

**KNOTT Ladungssicherungsnetz / cargo cover net**

## Montage- und Betriebsanleitung

### Bestimmungsgemäße Verwendung der Ladungssicherungsnetze | Montage

Ladungssicherungsnetze sind für offene Ladeflächen, Container oder Behälter von Straßenfahrzeugen bestimmt und sollen das Fortwehen leichter, loser Produkte (z.B. Grüngut oder Kartonagen) während der Fahrt verhindern. Dabei wird das Ladungssicherungsnetz überlappend über die offene Ladefläche, Container oder Behälter von Straßenfahrzeugen gespannt und an den entsprechenden Befestigungspunkten des Fahrzeugs eingehängt, so dass kein Gut während der Fahrt austreten und den nachfolgenden Verkehr behindern oder gefährden kann. Die Befestigungspunkte sollten gleichmäßig an der Ladefläche / dem Behälter verteilt werden, in Abständen nicht größer als 400 mm. Das Ladungssicherungsnetz erzielt die größte Wirkung, wenn möglichst alle Maschen gleichmäßig gespannt und an den entsprechenden Befestigungspunkten eingehängt werden. Dabei sind die Angaben des Fahrzeug- / Behälterherstellers zu beachten.

### Sicherheitshinweise

- Das Transportgut muss zusätzlich gegen Verrutschen auf der Ladefläche gesichert werden.
- Das Ladungssicherungsnetz ersetzt **NICHT** die nötigen Zurrgurte und darf somit nicht als alleinige Ladungssicherung verwendet werden.
- Das Spannen des Netzes über scharfe Kanten ist zu vermeiden. Bei beschädigten Kordeln muss das Sicherungsnetz ersetzt werden.
- Ein Sicherungsnetz ist kein Kinderspielzeug und darf somit nicht in Kinderhände gelangen und auch nicht für Tiere verwendet werden.



## Installation and operating instructions

### Intended application and instruction for the correct use of cargo cover nets.

Cargo cover nets are intended to be used for stretching over open truck beds, trailers, skips or road vehicle containers to prevent the escape of loose or lightweight products (such as greenery or cardboard) during transit. The cargo cover net is stretched over the open top of the truck bed, trailer, skip or road vehicle container so that it overlaps the sides and is fixed at the fastening points on the vehicle. This will prevent the escape of loose or lightweight cargo which could hold up or endanger traffic behind the vehicle. The fixing points should be evenly distributed around the open top of the truck bed, trailer, skip or road vehicle container, spaced no more than 400 mm apart. The cargo cover net achieves the best effect if the mesh is evenly stretched and securely located on all fixing points as provided and as specified by the manufacturer of the vehicle or container.

### Safety instructions

- Goods transported should be additionally secured to prevent movement in transit.
- The cargo cover net is **NOT** a substitute for lashing straps and consequently should not be used as a method of securing cargo.
- Avoid stretching the net over sharp edges. If any cords are damaged, the cover net must be replaced.
- A cargo cover net is not a toy and should not be left within reach of children or animals.

**KNOTT – Alles für Ihren Trailer.  
Alles aus einer Hand.**

Trailertechnik

Knott GmbH

Gutenbergstraße 21

93128 Regenstauf

Deutschland

Tel: +49 9402 9317-0

Fax: +49 9402 9317-20

E-Mail: [shop@knott.de](mailto:shop@knott.de)

[www.knott.de](http://www.knott.de)

**KNOTT – Everything for your trailer.  
All under one roof.**

KNOTT Online-Shop

