1K UNIVERSAL PRIMER

TECHNISCHES DATENBLATT



Lieferumfang: Ein- Komponenten Grundierung

Produktbeschreibung: 1K (1-Komponenten) Chlorkautschuk-Universalgrundierung

Anwendung: Grundierung zur Anwendung oberhalb und unterhalb der Wasserlinie.

Empfohlen als Haftvermittler für alle 1K (1-Komponenten) Sea-Line Farben Antifoulings und Lacke sowie als Barriereschicht, die unmittelbar auf der alten Schicht der Antifoulingfarbe angewendet werden kann.

Universal Yachtprimer 1K schützt vor Korrosion auf Stahlflächen, kann auf

Aluminium (nach vorheriger Grundierung mit einer 2-Komponenten

Epoxidgrundierung) angewendet werden.

Diese Grundierung ist sehr einfach in der Applikation, erfordert kein

Schleifen.

Typ der Oberflächen: Gelcoat (Laminate GFK / GRP), Holz, Stahl,

Produkteigenschaften:

Farbe: Grau
Oberfläche: Matt
Festkörpergehalt: 46%

Theor. Ergiebigkeit: ÷7 m²/dm³ bei einer Beschichtungsstärke 65 μm (TSD - trocken)

Dichte: 1,29 kg/dm³
Beschichtungsstärke (NSD): 140 µm nass
Beschichtungsstärke (TSD): 65 µm trocken

Die erste Schicht: Epoxid Primer zweikomponentiger und einkomponentiger Anstrich

Vorbereitung Oberflächen: Oberfläche muss sauber, trocken sein und die Oberflächentemperatur über

dem Gefrierpunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden.

Oberflächen entfetten bzw. abspülen (Sea-Line Cleaner – Reiniger)

Zwischenschliffe mit Korn P 100 bis P 240 Endschliff erfolgt mit Korn P 320 bis P 400

Verarbeitung: Pinsel, Rolle oder Spritzen mit einer Lackierpistole

Verdünner: 1K Thinner Sea-Line

Rolle/ Pinsel $0 \div 10 \%$ pneumatische Pistole $0 \div 20 \%$

Zubereitung: Nur die zu verarbeitende Menge anmischen. Mischen bis eine einheitliche

Färbung entsteht. Ein besonderes Augenmerk auf die Seiten und dem Boden des Behälters, in dem die Komponenten vermischt werden, legen.

10 Minuten warten, bis die Luftblasen aufgestiegen sind.

Applikationsprozess: Minimale Arbeitstemperatur beträgt über 10 °C, maximal 30 °C.

Spritzparameter: Beschichtungsstärke 140 μm (NSD)

Düsen Größe : 1,8 mm Arbeitsdruck: : 2,5 bar

Aushärtezeit :20°CGrifffest:÷1 StundenRegenbeständig:÷4 Stunden

Juli 2018 1

1K UNIVERSAL PRIMER

TECHNISCHES DATENBLATT



Volle Wasserbeständigkeit. ÷16 Stunden Zeit bis zum ÷24 Stunden

Zuwasserlassen:

Zwischen den Spritzgängen: min 5 Stunden

Diese Zeiten sind als Anleitung zu behandeln. Die tatsächliche

Härtungszeit kann länger oder kürzer sein, abhängig von der Schichtdicke,

Belüftung, Feuchtigkeit usw.

Maximale Überstreichungszeit (ohne Schleifen) findet ausschließlich Anwendung, wenn die Oberfläche frei von Staub und anderen Verunreinigungen ist. Falls die Schicht der Farbe bis dahin direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt war, sollte man sie reinigen, durch

Mattieren/Schleifen. Die Beseitigung der Deckschicht sichert gute Haftung.

Anzahl der Spritgänge: Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® erfordert kein Schleifen der

Zwischenschichten.

Grundierung: 1÷3 Schichten

Reparieren von beschädigten Flächen: 2:4 Schichten

Aufbau einer neuen Antikorrosionsschicht (Korrosionsvorbeugung):

4-6 Schichten (390 µm TSD)

Weitere arbeiten: Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® erfordert kein Schleifen.

Information: Wasserbelastung sollte erst nach der Aushärtung der letzten Schicht des

Decklacks stattfinden.

Allgemeines:
o Während der Arbeit mit Produkten unbedingt persönliche

Schutzausrüstung tragen.

Augen und Atemwege schützen.In Gut gelüfteten Räumen verwenden.

Werkzeugreinigung sofort nach Gebrauch vornehmen.

Vorsichtsmaßnahmen: Hinweise zum sicheren Umgang mit unseren Produkten entnehmen Sie

bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt (MSDS).

Lagerung: Lagern Sie die Produkte in gut verschlossenen Behältern bei 5 °C - 35 °C.

Von Feuer, Hitze und Sonnenlicht fernhalten.

Tipp: Behälter direkt nach Gebrauch gut verschließen!

Haltbarkeit: 24 Monate ab Herstellungsdatum

Normen: Produktion, Qualitätskontrolle und Lieferung erfüllen die Anforderungen nach

ISO Standards 9001 und 14001.

Die in diesem Dokument enthaltenen Daten wurden zu Informationszwecken zusammengestellt. Wir können keine Verantwortung für die Ergebnisse übernehmen, wenn wir keine Kontrolle über die Anwendung haben. Der Benutzer hat die Pflicht eine Kontrollprobe zu erstellen und die Produkteignung für konkrete, individuelle Anwendungen zu bestimmen. Die Marke Sea-Line® übernimmt keine Haftung für sämtliche Schäden oder Gewinnverluste, die mit einer unsachgemäßen Anwendung verbunden sind.

Alle Informationen basieren auf gründlichen Laboruntersuchungen und langjährigen Erfahrungen. Die gut etablierte Marktposition befreit uns nicht von ständigen Qualitätskontrollen unserer Produkte. Dennoch übernehmen wir keine Verantwortung für Endergebnisse bei einer falschen Aufbewahrung oder Nutzung unserer Erzeugnisse sowie für nicht den Grundprinzipien des Handwerks entsprechende Arbeit.

TROTON GmbH Ząbrowo, Poland

Juli 2018 2