

Der Sicherungssplint mit Kugelsperrbolzen ist eine feine Sache. Im Auslieferungszustand kann der Schnellspanner an der Kupplung nach oben geschlossen. Dies ist kein Problem da der originale Sicherungssplint OHNE Kugelsperrbolzen fast vollständig im Kardangelen verschwindet. **Wird vom Kunden der Sicherungssplint mit Kugelsperrbolzen verwendet darf der Schnellspanner auf KEINEN FALL nach oben geschlossen werden.**

Auf dem Bild ist zu sehen was sonst passiert. Das Gelenk der Kupplung drückt beim Rangieren oder in eng gefahrenen Linkskurven auf den Schnellspanner (rechter Pfeil), der Schnellspanner wird dann gegen den Sicherungssplint gedrückt (mittiger Pfeil), der Sicherungssplint hält die große Hebelkraft nicht aus und verbiegt nach „links“ (linker Pfeil).



Der Schnellspanner sollte bei Verwendung des Kugelsperrbolzens nach unten geschlossen werden, so kann er auch einfacher wieder geöffnet werden.

