

# Universal- Aufbau-Anleitung

für alle 50°Nord Schrankboxen / alle Fahrzeuge

Seite 1/4



50°Nord © ist ein eingetragenes Warenzeichen der ide-tec KG

## ACHTUNG

Wenn Ihr Schrankboxen-Set Gleitleisten aus Metall und/oder Kunststoff enthält, so laden Sie bitte die Fahrzeugspezifischen Anleitungen zur Platzierung der Leisten ebenfalls herunter und beachten diese.



## Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Schrank-Staubboxen dienen zum Verstauen von Gegenständen und Equipment im original Geschränk von Campervans.



## Sicherheitshinweise

Halten Sie die Boxen von Feuer und offenem Licht sowie Hitzequellen und heißen Teilen wie Standheizung, Kochfeldern, Gaskochern und ähnlichem fern.



## Material

Die Boxen bestehen aus hochwertigem, thermisch verdichtetem Filz. Dieser enthält Kunstfasern um die hohe Stabilität zu erreichen.



## Reinigung und Pflege

Grobe Verschmutzungen ausbürsten und/oder mit einem feuchten Tuch abwischen. Bei hartnäckigen Verunreinigungen kann warmes Wasser und Seife verwendet werden. Das Material quillt nicht. Eine Feuchtreinigung ist daher unbedenklich. Lassen Sie die Box nach einer Feuchtreinigung gut an der Luft durchtrocknen. Zur Reinigung kann die Box auch zerlegt werden. So erreichen Sie auch Schmutz und Verunreinigungen die sonst unzugänglich bleiben.



## Vorsicht beim Zerlegen der Boxen

Lassen Sie beim Zerlegen der Box Vorsicht walten. Die Laschen (Puzzle Ecken) können bei unsachgemäßer Zerlegung abgerissen werden. Zerlegen Sie die Box nur wenn es unbedingt erforderlich ist. Dabei die Laschen auf keinen Fall mehr als 10° verdrehen.



## Reparaturen

Falls Sie doch einmal eine Lasche beschädigen, so können Sie diese mit Heißklebstoff wieder einkleben und die Box in Ihrer endgültigen Form fixieren. Die Box ist danach uneingeschränkt wieder einsatzbereit.

### Vorgehen:

Verwenden Sie eine handelsübliche Heißklebepistole. Lassen Sie diese maximal heiß werden, so dass der Klebstoff sehr flüssig ist. Geben Sie eine entsprechende Menge Klebstoff auf die zu klebende Stelle und drücken Sie die Teile sofort fest zusammen. Der Klebstoff verbindet sich mit den Fasern des Materials und geht eine dauerhafte Verbindung ein.

### ACHTUNG:

Ausschließlich Heißkleber verwenden. Kein anderer Klebstoff verbindet sich mit dem Material. Chemische Klebstoffe werden vom Material abgestoßen und finden keinen Halt.

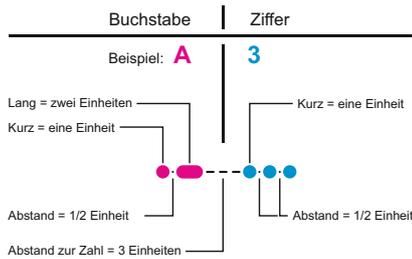


# Universal- Aufbau-Anleitung

für alle 50°Nord Schrankboxen / alle Fahrzeuge

## Sortierung / Kennzeichnung der Boxen

Alle Boxen sind mit einem einfachen Punkt-Code (\*\*\*) oder einem Punkt-Strich-Code (•-• •-) in Anlehnung an den internationalen Morse-Code markiert. Dieser ist wie folgt zu interpretieren:



Im nebenstehenden Beispiel handelt es sich also um die Box oder das Boxen-Set A und die Box Nummer 3

Seitenwand und Boden sind **IMMER** identisch markiert und lassen sich so leicht zusammenfinden.

## Aufschlüsselung der Punkt-Strich-Codes:

A	••	I	••	Q	••••	Y	••••
B	••••	J	••••	R	••••	Z	••••
C	••••	K	••••	S	••••		
D	••••	L	••••	T	••••		
E	••••	M	••••	U	••••		
F	••••	N	••••	V	••••		
G	••••	O	••••	W	••••		
H	••••	P	••••	X	••••		

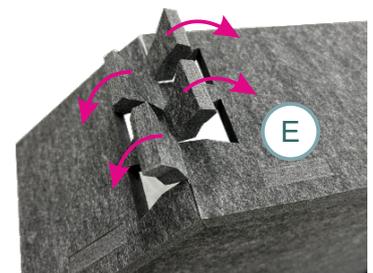
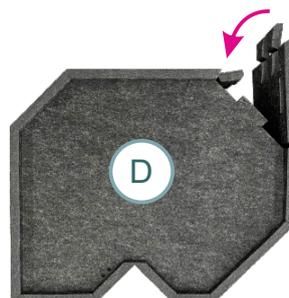
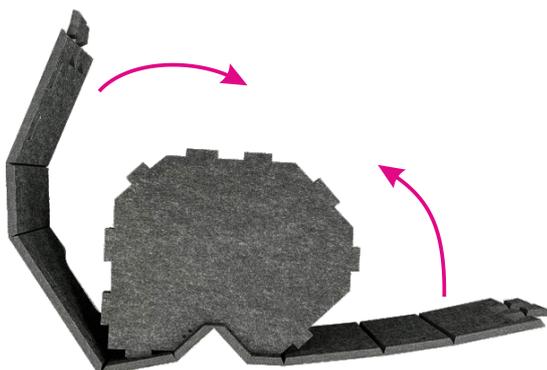
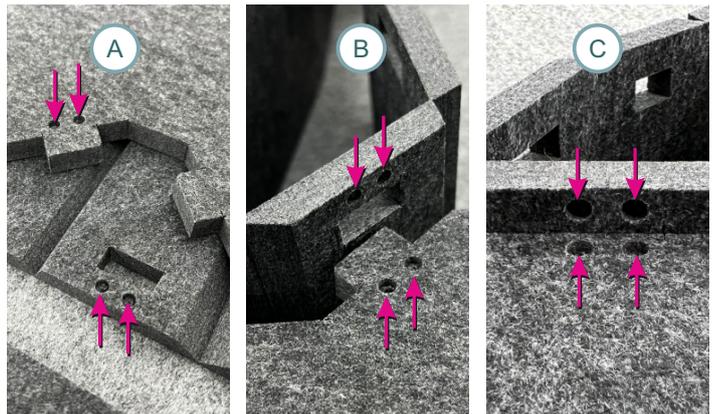
  

1	•
2	••
3	•••
4	••••
5	•••••

## Zusammenbau

- Wählen Sie die zusammengehörigen Teile anhand des Punkt-Strich-Codes (A) aus.
- Starten Sie den Zusammenbau **IMMER** dort wo sich die Markierungcodes (B) befinden.
- Stecken Sie das Wandteil so auf die Zapfen der Grundplatte, dass sich die Markierungspunkte genau gegenüberliegen (C).
- Fahren Sie nun fort, von dort aus die Wandteile mit den Zapfen der Grundplatte zu verbinden, indem Sie die Wandplatte um die Bodenplatte herum legen und in die Zapfen nach und nach in die Seitenwand eindrücken.
- Als letztes pressen Sie die Verbindungslaschen zusammen (E).

Abbildungen ähnlich



# Universal- Aufbau-Anleitung

für alle 50°Nord Schrankboxen / alle Fahrzeuge

Seite 4/4



50°Nord © ist ein eingetragenes Warenzeichen der ide-tec KG

## Einbau der Boxen und Leisten:

Manche Boxen benötigen für eine einwandfreie Funktion Gleitleisten aus Metall oder Kunststoff. Diese haben die Aufgabe Hindernisse und/oder Unebenheiten zu überbrücken und für ein einwandfreies Ein- und Ausgleiten der Boxen zu sorgen.

## ACHTUNG

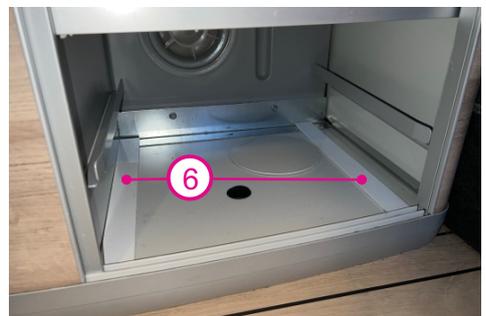
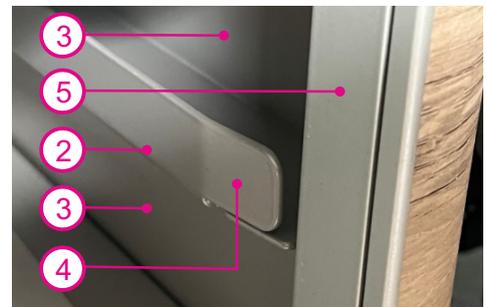
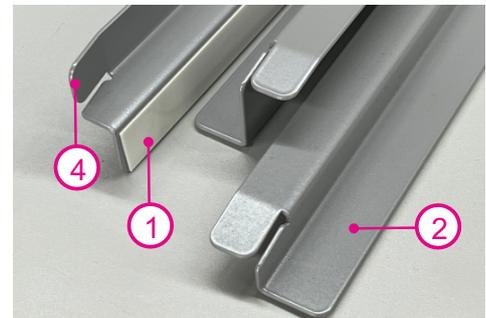
Wenn Ihr Schrankboxen-Set Gleitleisten aus Metall und/oder Kunststoff enthält, so laden Sie bitte die Fahrzeugspezifischen Anleitungen zur Platzierung der Leisten ebenfalls herunter und beachten diese.



## Montage der Leisten:

Wir zeigen hier am Beispiel eines VW California die Montage der Leisten.

- Reinigen Sie zunächst alle Klebeflächen mit dem mitgelieferten Reinigungstuch. Bei starken Verschmutzungen verwenden Sie bitte zuvor einen Haushaltsreiniger.
- Ziehen Sie den Schutzstreifen (1) von der Klebefläche ab und kleben Sie die Leisten (2) in etwa halber Höhe der Filzbox an die Innenseite der Seitenwand (3) bzw. der Mittelwand im Küchenschrank. Drücken Sie die Leiste dabei fest an, damit der Klebstoff reagiert.
- Die angeschrägte Nase (4) der Leiste muss **IMMER** sich immer vorne, oben befinden und in Richtung der Schranktüre (5) zeigen.
- Verfahren Sie mit den Kunststoffleisten genauso.
- Kleben Sie die mitgelieferten PVC-Leisten (6) auf den Boden des jeweils unteren Schrankfachs. Diese Leisten sorgen dafür, dass die Box über die Wartungsdeckel und Kanten im Schrank gleitet ohne daran hängen zu bleiben.
- Manchmal befindet sich eine Schutzfolie auf den Kunststoffleisten. Dies ist ein reiner Schutz während der Fertigung. Ziehen Sie die Schutzfolie unbedingt ab um ein optimales Gleiten der Boxen zu ermöglichen. Vergessene Schutzfolie kann mit der Zeit hässlich werden und lässt sich dann nur noch schwer entfernen.



## Bitte beachten Sie:

Nicht für alle Boxen sind Gleitleisten erforderlich.

- Sind keine Hindernisse wie vorstehende Türkanten, Scharniere oder ähnliches zu überbrücken sind keine Leisten im Lieferumfang der Box.
- Kunststoffleisten werden nur dann benötigt, wenn Hindernisse im Boden des Schrankes überbrückt werden müssen.
- Sind keine Leisten im Lieferumfang, werden in der Regel auch keine Leisten benötigt.