

Technisches Datenblatt ElastoTop® EPDM Dachbahn

Einsatzgebiet

Dachabdichtungsbahn gemäß EN13956 (CE 1922-CPR-1288), einlagig mit und ohne Auflasten (frei bewittert) anzuwenden. ElastoTop® EPDM Dachbahnen sind für diverse Dachaufbauten im Neubau und der Sanierung als harte Bedachung zugelassen und B_{Roof}(T1) klassifiziert.

Technische Daten

Bezeichnung	von	bis
Bahnbreiten	1,52m	12,2m
Materialstärken	1,2mm	1,5mm
Flächengewicht	1,5kg	2,0kg
Temperaturstabil	-40°C	130°C
Längen bis	30,5 bzw. 61m	
Dehnfähigkeit (EN 12311-2)	≥ 350%	
Falzverhalten bei tiefen Temperaturen (EN 495-5)	≤ -40°C	
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ (EN 1931)	73600	

Material

EPDM – Ethylen-Propylen-Dien-(Ter)Monomer – Synthetischer Kautschuk – vollvernetzte Molekülstruktur durch Vulkanisation.

Homogenes Material ohne Gewebeeinlage frei von Weichmachern.

Beständig gegen die meisten chemischen Stoffe Weniger beständig gegen Öle und Fette. Beständig gegen gealterte Bitumenbahnen. UV- und Ozonbeständig. Keine Wechselwirkungen mit anderen Substanzen bekannt (inert).

Einbau/Installation

Die Dachbahn ist lagesicher zu verlegen. Die Lagesicherung kann durch Verklebung oder Auflast erfolgen. Die Tragfähigkeit des Untergrundes muss gegeben sein.

Verlegung auf den meisten Oberflächen möglich. Systemaufbauten gemäß der zugelassenen Dachaufbauten im allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis in der jeweils gültigen Fassung.

Nahtfugungen erfolgen mittels Kaltnahtfugung durch Vernetzung.

Details (Ecken, Entwässerungen, Wandanschlüsse etc.) erfolgen gemäß Verlegeanleitung in der jeweils aktuellsten Version des Systemhandbuches.

Lagerung/Lagerfähigkeit

Keine besonderen Bedingungen erforderlich.

Unbegrenzte Lagerfähigkeit.

Entsorgung

Keine besonderen Anforderung; sie können recycelt bzw. mit normalem Rest- oder Gewerbemüll entsorgt werden.