



Willkommen zur Grubenheberschulung „pitlift“



Pitlift Maschinenbau GmbH wurde im November 2008 von ehemaligen Mitarbeitern der Firma SLIFT gegründet. Hinter jedem Mitarbeiter steckt ein fundiertes Fachwissen erworben über jahrzehntelange Erfahrungen im Hebetchnik Bereich.

Ihre Ansprechpartner sind

Produktion
Armin Straub, eMail armin.straub@pitlift.de , Tel. +49/7231/5893756
Vertrieb
Sabine Schulz, eMail sabine.schulz@pitlift.de , Tel. +49/7231/5893756
Service
Thilo Hoffmann, eMail thilo.hoffmann@pitlift.de , Tel. +49/7231/8007510
Ersatzteile
Gert Waldhauer, eMail gert.waldhauer@pitlift.de , Tel. +49/7231/8007510
Vertriebsbüro West
Ingo Gajewski, eMail ingogajewski@equi-con.de , Mobil 0163/2424802
Montagen
Mario Lübke, eMail mario.luebke@pitlift.de , Tel. +49/7231/8007510

Checkliste beim Kauf eines Grubenhebers

Welche Hubhöhe

- 450 mm sind ausreichend um das Fahrzeug radfrei anzuheben.
 - 750 mm sind zwingend für gelegentlichen Getriebeausbau oder Arbeiten an hoch liegenden Aggregaten oder Anhängern. Gegebenfalls hebt man das Fahrzeug vorher an, legt etwas unter die Räder und hat so an Höhe gewonnen.
 - 1.200 mm bei häufigem Aggregatearbeiten (Getriebe, Motoren, Achsen usw.)
-

Entscheidungskriterien

Welche Fahrgestellausführung

- Normale Fahrgestelle werden standardmäßig bei Hebern mit 450 mm Hub geliefert.
 - Tiefgezogene Fahrgestelle werden bei Hebern mit 750 mm Hub geliefert um den professionellen Einsatz von Abstützsyste-men zu ermöglichen.
-

Entscheidungskriterien

Welche Steuerung

- Handhydraulisch für seltenen Einsatz Typ P-H
 - Hydraulisch-pneumatisch Typ P-PH für häufigen Einsatz, da der schnelle Eilhub bis zum Lastaufnahmezeitpunkt und Zwangsrückführung des Stempels ohne Last viel Zeit erspart
 - Hydraulisch-pneumatisch mit automatischen Lasthub Typ P-PH-L für häufigen Einsatz und komfortables Anheben der Last
-

Entscheidungskriterien

Welche Traglast

- Berücksichtigen Sie, dass auch beladende Fahrzeuge angehoben werden. Daher keine zu niedrige Traglast wählen.

Beachten Sie, dass bei einem 3-Achser beim Anheben einer Hinterachse die gesamte Pritschenlast und die dritte Achse mit angehoben werden.

Grubenheber mit hängendem Fahrgestell Typ P-H/P-PH/P-PH-L



Technische Spezifikation

Traglast	von 11-20 t
Hubhöhe:	450 oder 750 mm
Fahrgestellausführung:	tiefgezogen oder normal
Verstellbereiche:	800 – 900 mm 880 – 980 mm 960 – 1.060 mm 1.040 – 1.140 mm
	Überbreite auf Maß
Steuerung:	a) handhydraulisch Typ P-H b) hydraulisch-pneumatische Eilsteuerung auf und ab und manueller Lasthub Typ P-PH c) Eilsteuerung auf/ab und automatischer Lasthub durch Luftmotor Typ P-PH-L

Produktmerkmale pitlift Grubenheber

- ❑ Schlanke Vierkantkonstruktion des Hebers vergrößert den Arbeitsraum in der Grube
 - ❑ Schnelles und leichtes Anpassen des Fahrgestells an die Grube durch verstellbare Bolzen
 - ❑ Serienmäßige Luftaufbereitung durch Wartungseinheit mit Wasserabscheider und Ölvernebler bei den hydraulisch-pneumatischen Typen
 - ❑ Unkomplizierte und schnelle Montage des Hebers ins Fahrgestell durch schraubbare Achsen
 - ❑ Modernes, innovatives Design
-

Bodenlaufende Teleskopheber P-THP



Technische Spezifikation

Traglast	14,5 und 16,5 t
Hubhöhe:	1.200 mm
Bauhöhe:	890 mm
Fahrgestellausführung:	a) freiverfahrbar b) schienengeführt (U/L oder Flachstahl), Bauhöhe des Fahrgestells 160 mm c) hängend im oberen Grubenprofil
Steuerung:	Eilsteuerung auf bis zum Lastaufnahme punkt durch Fußtaster; Rücksteuerung über Ablasspindel pneumatisch unterstützt; automatischem Lasthub mittels Luftmotor ebenfalls durch Fußtaster; Feinsteuerung durch Fußpedal

Bodenlaufende Grubenheber P-HP



Technische Spezifikation

Traglast	11; 14,5; 16,5 und 20t
Hubhöhe:	750 mm
Bauhöhe:	1.180–1.580 mm
Fahrgestellausführung:	a) freiverfahrbar b) schienengeführt (U/L oder Flachstahl), Bauhöhe des Fahrgestells 160 mm
Steuerung:	Eilsteuerung auf bis zum Lastaufnahmepunkt durch Fußtaster; Rücksteuerung über Ablaßspindel pneumatisch unterstützt; automatischer Lasthub über Fußpumpe oder Luftmotor; optional Feinsteuerung durch Fußpedal bei der Variante mit automatischem Luftmotor;

Bodenlaufende Getriebeheber P-TGH



Technische Spezifikation

Traglast	10 t
Hubhöhe:	1.200 mm
Bauhöhe:	840 mm
Fahrgestellausführung:	freiverfahrbar
Steuerung:	Eilsteuerung auf bis zum Lastaufnahmepunkt durch Fußtaster; Rücksteuerung über Ablasspindel; automatischer Lasthub über Fußpumpe oder Luftmotor; optional Feinsteuerung durch Fußpedal bei der Variante mit automatischem Luftmotor;

Produktmerkmale pitlift Grubenheber

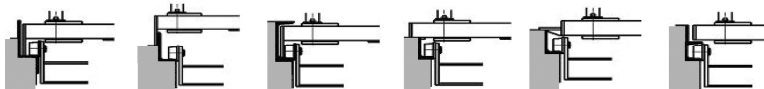
- ❑ Präzises Ansteuern über Fußpedal erlaubt punktgenaue Positionierung der Bauteile
 - ❑ Bequemes und schnelles Ansteuern und Heben der Last durch Fußtaster
 - ❑ Sicherer Stand des Bedienpersonals durch Anti-Rutschbeschichtung auf dem Fahrgestell
 - ❑ Serienmäßige Luftaufbereitung durch Wartungseinheit mit Wasserabscheider und Ölvernebler
 - ❑ Schlanke Vierkantkonstruktion des Hebers vergrößert den Arbeitsraum in der Grube
 - ❑ Optimierung der Fahrgestellbreite bei der freiverfahrbaren Variante auf 550 mm, dadurch können Aufnahmepunkte am äußersten Rand der Grube erreicht werden
 - ❑ Modernes, innovatives Design
-

Abstützbrücken P-ASB

Aus Sicherheitsgründen sollten Fahrzeuge generell abgestützt werden. Der Heber kann dann an anderer Stelle in der Grube genutzt werden;

Diese Abstützbrücke ist ideal, wenn die Fahrzeuge in Achsmitte angehoben werden können (Vorderachsen).

- Höhe 100 – 180 mm je nach Profil, Standard 180mm



Bestehend aus

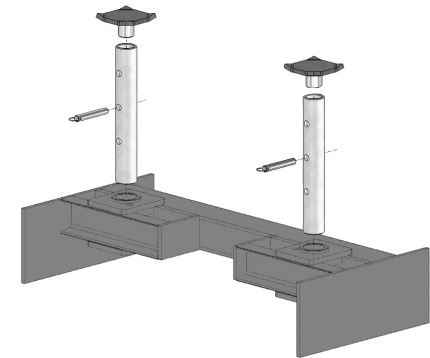
- 1 Abstützbrücke P-ASB
- 2 Verlängerungsrohren 400mm lang P-VR
- 2 Standard-Pratzen P-PST und 2 Steckern

- Verstellbereich von 880 – 1.320mm
- Volle seitliche Verschiebbarkeit des Hebers aufgrund der durchgehenden Öffnung im Mittelbereich
- Traglasten von 14 – 20t



Abstützbrücken P-ASB-M

Diese Abstützbrücke ist ideal zum Abstützen von Antriebs-Achsen, die mit einer Achstraverse angehoben werden und für Vorderachsen, die mittig angehoben werden.

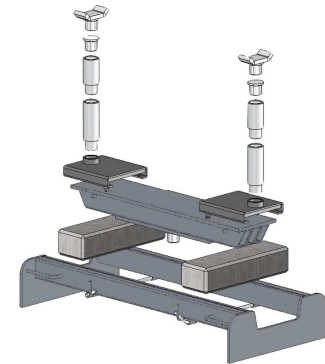


- Bestehend aus
 - 1 Abstützbrücke P-ASB-M, Höhe 180-300 mm
 - 2 Verlängerungsrohren 400 mm lang P-VR
 - 2 Standard-Pratzen mit Steckern P-PST
 - Auf Maß gefertigt
 - Traglast 15 t
-

Abstützsysteme P-ASBT

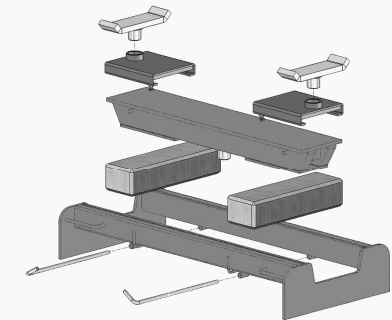
Dieses Abstützsystem ist ideal zum Abstützen und Anheben von Hinterachsen wie z.B. Differential. Diese müssen an zwei Aufnahmepunkten mit einer Achstraverse angehoben werden.

- Bestehend aus
 - 1 Abstützbrücke P-ASB
 - 1 Achstraverse P-AT
 - 2 Zwischenstücken 150mm lang P-HV150
 - 2 Zwischenstücken 100mm lang P-HV100
 - 2 schmale Pratzten P-PST
 - 2 Holzklötzen P-HK
 - Verstellbereich von 880 – 1.320mm
 - Volle seitliche Verschiebbarkeit des Hebers aufgrund der durchgehenden Öffnung im Mittelbereich
 - Traglasten von 14 – 20t
-



Abstützsysteme P-ASBT-NB

Dieses Abstützsystem ist ideal zum Abstützen und Anheben von Fahrzeugen mit versetzten Lastaufnahme­punkten z.B. Niederflerbussen.

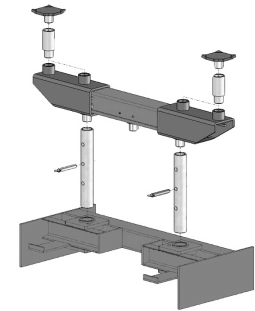


- Bestehend aus
 - 1 Abstützbrücke P-ASB
 - 1 Achstraverse mit verschiebbarem Aufnahmezapfen P-AT-NB
verstellbar von 82 – 1.018 mm, Bauhöhe 126 mm
 - 2 große Pratzen P-PG
 - 2 Holzklötzen P-HK
 - Geringe Bauhöhe von 126mm
 - Verstellbereich von 880 – 1.320mm
 - Traglast 15 t
-

Abstützsysteme P-ASBT-M

Dieses Abstützsystem ist ideal zum Abstützen und Anheben von Kommunal- und Militärfahrzeugen aufgrund des extrem breiten Verstellbereichs der Achstraverse.

- Bestehend aus
 - 1 Abstützbrücke P-ASB-M
 - 1 Achstraverse P-AT-M verstellbar von 318 – 1.318 mm
 - 2 Verlängerungsrohren P-VR 400mm lang mit Steckern
 - 2 Zwischenstücken 100mm lang P-HV100
 - 2 Standard-Pratzen P-PST
- Verstellbereich von 880 – 1.320mm
- Auf Maß gefertigt
- Traglast 15 t



Achstraversen P-AT



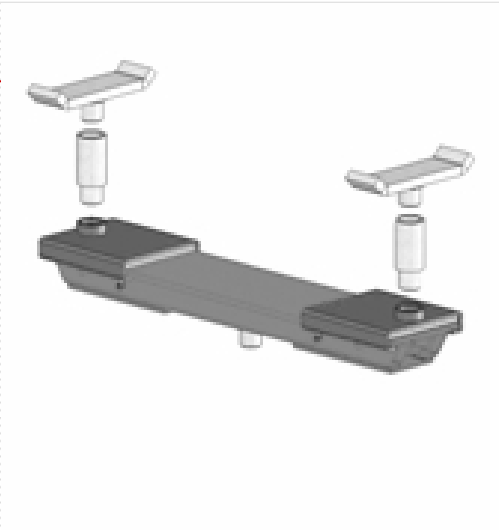
Standard-Achstraverse zum sicheren Anheben an zwei Aufnahmepunkten. Bei Nichtbenutzung kann die Achstraverse in der Abstützbrücke abgelegt werden.

- Bestehend aus
 - 1 Achstraverse AT
 - 2 Zwischenstücken 100 mm lang P-HV100
 - 2 Schmale Pratzen P-PST
 - Verstellbar von 82 – 1.018 mm
 - Länge 900 mm
 - Traglast 15 - 20 t
-

Achstraversen P-AT-NB

Diese Achstraverse hat einen verschiebbaren Aufnahmebolzen und ist hervorragend geeignet zum Anheben von Fahrzeugen mit versetzten Lastaufnahme Punkten

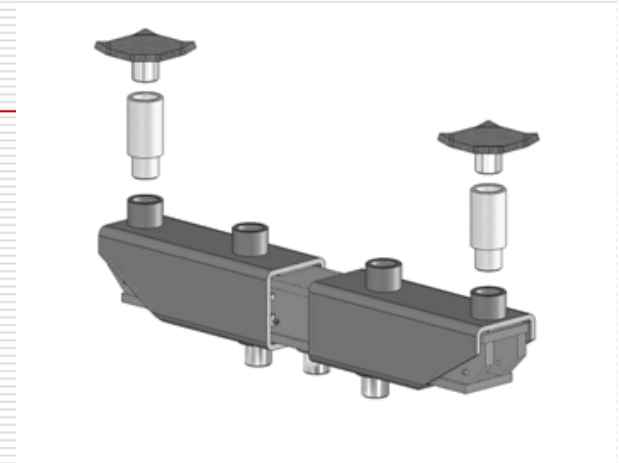
- Bestehend aus
 - 1 Achstraverse P-AT-NB
 - 2 Zwischenstücken 100 mm lang P-HV100
 - 2 Sonder-Pratzen P-PSO
- Bauhöhe inklusive Schiebestücken 125mm
- Länge 900 mm
- Verstellbar von 82 – 1.018 mm
- Traglast 15



Traverse P-AT-M

Achstraverse mit großem Verstellbereich zum Anheben von Militär- und Kommunalfahrzeugen.

- Bestehend aus
 - 1 Achstraverse P-AT-M
 - 2 Zwischenstücken 100 mm lang P-HV100
 - 2 Standard-Pratzen P-PST
- Bauhöhe inklusive Schiebestücken 194mm
- Länge 900 mm
- Verstellbar von 318 – 1.318 mm
- Traglast 15



Zubehör

