

BETRIEBSANLEITUNG

TC5497

TC5498



SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig und gründlich durch, bevor Sie das Aggregat in Betrieb nehmen und machen Sie sich mit den sicheren Betriebs- und Wartungsmethoden vertraut.

DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN IN DIESEM HANDBUCH KANN ZU SACHSCHÄDEN, VERLETZUNGEN ODER SOGAR ZUM TOD FÜHREN! Die Anweisungen in dieser Anleitung müssen von der Person befolgt werden, die für die Installation und Wartung des Kompressors verantwortlich ist.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, können ohne Vorankündigung vom Hersteller getätigt werden und sind eventuell in der Bedienungsanleitung noch nicht berücksichtigt oder anders dargestellt.

Kontrollieren Sie das Gerät vor Inbetriebnahme auf Vollständigkeit, Funktion und Dichtheit!

Nehmen Sie niemals ein defektes oder funktionsunfähiges Gerät in Betrieb! Kontaktieren Sie den Hersteller oder lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Mechaniker kontrollieren.

Arbeiten Sie immer mit Bedacht und der nötigen Vorsicht!

Wenden Sie auf keinen Fall übermäßige Gewalt an!

Halten Sie Kinder und unbeteiligte Dritte vom Arbeitsbereich fern.

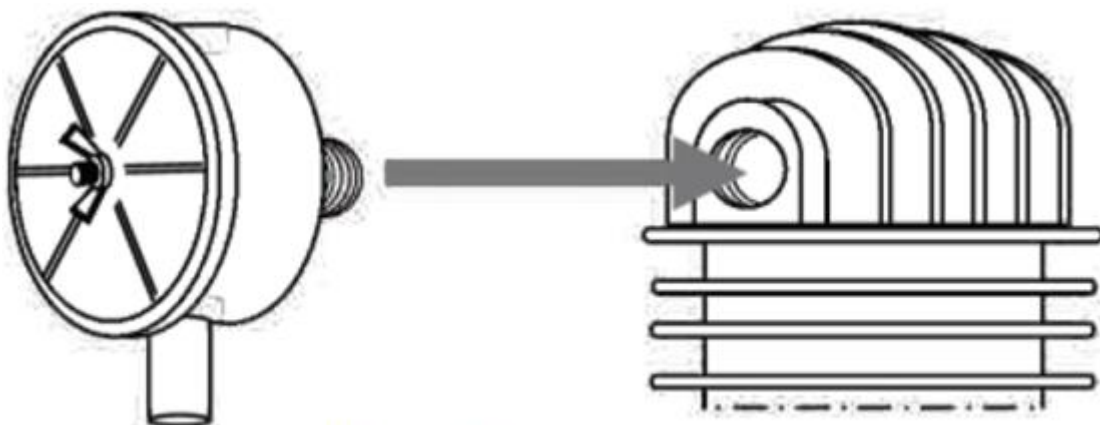
Arbeiten Sie niemals, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Medikamenten oder Alkohol stehen.

Verwahren Sie Verpackungsteile (Folien, Plastikbeutel, Styropor, etc.) nur an Orten auf, die Kindern insbesondere Säuglingen nicht zugänglich sind, da Verpackungsteile oft nicht erkennbare Gefahren bergen (z. B. Erstickungsgefahr)

ERSTE INBETRIEBENAHME

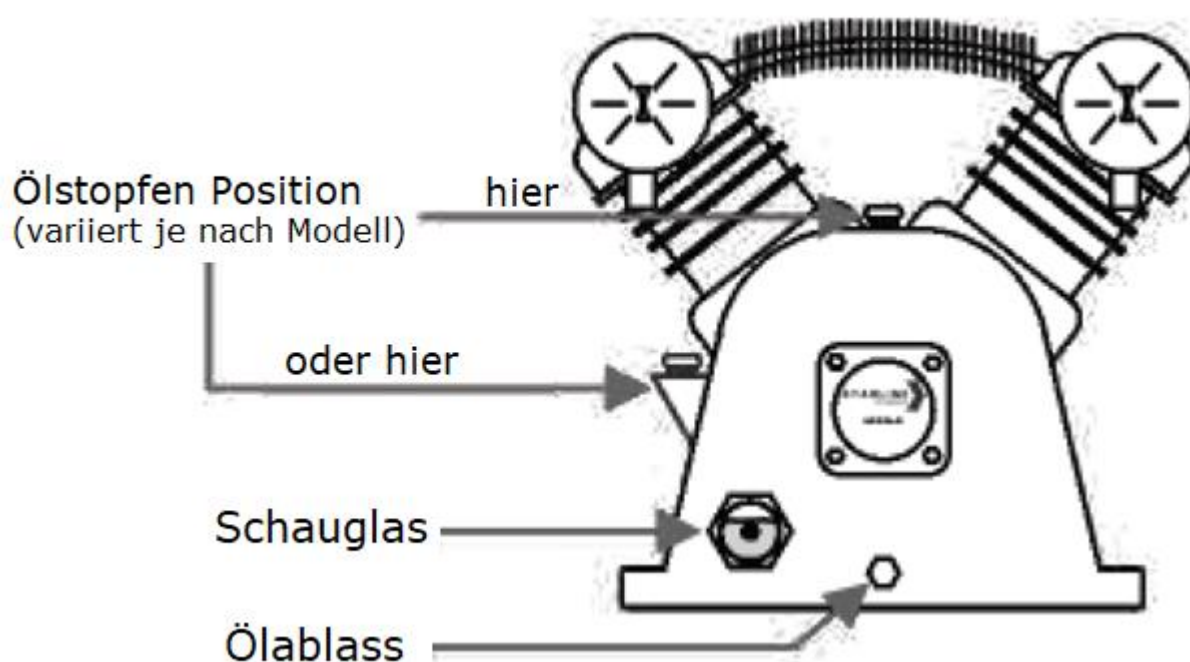
Entfernen Sie alle Verpackungsteile, die den Kompressor beim Versand schützen.

Installieren Sie den/die Ansaugfilter am Lufteinlass des Kompressorkopfes. **ACHTUNG:** Wenn Sie dieses Teil nicht installieren, kann Ihr Gerät beschädigt werden und Ihre Garantie erlischt!



Filtermontage

Überprüfen Sie den Ölstand im Kopf am Schauglas. Das Öl sollte den roten Punkt bedecken, wie in der Abbildung unten gezeigt. Bei einem Überschuss lassen Sie das Öl über den Ölablass ab, bei einem Mangel füllen Sie Kompressoröl über den Öleinfülldeckel ein. **ACHTUNG:** Verwenden Sie immer nur Kompressoröl!

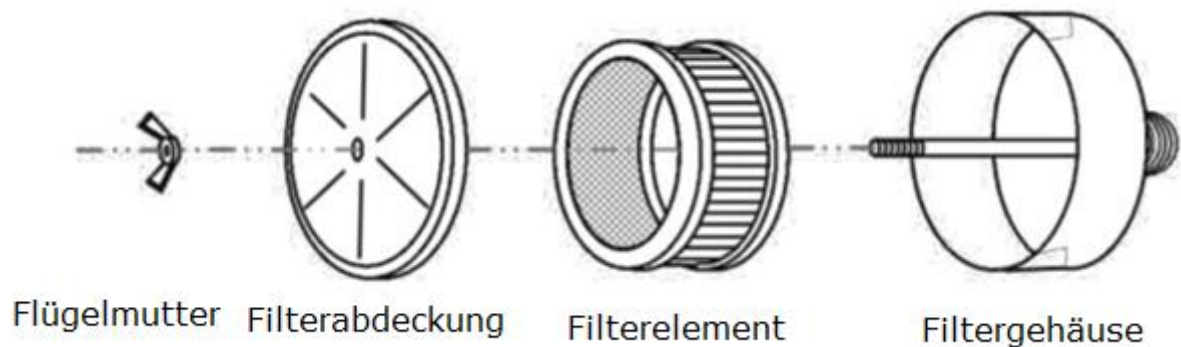


Wenn der Kompressor an die Luftleitung angeschlossen werden muss, empfiehlt es sich, die Verbindung zwischen Kompressor und Luftleitung mit einem Schlauch und nicht mit einem Rohr herzustellen. Auf diese Weise absorbiert der Schlauch Vibrationen und verhindert, dass das Rohr der Luftleitung reißt.

SAUGFILTER

Alle Kompressoren/Aggregate sind mit einem oder mehreren Saugfiltern am Lufteinlass des Kompressorkopfes ausgestattet. Diese haben die Aufgabe, die Luft von Verunreinigungen zu filtern und so zu verhindern, dass Partikel in den Kompressorkopf gelangen.

Es gibt verschiedene Arten von Saugfiltern, die jeweils für ein bestimmtes Kopfmodell konzipiert sind, aber alle haben die gleichen Komponenten:



Es ist wichtig, den Filtereinsatz regelmäßig zu reinigen oder auszutauschen. Um Zugang zum Filterelement zu erhalten, müssen Sie die Mutter abschrauben und den Filterdeckel entfernen. Betreiben Sie Ihren Kompressor niemals ohne Filter, da dies Ihr Gerät beschädigen könnte und Ihre Garantie erlischt!

Reinigen Sie das Element mit Druckluft, indem Sie es immer von innen ausblasen, bis es frei von Partikeln ist. Wenn das Element gesättigt ist und nicht mehr gereinigt werden kann, tauschen Sie das Element aus (verwenden Sie nur Original-Ersatzteile!). Setzen Sie das Element in das Filtergehäuse ein und ziehen Sie den Deckel und die Mutter leicht an.

RIEMENSpannung

Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Kompressors muss der Riemen bzw. müssen die Riemen die richtige Spannung haben. Um die Riemenspannung zu überprüfen, muss der Kompressor von der Stromversorgung getrennt werden, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

Drücken Sie auf den Riemen. Der Riemen sollte sich etwa 1 bis 2 Zentimeter durchbiegen. **ACHTUNG:** Im Falle einer falschen Spannung können schwere Verletzungen geschehen!

Drehen Sie den Motor in die gewünschte Richtung, um sicherzustellen, dass der Riemen richtig gespannt ist. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben, mit denen der Motor befestigt ist, fest angezogen sind.

Stellen Sie sicher, dass die Drehrichtung (Pfeil auf der Riemenscheibe) in die richtige Richtung angetrieben wird. Eine verkehrte Drehrichtung zerstört das Aggregat.

SCHMIERUNG

Für den Betrieb von Kompressoren ist ein Schmieren erforderlich, und die zu verwendende Ölsorte muss kohlenstofffrei sein, um einen korrekten Betrieb zu gewährleisten, die Leistung zu maximieren und die Lebensdauer des Kompressors zu verlängern.

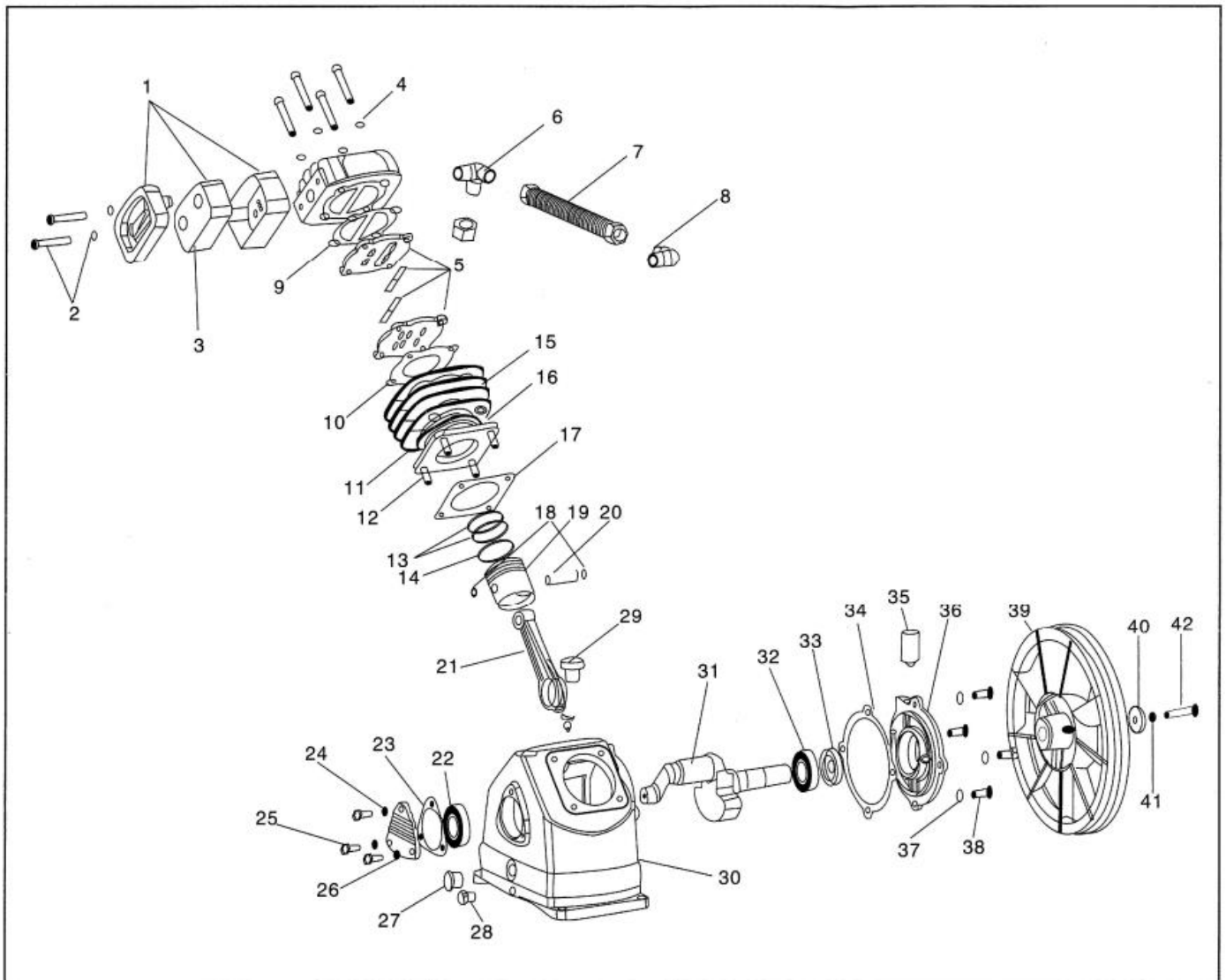
Die Verwendung von Schmiermitteln, die nicht für Kolbenkompressoren geeignet sind, führt zu irreversiblen Schäden an Ihrer Anlage und verursacht hohe Wartungs- und Reparaturkosten.

Sie können es von jeder der großen Ölmarken kaufen, da diese eine Reihe von Schmiermitteln für Kolbenkompressoren anbieten, oder fragen Sie Ihren Händler nach dem empfohlenen Öl.

ACHTUNG!

Der erste vollständige Ölwechsel sollte nach den ersten 100 Betriebsstunden durchgeführt werden, um das Öl mit Verunreinigungen aus dem Kopf zu entfernen und Schäden an der Anlage zu vermeiden.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



TEILELISTE

NR	BEZEICHNUNG	NR	BEZEICHNUNG
1	Luftfilter	22	Kugellager
2	Verschlussschraube	23	Hintere Abdeckdichtung
3	Filterelement	24	Sicherungsscheibe
4	Unterlegscheibe	25	Sechskantschraube
5	Ventilplatte	26	Abdeckung hinten
6	Verbindungsstück	27	Ölschauglas
7	Verbindungsrohr	28	Ölablassöffnung
8	Winkelstück	29	Ölstopfen
9	Zylinderkopfdichtung	30	Kurbelwellengehäuse
10	Ventilplattendichtung	31	Kurbelwelle
11	Sechskantmutter	32	Kugellager
12	Verschlussschraube	33	Öldichtung
13	Kolbenring	34	Vordere Abdeckdichtung
14	Ölring	35	Lüftungsstopfen
15	Zylinder	36	Abdeckung vorne
16	Unterlegscheibe	37	Flache Unterlegscheibe
17	Zylinderdichtung	38	Sechskantmutter
18	Austrittssicherungsring	39	Schwungrad
19	Kolben	40	Flache Unterlegscheibe
20	Kolbenstift	41	Sicherungsscheibe
21	Kolbenstange	42	Sechskantmutter