Marco Polo **Horizon, Activity, V-Klasse** Front- & Rearsystem	**Montageanleitung** Stand: 01.06.2022 Art.-Nr. 69755-82 / 69551-82 // 69758-82 / 69759-82	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

Front- & Rearsystem inkl. Subwoofer und Verstärker sowie optionales Zubehör

Packliste Soundpaket 1 69755-82 /69758-82:

2x »XE 26A« Hochtöner (Front & Rear)
2x fahrzeugspezifische Hochton-Frequenzweichen
2x »XM165« Power Woofer (Front)
2x Marco Polo spezifische Montageringe für »XM165«
2x 2-Wege Tiefton-Frequenzweichen für Frontsystem (rückseitig mit Filz beklebt)
1x 200mm Quadcoil-Subwoofer (Horizon spezifisch) inkl. Montagewinkel
1x Subwoofer-Anschlusskabel 3,3m »plug&play«
1x digitaler Hochleistungsverstärker
1x Verstärker-Anschlusskabel 2,2m »plug&play«
1x »plug&play« Adapter für original Mercedes Radio
1x plug & play Weiche für Lautstärke-Reduzierung Center-Speaker

Im Soundpaket 2 69759-82 zusätzlich enthalten:

2x 130mm Coaxial Lautsprecher inkl. Montagering (bestehend aus zwei Teilen) vormontiert inkl:
8x M4 x 16 Senkkopf
8x U-Scheibe 4,3 x 12
8x M4 Polystop Mutter

Im Soundpaket 2 69751-82 zusätzlich enthalten:

2x 120mm Coaxial Lautsprecher inkl. Montagering (bestehend aus 1 Teil und plug & play Stecker)

Optional: 69497
Kabelverlängerung für das Steuermodul der Schiebetüre inkl. Dämmvlies 1x10x17cm
1x 4,2x16 Linsenkopf, selbstschneidend
1x 3m Klebepad rund
1x Verlängerungskabel
2x Schraube mit Bund 3,9 x 16

Montageset:

Hochtöner: Hochtöner Montageset

Tieftöner: 8x Linsenkopf 3,9 x 16

Subwoofer: 1x 14x25cm Dämmvlies
für Canbusmodul
2x Kabelbinder 36cm Länge
1x Filzstück 12 x 8cm (selbstklebend)
2x Schraube mit Bund 3,9 x 16

Optional Dämmungs-Paket für Subwoofer:
2x Alubutyl, Dicke: 3mm,
4x Alubutyl, Dicke: 1,5mm,
2x Dämmvlies
2x Rainstop

Verstärker: 8x Klettpunkte
Alu-Leiste

Dachhimmel: 4x M4 x 16 Senkkopf
4x U-Scheibe 4 x 12
4x Sechskantmutter Polystop M4

Optionales Zubehör:

- Bluetooth-Funktion im Verstärker integriert
- Wippschalter
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zu Regelung des Sound Setups
- Verlängerungskabel für das Steuermodul der Schiebetüre

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

! Stromversorgung:

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung an die Aufbaubatterie mit einem Kabelquerschnitt von 10mm² und einer Absicherung des Verstärkers mit 30A versorgt werden.

! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

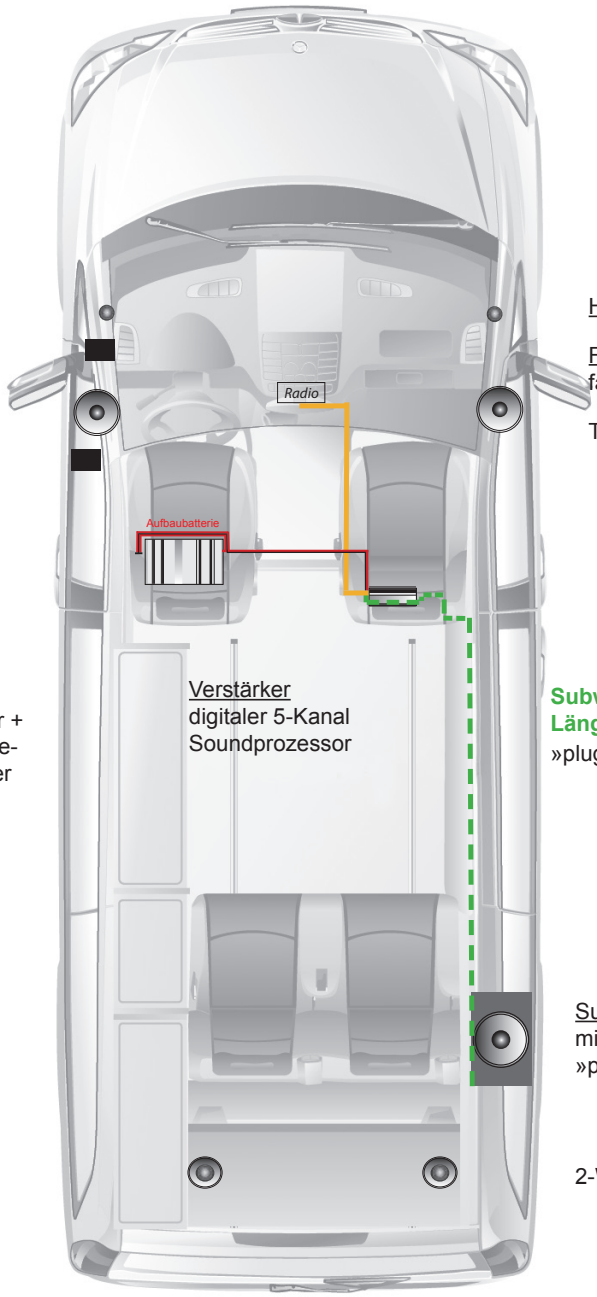
Kabelführung / Anschluss-Schema Marco Polo

Hochton-Weiche

Head Unit-Anschlusskabel

Verbindung Radio - Verstärker

Tiefton-Weiche



Hochtöner »XE 26A«

Frequenzweichen
fahrzeugspezifisch

Tieftöner Frontbereich

Stromkabel 12V+
Massekabel
10mm² / 30A Sicherung

Der Sicherungsanschluss der + Leitung wurde im Revisionsbereich unter dem Fahrersitz der Masseverteilung verlegt.

Verstärker
digitaler 5-Kanal
Soundprozessor

Subwoofer-Anschlusskabel
Länge 3,3m
»plug & play« Verstärker - Subwoofer

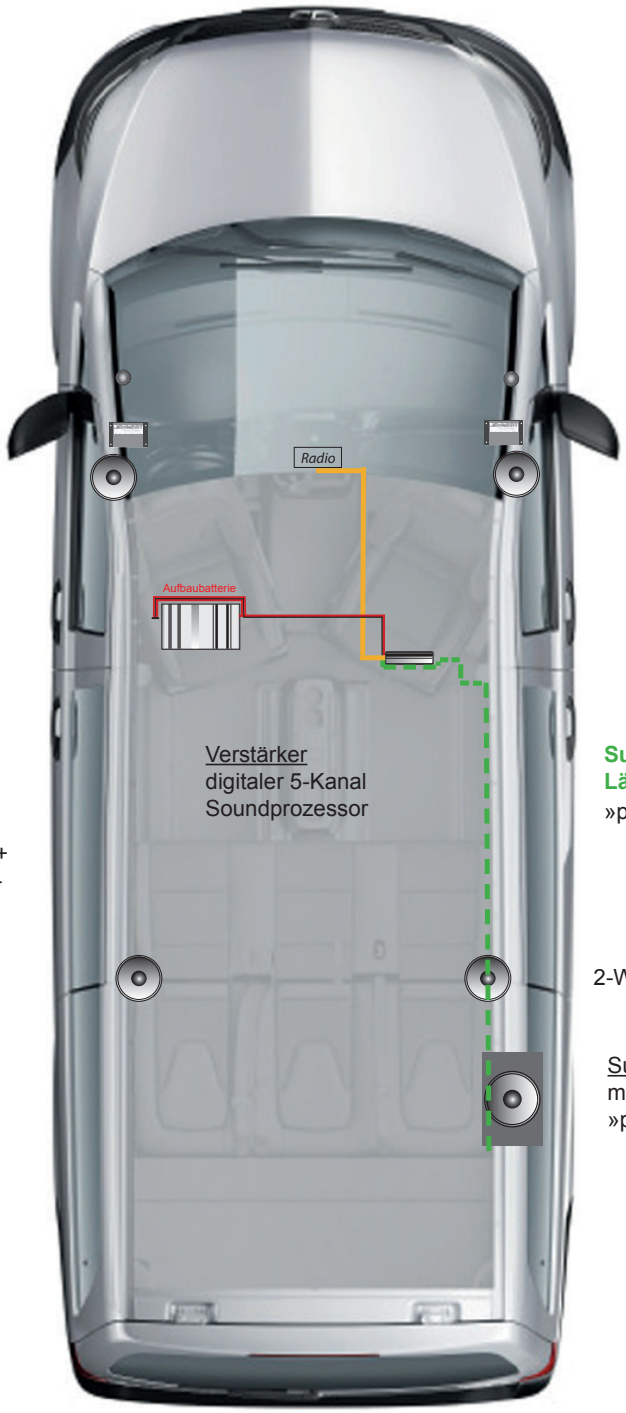
Subwoofer
mit fahrzeugspez. Gehäuse und »plug & play«-Anschlusskabel

2-Wege-Coaxial-System Rear 120mm

Kabelführung / Anschluss-Schema Marco Polo Horizon

Head Unit-Anschlusskabel

Verbindung Radio - Verstärker



Hochtöner »XE 26A«

Frequenzweichen
fahrzeugspezifisch

Tieftöner Frontbereich

Stromkabel 12V+
Massekabel
10mm² / 30A Sicherung

Der Sicherungsanschluss der + Leitung wurde im Revisionsbereich unter dem Fahrersitz der Masseverteilung verlegt.

Verstärker
digitaler 5-Kanal
Soundprozessor

Subwoofer-Anschlusskabel
Länge 3,3m
»plug & play« Verstärker - Subwoofer

2-Wege-Coaxial-System Rear 130mm

Subwoofer
mit fahrzeugspez. Gehäuse und
»plug & play«-Anschlusskabel

1. Hochtönermontage

1.1. Demontage der A-Säule

A

B

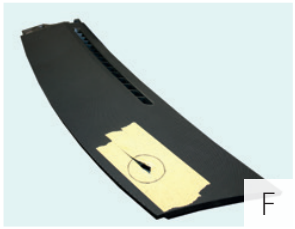
C

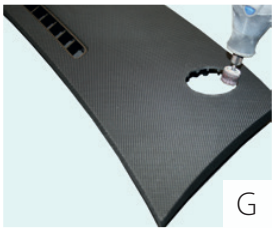
D

Die A-Säule auf beiden Seiten entfernen, um die Frontgitter demontieren zu können.

1.2. Hochtöner Vorbereitung

E

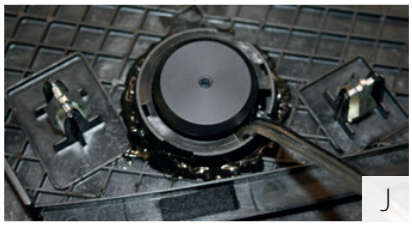

F

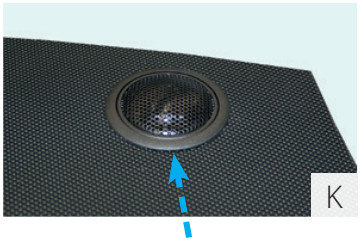

G

H

- Frontgitter auf dem Armaturenbrett entfernen
- Original Hochtöner (im Armaturenbrett verbaut) abstecken und entnehmen.
- Frontgitter im Bereich des Ausschnitts abkleben (Wichtig, um Beschädigungen zu vermeiden!)
- Ausschnitte anzeichnen (Position ist exakt mittig der werkseitigen Lautsprecher-Öffnung)
- Vorgezeichnete Öffnung ausschneiden (z.B. mit Kegelbohrer und Dremel)

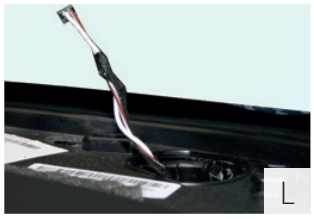
I

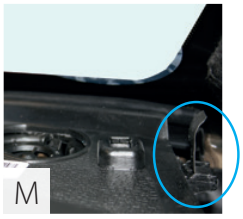

J

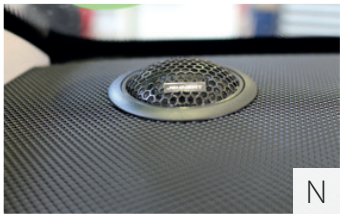

K

- Hochtöner zur Sicherung mit Kleber auf der Rückseite des Frontgitters verkleben und trocknen lassen

Hinweis: Die Sichtseite des Hochtöners sollte bündig mit dem Gitter sein.


L


M

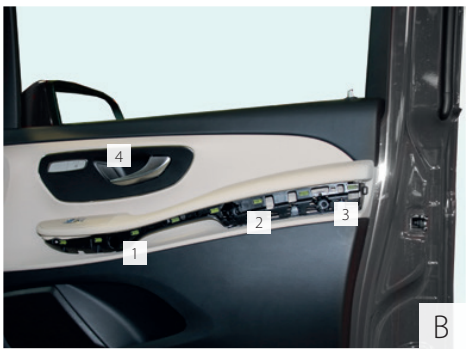

N

- Original Anschlusskabel unter dem Armaturenbrett bis zur A-Säule führen und werkseitiges Hochtönerkabel mit Frequenzweichen-Eingang verbinden
- Frequenzweichen mit Hochtöner verbinden
- Frequenzweiche unter das Armaturenbrett führen und Frontgitter (links und rechts) montieren
- Werkseitigen Center Speaker abstecken und mittleres Frontgitter montieren
- Anschließend die A-Säulen wieder montieren

2. Tieftönermontage »Front« in den Fahrzeugtüren

2.1. Türverkleidung demontieren

A



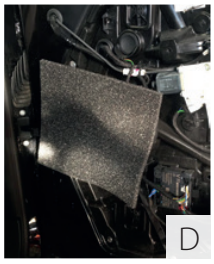
B

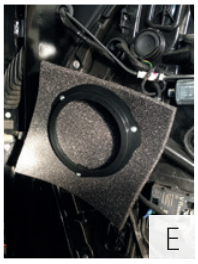
C

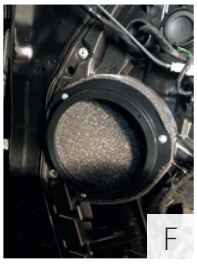
- Türgriff entfernen
- 7 Schrauben (siehe Abb. B und C) lösen
- Türverkleidung ausclipsen - alle Stecker und den Verriegelungszug entfernen

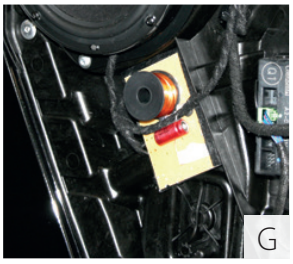
2.2. Tieftönermontage

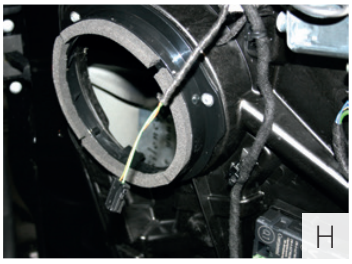
- Rückseite der Türverkleidung mit Dämmvlies dämmen
- **Empfehlung (optional):** Die Innenseite der Türe (Karosserie) (hinter der originalen Lautsprecher-Öffnung) mit Alubutyl dämmen


D


E


F


G


H

- Rainstop zuschneiden und Tieftonadapter montieren (Abb. D und E)
  (Optimal: Vorder- & Rückseite des Rings mit Kompriband bekleben --> vermeidet Vibrationsgeräusche)
- Überstehendes Rainstop um Tieftonadapter herum abschneiden (Abb. F)
- Frequenzweiche an Fahrzeugtüren montieren (siehe Abb. G); Bundschraube 3,9 x 16mm
- Original Anschlusskabel (siehe Abb. H) des Tieftöners mit dem Frequenzweichen-Eingang verbinden
  (grünes Kabel = Plus, grün/braunes Kabel = Minus)
- Von unten in den Tieftonadapter ein Loch für das Anschlusskabel bohren
- **Das Anschlusskabel von der Frequenzweiche zum Tieftöner durch das Loch führen**
- Jehnert Tieftöner anschließen (siehe Abb. I)
- Türverkleidung mit den original Schrauben montieren

I

3. Demontage Sitze - Seitenverkleidung

3.1. Sitze entfernen

3.2. Seitenverkleidungen auf Fahrer-und Beifahrerseite demontieren

Alle Schrauben (siehe Abb. A) lösen:

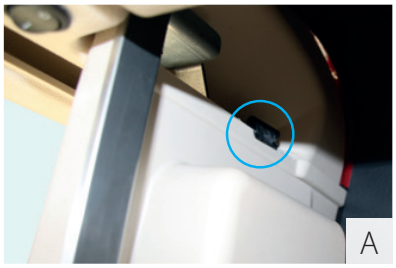
- Schrauben (Abb. 1, 3 und 5) lösen

- Entriegelung (Abb. 2) entfernen:
  - Kleinen Splint an der linken Seite (siehe Abb. 2) entfernen
  - Drehmechanismus nach außen abziehen
  - Schrauben und Kunststoffkappe entfernen
  - 2 Schrauben an der Metallhalterung lösen
  - Metallhalter entnehmen

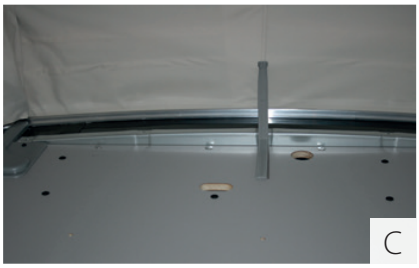
- Verkleidung (Abb. 4 und 6) entfernen

- Die Seitenverkleidung vorsichtig aus der Gummidichtung lösen und jegliche Stecker abstecken
- Seitenverkleidung ausclipsen

3.3. Dachhimmel entfernen


A

B


C

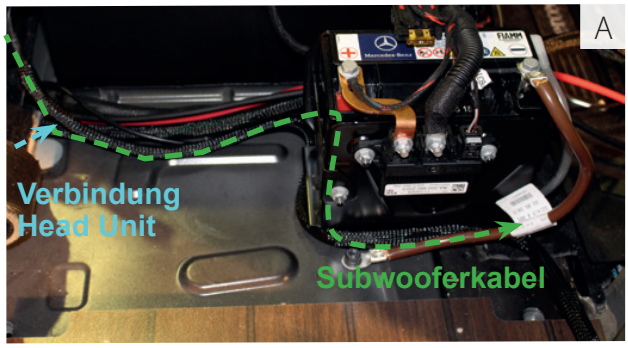
- Die 3 Rollos im Heckbereich entfernen
- An der Innenseite des Schranks die Blechklammer entfernen (siehe Abb. A)
- Die Kunststoffverkleidung aus der Gummidichtung lösen
- Die Beleuchtungskabel am Schalter abstecken (2 Stück)
- 5 Schrauben unterhalb der Matratze (Hubbett) lösen (siehe Abb. C)
- Die Kunststoffabdeckung an der Heckklappe (oben) demontieren

D

E

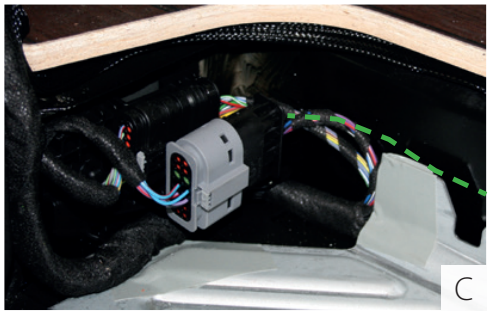
- Den Dachhimmel nach unten abziehen; Vorsicht: Dachhimmel ist mit 3 Clips verbunden (Empfehlung: Dachhimmel mit 2 Personen entfernen)
- Innenbeleuchtung und PDC abstecken
- Dachhimmel aus dem Fahrzeug entnehmen

4. Kabelverlegung Subwoofer (Beifahrersitz - hintere Seitenverkleidung)

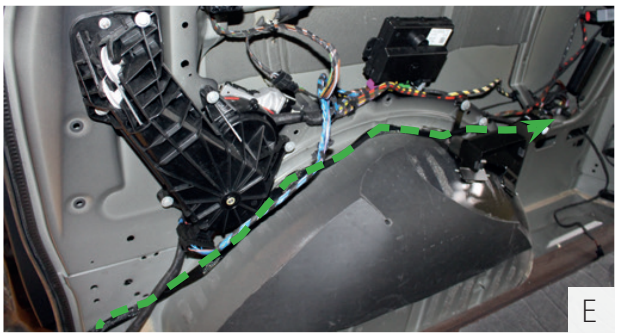


• Subwooferanschluss seitlich an Batterie durch Sitzkonsole führen.

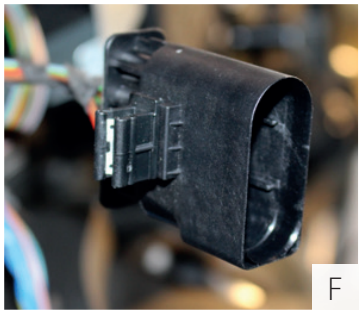
• Subwoofermontageort: Beifahrerseite im Heck, hinter der Seitenverkleidung (Kabelführung siehe Grundriss Seite 2)

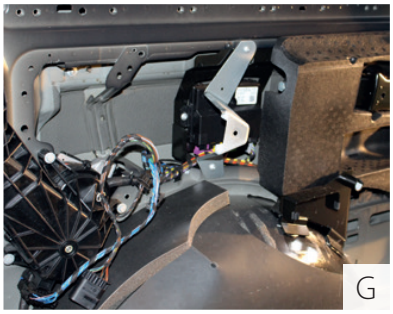


• Subwooferkabel seitlich an der B-Säule verlegen, anschließend unter dem Holzfußboden am Einstieg entlangführen und mit Klebeband (am Einstieg) zusätzlich sichern



• Kabel zum Radkasten hochführen und oberhalb des Radkastens bis zum Subwoofer-Anschlusspunkt entlang verlegen



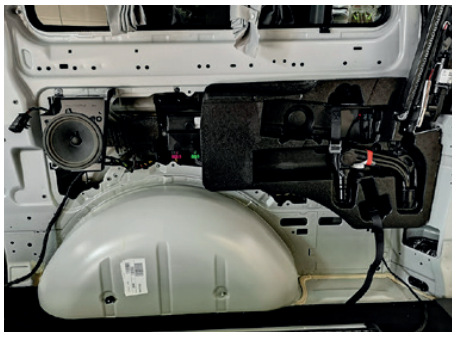


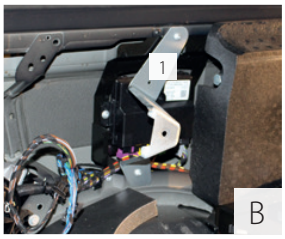
• Delphi Stecker von der Karosserie entfernen (ausclipsen)

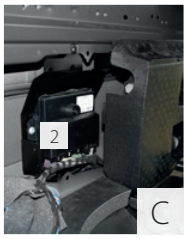
• Stecker anschließend mit Filz bekleben, um Vibrationsgeräusche zu vermeiden

5. Subwoofermontage Beifahrerseite

5.1. Vorbereitungen

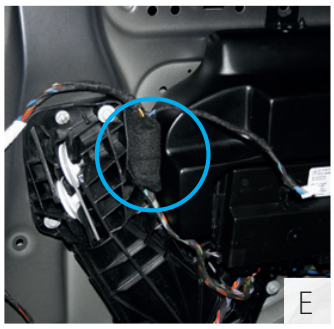


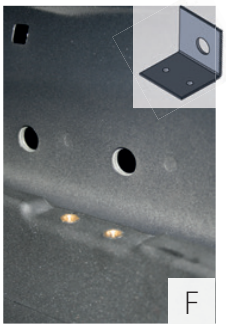


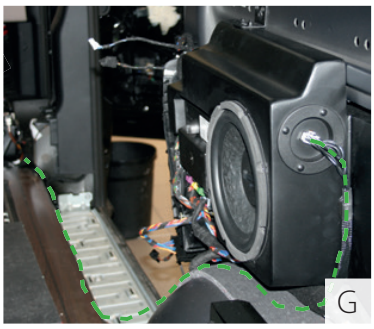


- Styroporeinlage entfernen (Wagenheber und Anhängerkupplung)
- Sämtliche Metallhalterungen (1 & 2) entfernen, damit der Subwoofer eingesetzt werden kann
- Schiebetürenmodul entfernen, dazu alle Stecker lösen. Bei Bedarf muss das Kabel (mit grünem Stecker) um 35cm verlängert werden (bis Baujahr 03.2018 → Artikel-Nr.: **69497**)

5.2. Subwoofer montieren



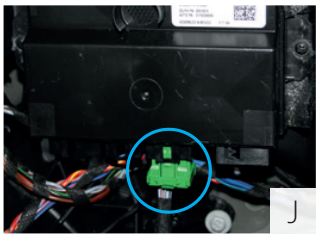




- Das Subwoofer-Anschlusskabel wurde bereits gemäß Beschreibung S.8 verlegt
- Subwoofer in die hintere Karosseriewand einschieben. Unterkante zuerst, danach Oberkante an Karosserie drücken

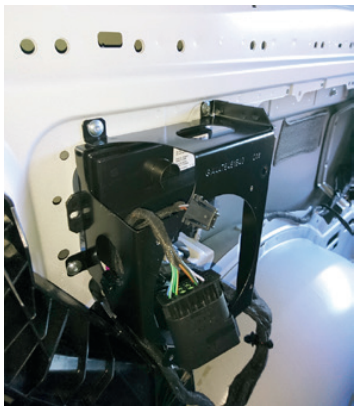
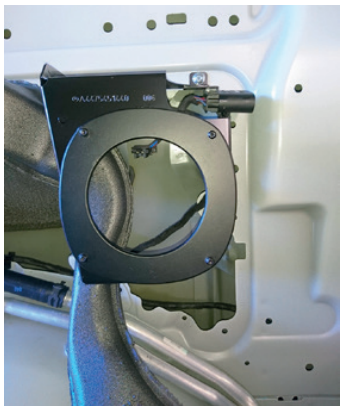
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/ Isolierband o.ä. sichern
Sicherstellen, dass die Kabelstränge, Delphi-Stecker und das Steuermodul gegen Vibrationen geschützt sind. Bitte immer beachten, dass die Seitenverkleidung wieder montiert werden kann.

- Den Delphi Stecker gegen Vibration sichern und links neben den Subwoofer klemmen (siehe Abb. F).
- Subwoofer an Befestigungspunkten ausrichten und mittels Sechskant-Schraube M8x20 und der dazugehörigen Sicherheitsscheibe am vorhandenen Gewinde der Karosserie befestigen



- Subwooferkabel am Terminal des Subwoofers (hintere Seite) anschließen
- Tür- und Heckklappen-Steuermodul in vorhandener Aussparung des Subwoofers montieren und anschließen.
- Eintrittsleiste und Seitenverkleidung kann wieder montiert werden

6. Montage Rearsystem (Seitenverkleidung links & rechts)

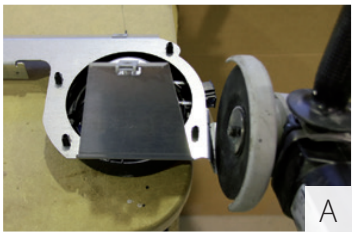



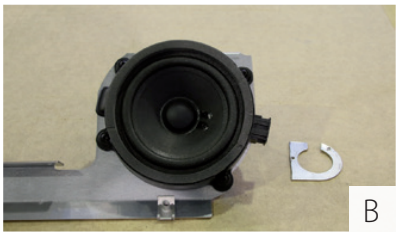
- Werkteiligen Lautsprecher demontieren.
- Montagering befestigen
- Coax Lautsprecher (Rearsystem) auf den Montagering montieren und anschließen.

- Das Gestell mit dem Aluminiumwinkel befestigen
- Anschließend demontierte Seitenverkleidung montieren. (Empfehlung 2 Personen)

TIPP: Wir empfehlen die Seitenverkleidungen mit Alubutyl gegen Vibration zu dämmen.

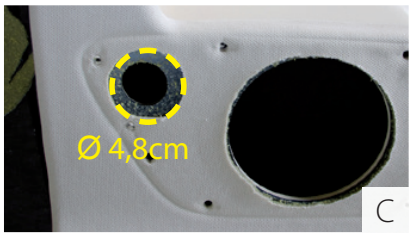
6. Montage Rearsystem im Dachhimmel


A


B

Beim Soundpaket "Premium« werden nur die Hochtöner eingebaut!

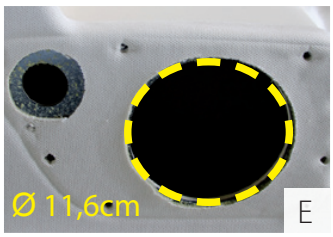
- Nieten der Metallleiste am Dachhimmel aufbohren
- Die Metallhalterung des werkseitigen Hochtöners mit einem Winkelschleifer / Flex entfernen (siehe Abb. A und B)



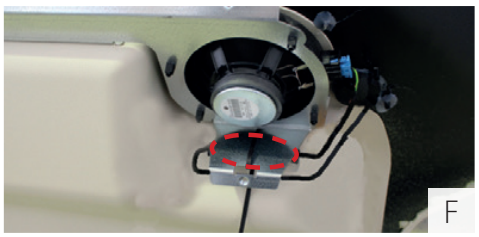
C

D

- Lautsprecherabdeckungen entfernen und den darunterliegenden Stoffbezug im Bereich der Lautsprecher vergrößern
- Hochtönerausschnitt im Dachhimmel auf Ø 48mm vergrößern (mit Dremel anpassen)
- Die Rückseite des Dachhimmels mit Dämmvlies dämmen
- Hochtönergehäuse durch den Ausschnitt auf der Dachhimmelvorderseite stecken
- Auf der Rückseite das Hochtönergehäuse mit der Montageklammer fixieren und mit Kleber sichern



E


F

- Mitteltönerausschnitt im Dachhimmel auf Ø 11,8mm vergrößern (die Sicke des Lautsprechers darf nicht eingedrückt werden!)
- Lautsprecher von hinten auf die Verkleidung halten und die Löcher markieren (siehe Abb. E) - Das Jehnert Logo sollte gerade sein
- Die markierten Löcher mit Ø 4,5mm aufbohren
- Lautsprecher mit mitgeliefertem Montageset befestigen, Frequenzweiche mit Kabelbinder an der Metallleiste befestigen

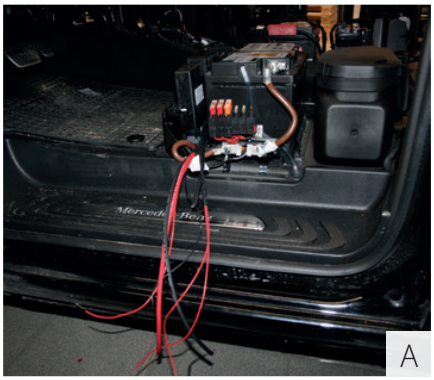
G

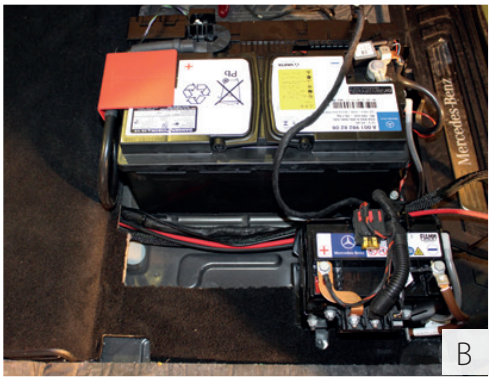
- Das Metallgestell auf der Rückseite des Dachhimmels ausrichten
- Das Gestell mit dem Aluminiumwinkel befestigen
- Frequenzweiche an der Unterseite des Metallgestells mit einem Kabelbinder durch die original vorhandenen Bohrungen anbringen und mit Zug sichern
- Hochtöner mit der Frequenzweiche verbinden
- Anschließend den Dachhimmel montieren (Empfehlung: 2 Personen)

7. Stromversorgung Verstärker (und optionalem Remoteschalter)

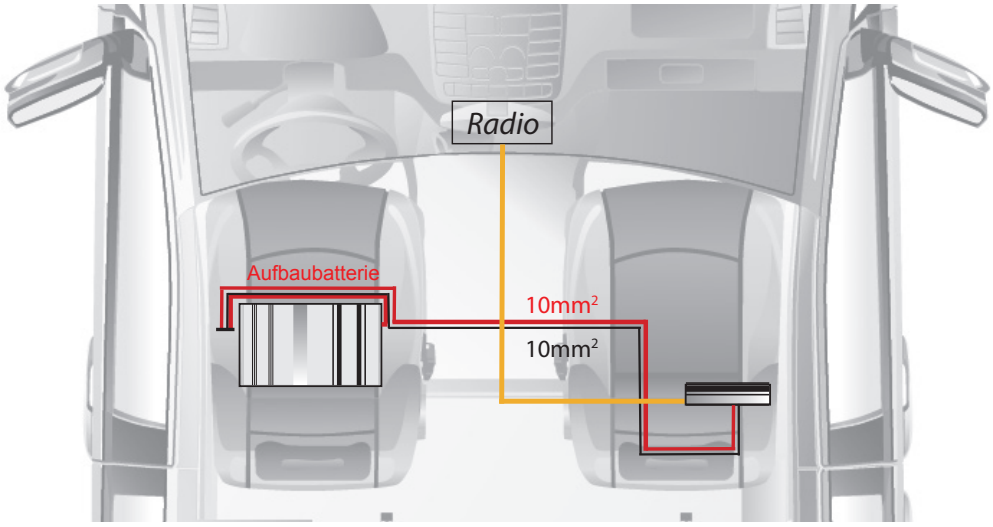
Um die optimale Haftung der Klettpads zu gewährleisten, empfehlen wir sämtliche Klebepunkte vorzureingen (z.B. Verdünnung).
Die Klebefläche der Klettpunkte wird durch erhitzen und einen Anpressdruck von 2 Sekunden auf das Optimale erhöht.

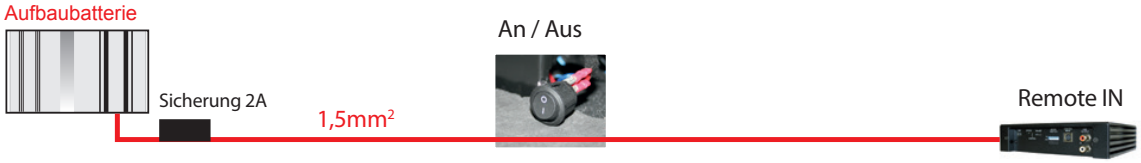
7.1. Stromversorgung Verstärker


A


B

- Strom- und Massekabel von der Aufbaubatterie (unter Fahrersitz) unter den Beifahrersitz verlegen (Stromversorgung des Verstärkers)
- Alle Kabel mit dem Verstärker verbinden (Strom-/Masse, Lautsprecher Ein- & Ausgang, Subwooferkabel)
- Strom- und Massekabel von der Aufbaubatterie zum Bluetooth-Modul / Wippschalter verlegen
- Kabeladaption unter der Sitzkonsole fixieren
- Nach Fertigstellung der Verstärkermontage (Stromanschluss) Sicherung einstecken
- Der Remoteschalter, der das Bluetooth-Modul steuert, wird mit 2A abgesichert





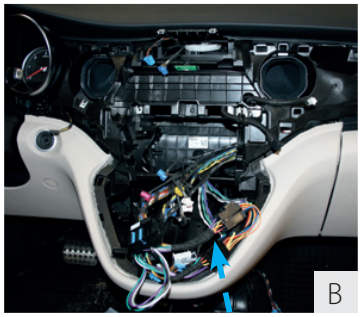
8. Stromversorgung Verstärker (und optionalem Remoteschalter

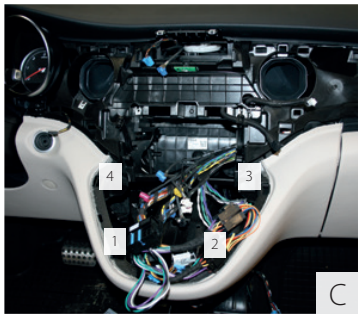
8.1. Mittelkonsole demontieren

- Westfalia Bordcomputer abstecken
- Becherhalter rausnehmen (Schrauben entfernen)
- Seitliche Schrauben lösen und Steckverbindungen trennen
- Konsole nach hinten ziehen und entnehmen

8.2. Radio demontieren

A


B



C

- Untere Kunststoffabdeckung (siehe Abb. B) entfernen und die darunterliegenden 4 Schrauben lösen (siehe Abb. C)
- Touchpanel abstecken und entfernen
- 2 Schrauben am Monitor lösen, um diesen ausbauen zu können

D

E

- Lüftungsdüsen (Abb. D; 1-3) mit Entriegelungswerkzeug (Abb. E) ausbauen und die darunterliegenden Schrauben lösen
- Komplette Dekorblende nach vorne abziehen und sämtliche Stecker abziehen
- 2 Schrauben am Radio lösen, Radio ausbauen und alle Stecker abziehen

8.3. Kabelvorbereitung (ISO-Kabel)

F

- ISO Kabel durch den Radioschacht, Mittelkonsole bis unter den Beifahrersitz ziehen

G

H

Optionales Zubehör!

- (Optional: Kabel zur Steuerung des Subwoofers von der Mittelkonsole (siehe Abb. G) ebenfalls bis unter den Beifahrersitz führen

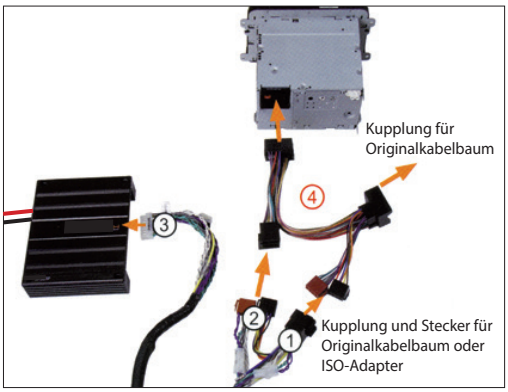
9. Radio anschließen

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung und Masse an die Aufbaubatterie (unter dem Fahrersitz) mit einem Kabelquerschnitt von 10mm² und einer Absicherung von 30A versorgt werden.

Ab Werk erfolgt die Bereitstellung (Verlegung erfolgt seitens Daimler ab Werk) der Strom- und Masseleitung sowie Lautsprecher Ein- und Ausgang unter dem Beifahrersitz.

Verstärkeranschluss »Hochleistungsverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio

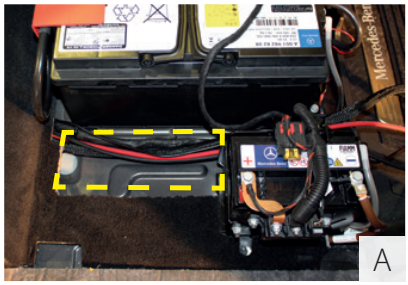


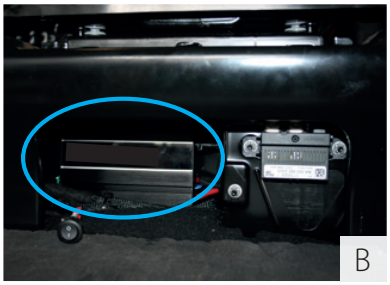
- ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.

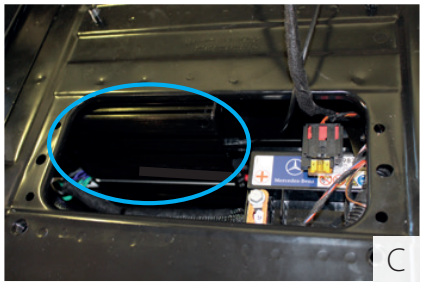
Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (60A).

- Sämtliche demontierte Teile (Bordcomputer, Becherhalter, Kunststoffabdeckung, etc.) wieder einbauen / montieren

10. Verstärkermontage


A


B


C

- Ein Stück Teppichboden (Höhe 50cm) (siehe Abb. A) ausschneiden
- Kurze Stromleitung (ca. 40cm) 1,5mm² an Remote IN des Verstärkers anschließen; das Ende wird an den Remoteschalter angeschlossen
- Verstärker mit mitgelieferten Kletttellern an die Sitzkonsole (Beifahrerseite) kleben --> Sicherstellen, dass der Sitz wieder reinpasst!
- Sitzkonsole reinstellen (noch nicht befestigen!)

- Sämtliche Kabel anschließen und einen sicheren Halt prüfen
- Stromzufuhr für Verstärker und Remote mit einem Sicherungshalter versehen (Sicherung noch nicht einsetzen!)
- Sicherungshalter mit Kabelbinder oder Klettpunkten sichern

- Restliche Kabel mit Kabelbinder sichern / befestigen
- Anschließend können die Sitzkonsolen montiert (befestigt) werden
- Nach der Befestigung die Sitze wieder montieren

Optional: Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und der Sound Setups:
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers mit 4 Schrauben befestigen

Optionales Zubehör!

11. Remoteschalter einbauen

D

E

Optionales Zubehör!

Kabelverlegung siehe Seite X

- In die Kunststoffverkleidung der Sitzkonsole (hinten) ein ca. 20mm großes Loch bohren (Ø des Schalters nachmessen/prüfen!)
- 2x 1,5mm² an Schalter anschließen und diesen durch das Loch stecken (siehe Abb. E)
- Die Kunststoffverkleidung wieder montieren
- Sicherung in den Halter stecken. Das Soundsystem ist nun voll funktionsfähig.

Notizen

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Team in Pliezhausen jederzeit gerne zur Verfügung:

JEHNERT SOUND DESIGN
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

Share your Sound Experience with #JehnertSoundDesign

facebook.com/jehnertsounddesign

Abonniere uns auf Youtube