



Die Endmontage sollte unbedingt durch einen Fachhändler erfolgen, sofern nicht das benötigte Werkzeug sowie die erforderlichen Fachkenntnisse vorhanden sind. Das Missachten der korrekten Anzugsdrehmomente kann zu Versagen von elementaren Komponenten dieses Pedelecs führen, die gegebenenfalls zu einem späteren Zeitpunkt einen Sturz während der Fahrt mit unkalkulierbaren Folgen nach sich ziehen.

Erforderliches Werkzeug

- Inbus SW 4mm SW 5 mm und SW 6mm
- Torx T25
- Drehmomentschlüssel für Drehmomente 5 Nm / 35Nm

Arbeitsschritte

- Bremsrotor auf VR-Nabe auflegen (Drehrichtung des Rotors beachten) und mit den beiliegenden Schrauben über Kreuz festziehen (Torx T25, Anzugsdrehmoment 5 Nm)
- Schnellspanner-Achse in VR-Nabe einsetzen
- Vorderrad einsetzen und mit Schnellspanner-Achse festziehen
- VR-Bremssattel ggf. ausrichten wenn die Scheibe streift und festschrauben (Inbus SW 5mm, 5 Nm)
- Pedale festschrauben (Inbus SW 6, Anzugsdrehmoment 35 Nm)



"Trockene Montage" - nein danke!

Es kann durchaus sein, dass trotz großer Sorgfalt bei der Montage des BEN-E-BIKE noch Spuren von Fett an den Oberflächen des Rahmens und einigen Anbauteilen zu finden sind, da wir im Gegensatz zu manch anderem Hersteller beim Ein- und Anbau wichtiger Komponenten wie z.B. der Lager reichlich Fett verwenden.