Aus- oder Einfahren	LÖSUNG: A, B, C, H, I, K, L
Holz wird extrem langsam geteilt oder gespalten	LÖSUNG: A, B, C, F, I, K
Motor versinkt beim Spalten	LÖSUNG: G, L
Motor stirbt ab unter Niedriglastzustand	LÖSUNG: D, E, L, M

Ursache	Lösung
A-Nicht genügend Öl zu pumpen	Ölstand im Öltank
B-Luft im Öl	Ölstand im Öltank
C-Übermäßige Pumpeneinlassvakuum	Prüfen Sie die Zulaufschlauche auf Verstopfungen oder Knicke
D-Blockierte Regelventile	Spülen und reinigen das Hydrauliksystem
E-Blockierte Regelventile	Spülen und reinigen das Hydrauliksystem
F-Durchflussregelventil Einstellung	Steuerventil mit einem Druckmesser einstellen
G-Hohe Regel Einstellung	Steuerventil mit einem Druckmesser einstellen
H-Beschädigte Steuereinheit	Rückstellventil für autorisierten Reparatur

I-Internes Leck	Rückstellventil für autorisierten Reparatur
J-Binnenzylinder Leck	Rückstellventil für autorisierten Reparatur
K-Intern beschädigt Zylinder	Rückstellventil für autorisierten Reparatur
L-Motorkontrolle nicht richtig eingestellt	Stellen Sie die Leerlaufsteuerung ein
M-Motor wird im Leerlauf -Down-Modus geladen	Verwenden Sie kürzere Schenkellänge (20 "oder weniger) Motor zu ermöglichen, bevor Kontakt zu beschleunigen.

Technische Daten

Spalt Kraft: 15/19 Tonne

Motor: 7 PS

Zahnradpumpe : 2,1 GPM

Maximaler Druck: 3500 PSI

Hydraulik-Zylinder-Größe (Bohrung x Hub): 3 "x 19"

Zykluszeit : 19 s

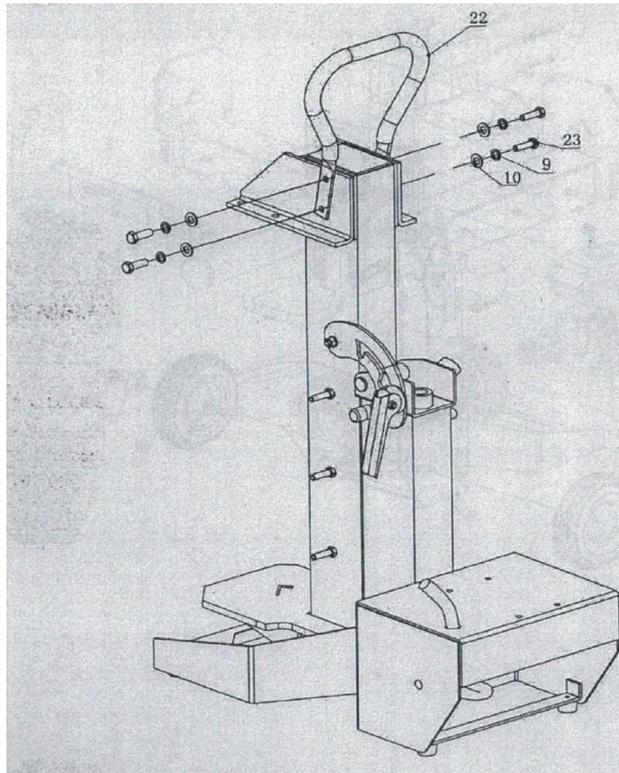
Hydrauliköltank -Kapazität: 3,1

Max. Melden Öffnung: 52 cm

Montageschritt

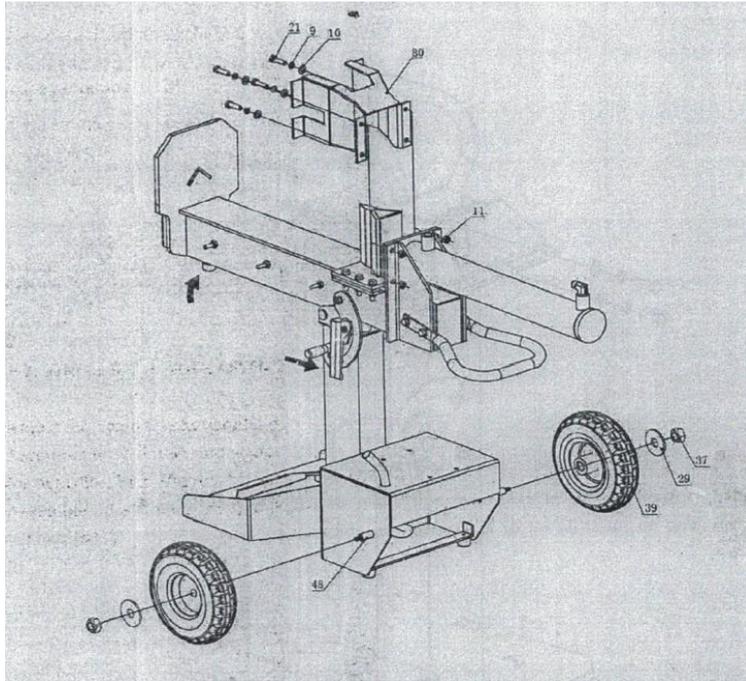
Schritt 1: LOCK & Griffanordnung

1. Befestigen Sie den Handgriff (# 22) auf dem Ende des Balkens mit Schraube (# 23), Federring (# 9) und Scheibe (# 10).



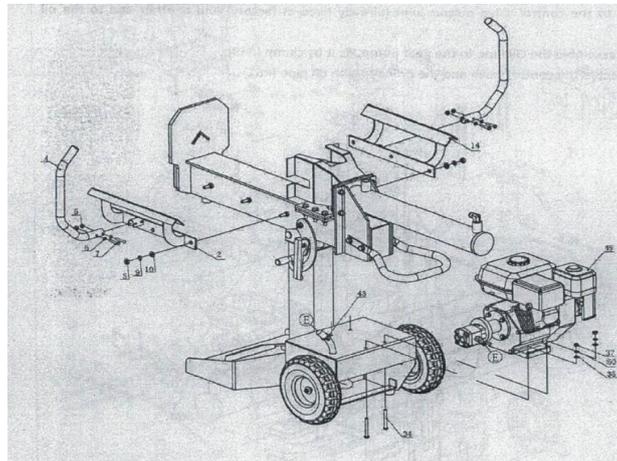
Schritt 2: RAD & ZYLINDER

1. Stellen Sie das Spaltgerüst in eine horizontale Position und fixieren Sie es mit Lock-System.
2. Montieren Sie den Zylinder und Keil Schutz auf den Balken mit Hilfe Sechskantschraube (# 21), Federring (# 9), Unterlegscheibe (# 10) und Mutter # 11.
3. Bauen Sie 2ST Räder (# 39) mit dem Grundkörper durch Radwelle mit (# 48), Unterlegscheibe (# 29) und Mutter (# 37).



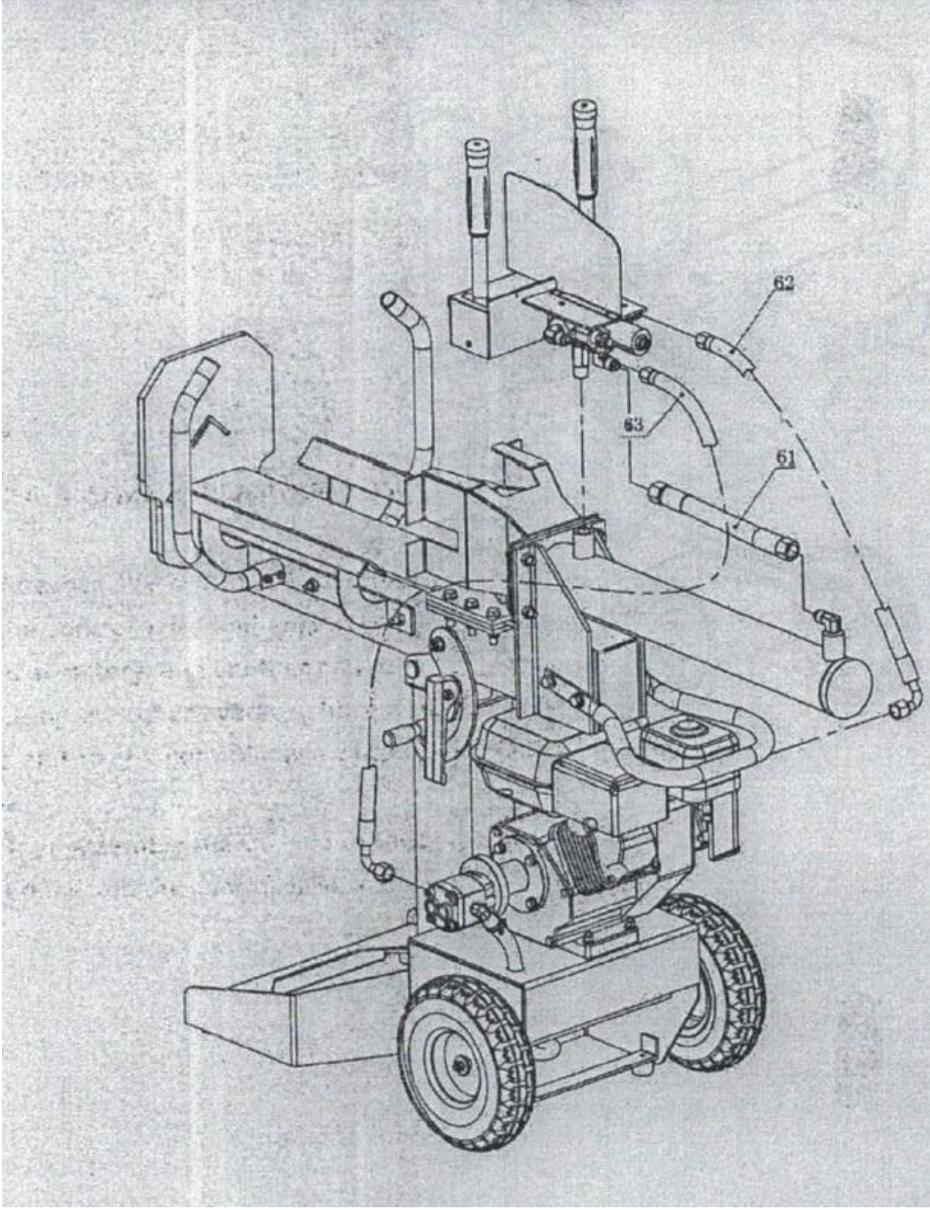
Schritt 3: Radführung & MOTOR ASSEMBLY

1. Montieren Sie den linken und rechten Spaltgut-Führer (2 # & # 14) unter Verwendung von Muttern (# 8), Federring (# 9) und Unterlegscheibe (# 10).
2. Setzen Sie den Spaltschutz (# 4) durch Muttern (# 5), Unterlegscheibe (# 6) und Bolt (# 7).
3. Befestigen Sie die Motorbaugruppe mit dem Hauptkörper durch die Verwendung von Bolzen (# 34), Unterlegscheibe (# 35), Federring (# 50) und Muttern (# 37)

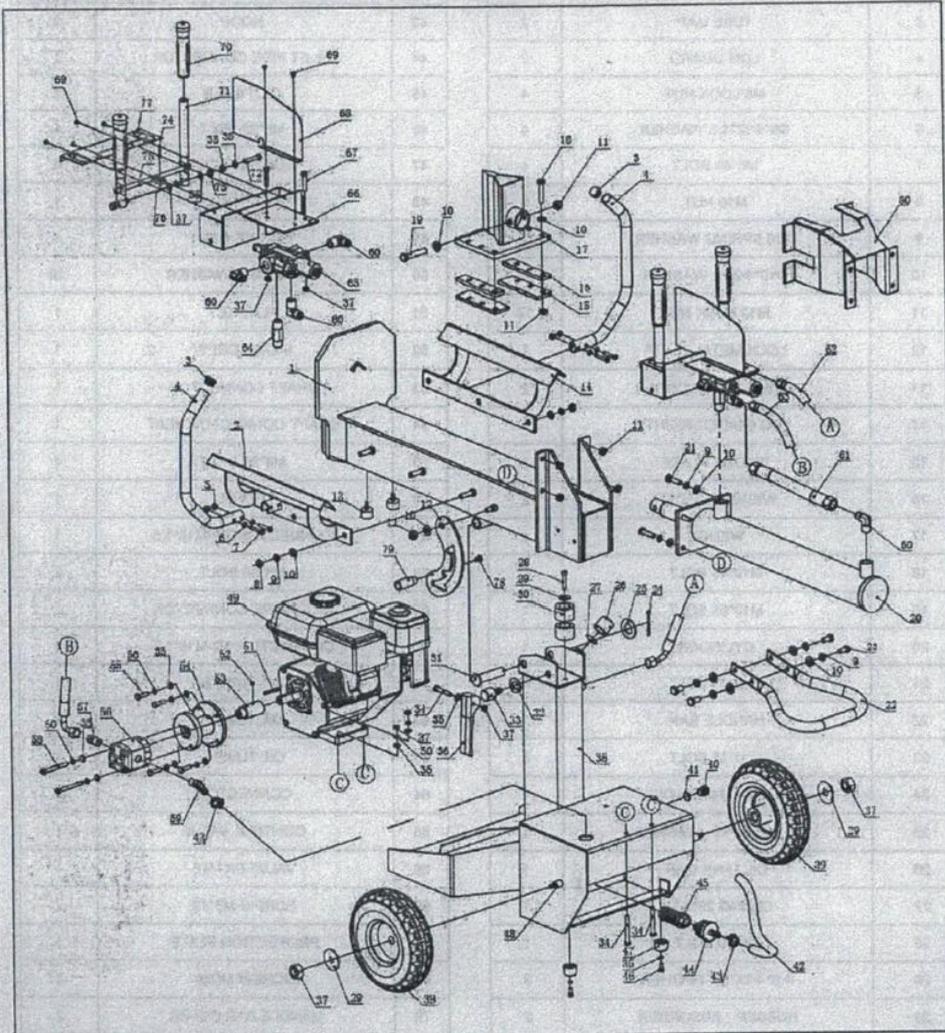


Schritt 4: Montage Hydraulikschläuche

1. Mit einem Hochdruckschlauch (# 63), die an das Steuerventil und an den Motor montieren wird. Fixieren Sie ein Ende mit dem Steuerventileingang Gelenk und ein anderes Ende mit dem Motor.
2. Mit dem anderen Hydraulikschlauch (# 62), die mit dem Steuerventil und Öltank montiert wird. Fixieren Sie ein Ende mit dem Steuerventilausgang und ein anderes Ende in den Öltank .
3. Dann die Ölleitung zur Zahnradpumpe montieren, befestigen Sie sie durch eine Klammer (# 43).
4. Steuerventil verbunden mit dem Zylinder durch die Ölleitung (# 61).



EXPLODED VIEW



Nr	NAME	Menge	Nr	NAME	Menge
1	Strahl	1	41	Kombination Unterlegscheibe Ø16	1
2	Spaltgut Führung (links)	1	42	Saugrohr	1
3	Rohr Lücke	2	43	hoffen	2
4	Spaltgut Führer	2	44	Einlassrohrverbinder	1
5	M6 Kontermutter	4	45	Ölfilter	1
6	Ø6*Ø12*1.5 Unterlegscheibe	4	46	M8*20 Bolzen	4
7	M6 * 40mm Bolzen	4	47	Gummifuß	4
8	Mutter M10	6	48	Radwelle	1
9	Ø10 Federscheibe	14	49	Motor (7HP)	1
10	Ø10*Ø20*2 Unterlegscheibe	22	50	Ø 8 Federscheibe	10
11	M 10	12	51	Flachschlüssel	1
12	Schloss Metallplatte	1	52	M8x6 Schraube	1
13	Gummi-Absorber	2	53	Wellenverbinder	1
14	Spaltgut Führung (rechts)	1	54	Shaft connector seat	1
15	Keilplatte	2	55	Wellenverbinder Sitz	4
16	Keil Spacer	2	56	Pumpe	1
17	Keil	1	57	Stecker3/8-M18*1,5	1
18	M 10*45 Bolzen	6	58	M8*90 Bolzen	2
19	M 10*65 Bolzen	1	59	Einlassrohrverbinder	2
20	Zylinder	1	60	Stecker ½-M18*1,5	4
21	M10	4	61	Ölleitung B	1
22	Lenker	1	62	Ölleitung A	1
23	M10*16 Bolzen	4	63	Ölleitung C	1
24	Cotter Pin Ø4x36	1	64	Stecker	1
25	Ø14*Ø37*3 Unterlegscheibe	1	65	Regelventil	1
26	Öltank Lücke	1	66	Ventilrahmen	1

27	O-Ring 25*3,55	1
28	M8*50 Bolzen	1
29	Ø*Ø24*2 Unterlegscheibe	3
30	Gummi-Absorber	2
31	Stift	1
32	Ø14*Ø37*3 Unterlegscheibe	1
33	schaufen Welle	1
34	M8 * 40 Bolt	5
35	M8 * Waschmaschine	23
36	Verriegelungsgriff	1
37	M8 Naht	11
38	Körperrahmen	1
39	Ihr 10 "	2
40	Ablassschraube M16 * 15	1

67	Schraube M8*40	2
68	Lenkerabdeckung	1
69	Schraube M5*6	6
70	Lenkerabdeckung	2
71	Lenker	2
72	M8*45 Bolzen	2
73	M8...	2
74	Stift 5x25B	1
75	Connect Rod	1
76	Verbinden Stange	1
77	Ventilrahmenabdeckung	1
78	M6x10 Schraube	1
79	Verstellbarer Griff	1
80	Keilschutz	1