

1) Demontage der Motorabdeckung

Zunächst wird das E-Bike auf die Seite gelegt. Hierbei empfiehlt es sich die rechte Seite zu wählen und auf das größte Ritzel zu schalten, um keine Last auf das Schaltwerk zu legen. Anschließend wird die Motorabdeckung abgenommen, welche hier im Beispiel nur mit einer einzigen Schraube befestigt und hinten in eine Rahmenöffnung eingehakt ist.

1) Dismantling of the motor protection cover

First shift your bike into the largest sprocket and lay it on its right side, so as to minimize the force on the rear derailleur. Now remove the motor protection cover. In this example it is fastened with a single screw and hooked into a frame opening in the rear.

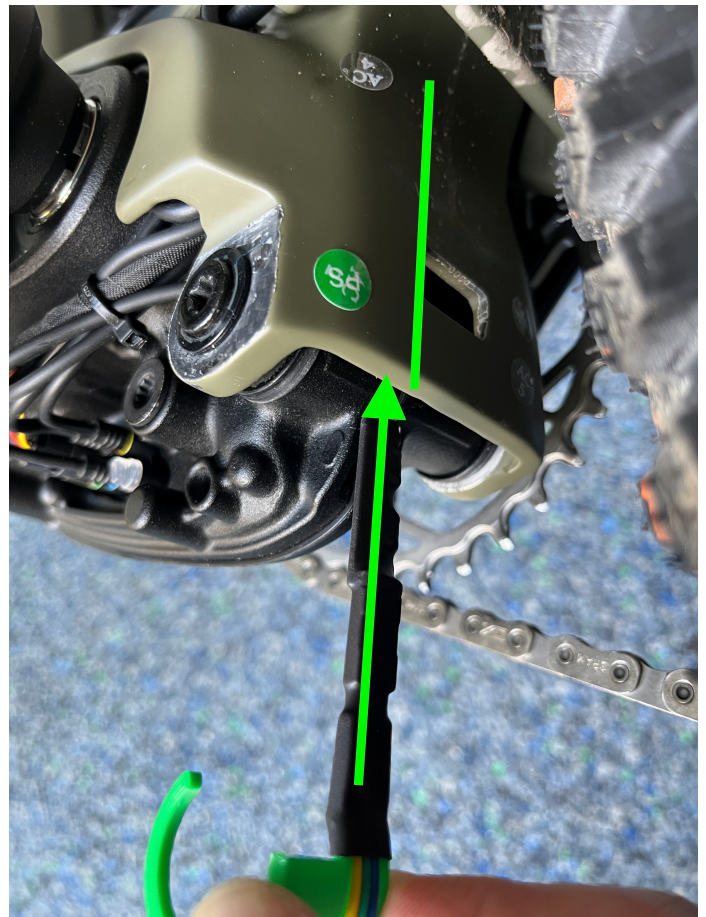


2) Installation des Signalgebers

Der Signalgeber wird am hinteren Ende des Motors installiert. In der Mitte des Motor-gehäuses verläuft eine Dichtung. In Fahrtrichtung links von dieser wird der Signalgeber eingeschoben.

2) Installation of the signal coil

The signal coil is to be installed at the rear end of the motor. Look for the seal running through the center of the motor housing. Now insert the signal coil left of the seal into the motor housing (in direction of travel).





Sobald die halbrunde Umfassung an der Ausbuchtung des Motorgehäuses anschlägt wird der komplette Signalgeber durch leichten Druck auf den kleinen Griffsteg vollständig aufgesteckt.

When the semi-circular part is in contact with the bulge in the motor housing, push on the signal coil until it clicks into place.



Ohne mehr als den Unterschutz abbauen zu müssen, ist der Signalgeber mit wenigen Hand-griffen sauber angebracht und richtet sich von selbst aus.

Dank des autarken und kontaktlosen Aufbaus der badassBox 5 ist keine Demontage der Kurbeln, des Kettenblattes oder der originalen Verkabelung des Antriebssystems notwendig. Mit ebenso wenigen und einfachen Handgriffen lässt sich ihr E-Bike wieder in den Original-zustand zurückversetzen.

Without having to remove more than the motor protection cover, the signal coil was neatly installed and aligned in just a few easy steps.

Thanks to the independent and contactless design of the badassBox 5, there is no need to disassemble cranks, chainring or the original wiring of the drive system.

3) Remontage der Motorabdeckung

Die Motorabdeckung kann nun wieder in umgekehrter Reihenfolge montiert werden. Das Kabel zum Signalgeber wird an der in Fahrtrichtung hinteren linken Ecke aus dem Motor herausgeführt. Anschließend wird das Kabel an der Kettenstrebe entweder innen oder unten entlang nach hinten geführt.

Bei E-Bikes mit Hinterradfederung darauf achten, dass das Kabel auch beim Einfedern nicht unter Spannung steht!

Das Kabel ist so zu verlegen, dass ein Kontakt mit dem Reifen ausgeschlossen werden kann!



3) Reassembly of the motor protection cover

The motor protection cover can now be reinstalled with the same steps as above but in reverse order.

The cable to the signal coil is routed out of the left corner of the motor housing and along the inside or the bottom of the chain stay towards the rear.

Ensure that, for e-bikes with rear suspension, the cable is not under tension even when the suspension is at its maximum compression.

The cable has to be routed in such a way that it will not come in contact with the tire!

4) Installation der badassBox

Nun kann die badassBox mit den Kabelbindern an der Kettenstrebe angebracht werden. Die Ösen zeigen dabei zur Kettenstrebe hin wie im Bild zu sehen, die Seite mit der Buchse zeigt nach vorne.

Für besonders große Abstände ist ein Abstandshalter im Lieferumfang enthalten. Dieser kann auf die Kabelbinder-aufnahmen gesteckt werden und ermöglicht es so die Box näher an den Speichen zu positionieren.

4) Installation of the badassBox

The badassBox can now be attached to the chain stay using the enclosed zip ties. The eyelets should face towards the chain stay with the plug connector facing forward, as shown in the image.

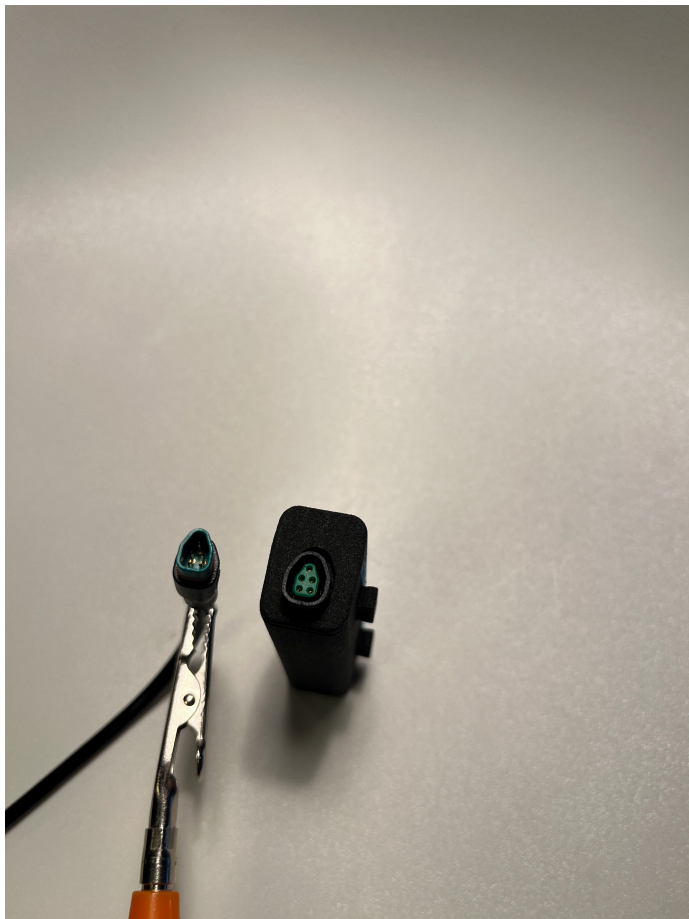
A spacer is included for particularly large lateral distances between the chain stay and the wheel. It can be attached to the cable tie mounts.





Die genaue Positionierung der Box ist zweitrangig, wichtiger ist ein ausreichender Freiraum zwischen Kettenstrebe und Speichen. Dieser sollte ca. 30-35mm betragen.
 Der mitgelieferte Magnet wird nun auf einer Speiche montieren. Der Ideale Abstand zwischen badassBox und Magnet ist beträgt ca. 5-10mm. Der Magnet sollte die Box mittig passieren.
 Der Originalmagnet am Ventil vom Hinterrad muss entfernt werden.

The exact positioning of the box is irrelevant, just make sure that there is sufficient clearance between the chain stay and the spokes. The clearance should be between 30-35mm.
 Install the magnet on a spoke and make sure that the ideal distance between 5-10mm is met.
 Remove the original sensor from the valve of the rear wheel.



5) Anschluss des Signalgebers

Sobald Box und Signalgeber montiert sind kann kann letzterer in die badassBox eingesteckt werden. Durch die formschlüssige Steckverbindung kann der Signalgeber nicht falsch mit der badassBox verbunden werden.

Das Tuning-Kit ist nun einsatzbereit. Für das optimale Tuning Erlebnis jetzt noch die *Boost Buddy App* verbinden!

5) Plug in the adapter (with its signal coil)

Now that the badassBox 5 and the signal coil are both installed, you can plug the adapter into the box. Thanks to the form-fit plug, it is impossible to incorrectly connect the badassBox.

The tuning kit is now ready to operate. For the full experience, install and connect the *Boost Buddy App* now!