

100G E-Bike Kit Installationsanleitung

1 Installation der Felge

1.1 Ritzelmontage



Entfernen Sie Mutter und Sensor-
kappe von der Kassette



Installieren Sie das Ritzel mit der
Sensor-
kappe. (Falls Sie eine 7-er
Kassette verwenden, bitten wir
Sie uns zu kontaktieren!)



Schrauben Sie die Mutter fest

Achtung: Ohne die mitgelieferte Sensorverschlusskappe funktioniert die Tretunterstützung nicht!

1.2 Installation der Scheibenbremse (falls vorhanden)



Entfernen Sie die Plastikkappe mit den
6 Schrauben



Installieren Sie die Bremsscheibe mit
den 6 Schrauben

Verwenden Sie bitte nur die mitgelieferten Schrauben!

1.3 Installation des Reifens



Legen Sie ein Felgenband ein



Montieren Sie Schlauch und Mantel (auf die Laufrichtung des Mantels achten)

1.4 Installation in den Fahrradrahmen



Setzen Sie das Rad in den Fahrrad-
rahmen ein.



Schrauben Sie das Rad fest

2 Controller Installation

Montieren Sie den mitgelieferten Controller wie unten beschrieben.

SMART-Q



POWER-R



Verschrauben Sie die Akkucontrollerhalterung mit dem Rahmen

Bitte verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben, um Kratzer zu vermeiden.

3 Akku Installation



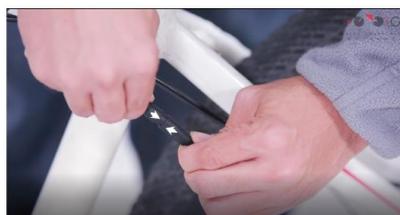
Stecken Sie den Akku in die Halterung

4 Display Installation



Montieren Sie das Display an den Lenker

5 Verkabelung



Verbinden Sie die Kabel wie farblich markiert.

Achten Sie auf die Pfeile: Diese müssen genau gegenüber liegen

Troubleshooting

1 Warum funktioniert die Tretunterstützung nicht?

- a) Prüfen Sie alle Kabelverbindungen
- b) Kontrollieren Sie das Display auf Beschädigungen
- c) Überprüfen Sie die Unterstützungsstufe am Display. Wenn diese auf 0 steht, drücken Sie bitte "+" am Display um eine Unterstützungsstufe von 1-5 einzustellen
- d) Heben Sie das Rad an und drücken und halten dann "-" am Display. Das Rad sollte sich nun drehen, ansonsten liegt wahrscheinlich ein Controllerfehler vor. Bitte schicken Sie den Controller zwecks Tausch an uns ein
- e) Prüfen Sie ob eine 100G Sensorkappe installiert ist wie in Schritt 1.1 beschrieben
- f) Prüfen Sie die eingestellten RPM (P18) und stellen gegebenenfalls den Wert um (auf dem Motor neben der Seriennummer finden Sie einen Wert "Rxxx", wobei xxx für die Umdrehungszahl steht.