



## Bedienungsanleitung & Haftungsausschluss

### Herstellung unserer Laufräder

Alle unsere Laufräder werden in Deutschland in Handarbeit montiert, also eingespeicht und zentriert. Die Toleranz bei Höhen- und Seitenschlag beträgt weniger als 0,5 mm.

### Verwendungszweck

Alle unsere Laufräder sind für ihren speziellen Verwendungszweck dimensioniert. Laufräder, die zum Einsatz auf Straßen konzipiert sind, sind nicht für Fahrten im Gelände (Cross-Country) oder Tandemfahrten geeignet. Dies kann zur Überbeanspruchung führen, wodurch der Gewährleistungsanspruch erlischt.

### Montage von Reifen

- Schlauchreifen (tubular): Verwende bei der Montage von Schlauchreifen auf Tubular-Felgen nur von uns empfohlene Marken-Klebebänder von Tufo. Durch die Verwendung anderer Kleber kann die Felge bei der Demontage des Reifens beschädigt/zerstört werden. Bei der Demontage eines Schlauchreifens diesen NICHT mit ruckartigen Bewegungen von der Felge abziehen. Dies kann eine Beschädigung der Carbonschicht des Felgenbettes zur Folge haben, wodurch die Felge zerstört wird. Es ist hilfreich, vor der Demontage die Verklebung des Reifens mit einem Heißluft- bzw. Haarföhn auf maximal 50° C zu erwärmen. Vermeide ruckartige Bewegungen! Kleberrückstände lassen sich mittels Aceton oder Reinigungsbenzin entfernen. Reifendruck bei Tubular-Felgen: max. 11 bar
- Drahtreifen (Clincher): Verwende bei der Montage des Mantels ausschließlich KUNSTSTOFF-Reifenheber mit möglichst breiter Auflagefläche, z.B. von Schwalbe oder Topeak. Verwende ausschließlich Markenfelgenband (z.B. Conti Easy Tape High Pressure 16mm). Platziere das Tape genau in der Mitte der Felge. Auf keinen Fall darf Tape in die Felgennut für die Aufnahme des Mantels gelangen. In diesem Fall kann der Reifen von der Felge springen.
- Reifendruck: max. 8 bar bei tatsächlich gemessenen 23mm Reifenbreite, zu hoher Druck gefährdet die Stabilität und Haltbarkeit der Felge enorm und kann zum Versagen der Felge führen
- Bitte berücksichtige, dass der Reifendruck mit Zunahme der Meereshöhe ansteigt. Hitze durch Bremsen erhöht den Reifendruck ebenfalls.
- **ACHTUNG:** Bei Carbonfelgen dürfen keine LATEX-Schläuche verwendet werden (siehe auch [Montageanleitung Michelin](#))



## Bedienungsanleitung & Haftungsausschluss

### Vor der Fahrt

- Überprüfe deine Felgen auf Risse, Beulen, und sonstige Beschädigungen
- Überprüfe die Bremsflächen auf Bremsbelagrückstände und Schmiermittel, entferne diese ggfls. sorgfältig. Saubere Bremsflanken ermöglichen eine gleichmäßig gute Bremsleistung und erhöhen die Lebensdauer der Carbonfelgen.
- Überprüfe die Beläge auf Verschleiß. Verschlissene Beläge können die Bremsflanken beschädigen und müssen umgehend ersetzt werden. Verwende bei Carbon-Felgen nur von uns zugelassene Bremsbeläge. Diese findest du [hier](#).
- Überprüfe die Beläge auf Steinchen o.Ä. auf der Kontaktseite zu den Bremsflanken.
- Überprüfe die richtige bzw. optimale Stellung der Bremsbeläge zu den Bremsflanken. Falsch eingestellte Bremsbeläge können die Bremsflanken beschädigen und mindern die Bremsleistung.
- Beachte die Höhe der Bremsbeläge und stelle diese gemäß der Aufkleber auf den Flanken ein. Immer am unteren Rand der Bremsflanke ausrichten.

### Carbon-Clincher Laufräder für Felgenbremsen

Aufgrund der schlechteren Hitzeableitung der Carbon-Clincherfelgen, sind diese Felgen eingeschränkt für lange/steile Abfahrten geeignet. Dauerbremsen sowie das Schleifen lassen der Bremsen führt zur Überhitzung der Bremsflanken und kann die Felge beschädigen. Gegebenenfalls kann der Überdruck, der durch die Bremshitze entsteht, zu Schlauch- und Reifenplatzern führen. Bei derartigen Schäden erlischt der Gewährleistungsanspruch.

### Richtiges Bremsen mit Carbon-Clincher Laufrädern:

- Bremse in Intervallen, kurz und kräftig.
- Lasse die Bremsen nicht schleifen.
- Bremse mit beiden Bremsen gleichzeitig. So verteilt sich die abzubauenende Energie gleichmäßig auf Vorder- und Hinterrad
- Bitte beachte die Skizze zum Einbau der Bremsbeläge

**WICHTIG:** Unbedingt die von uns empfohlenen Bremsbeläge verwenden. Bei Verwendung falscher Bremsbeläge erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch.



## Bedienungsanleitung & Haftungsausschluss

### Bremsen bei Nässe mit Carbonfelgen

Bei Nässe sprechen die Bremsen bei Carbonfelgen schlechter an als bei Aluminiumfelgen. Lasse daher bei Nässe die Bremse kurz schleifen um den Wasserfilm von der Felge zu verdrängen. Ansprechverhalten und Dosierbarkeit verbessern sich dadurch erheblich.

### Nach der Fahrt

Reinige nach Regenfahrten die Bremsflanken gründlich. Der Verschleiß der Bremsflanken steigt durch Staub und Schmutzrückstände erheblich. Verwende auf keinen Fall Metallbürsten zum Reinigen.

### Gewährleistung

Auf aerycs-Laufräder erhältst du die gesetzliche Gewährleistung auf Material und Verarbeitung. Innerhalb dieses Zeitraumes ersetzen wir fehlerhafte Produkte kostenlos. Der Haftungszeitraum beginnt mit dem Ersterwerb.

Unsere Gewährleistungszusage erstreckt sich nicht auf Schäden, die sich aus normalem Verschleiß (siehe unten), Unfällen, unsachgemäßer Veränderung, Fahrlässigkeit oder unsachgemäßer Handhabung und Verwendung ergeben.

#### Normale Verschleißteile sind:

- Bremsflanke an Aluminium- und Carbonfelgen
- Bremsbeläge
- Kugellager

### Gewährleistung bei Carbon-Clincher Felgen

Wie oben, sollte jedoch dein Laufrad einen Schaden an den Bremsflanken aufweisen, welcher u.U. auf Überhitzung zurückzuführen ist (ablösen von Carbon Schichten), bitten wir, an uns einzusenden:

- Laufrad
- verwendete Bremsgummis
- Felgenband
- Schlauch
- Mantel

Ohne diese Komponenten können wir keine Prüfung durchführen und keine Gewährleistung übernehmen.



## Bedienungsanleitung & Haftungsausschluss

### Rücksendungen

Im Falle einer Rücksendung den Laufradsatz/Artikel bitte FREI an uns zurücksenden. Bei berechtigter Reklamation werden die Rücksendekosten erstattet.

Bitte eine kurze Fehlerbeschreibung sowie Anschrift und Telefonnummer beilegen.

**Bitte sende deine Rücksendungen an folgende Adresse:**



aerycs by incubado GmbH  
Werner-von-Siemens-Str. 3-7  
25479 Ellerau

Tel.: +49 (0) 40 882 159 78  
E-Mail: [service@aerycs.com](mailto:service@aerycs.com)