



Trip I-Size

Art. S181

Minimalistisch und sicher

NUTZUNGSINFORMATIONEN

40-150 cm

BESCHREIBUNG

- Minimalistisches Design
- Weiches, abnehmbares Kissen mit Seitenprotektoren
- Kopfstütze mit seitlichem Kopfschutz
- 3D-Netzeinsätze zur Förderung der Luftzirkulation und Ableitung von Körperfeuchtigkeit
- Praktischer Mechanismus zur Einstellung der Gurte
- Praktischer Mechanismus zum Einstellen des Sitzes
- 360° drehbarer Sitz für einfaches Hineinsetzen des Kindes
- 5-Punkt-Sicherheitsgure
- Gepolsterte Schultern und Beingurte
- Gepolsterte Schultern und Beingurte
- Verstellbare Isofix-Konnektoren und oberer Haltegurt
- Integrierte Gurtführung in der Kopfstütze
- Seitliche Anzeige der korrekten Verwendung
- Universelles ISOFIX-Befestigungssystem (40-105 cm) und Easy Fix (105-150 cm) mit Konnektoren + 3-Punkt-Autogurt

Einbaukonfiguration

- 40-105 cm. Richtung: nach hinten gerichtet, verstellbare Isofix-Konnektoren, verstellbarer vorderer Stützfuß
- 76-105 cm. Richtung: nach vorne gerichtet, verstellbare ISOFIX-Konnektoren, verstellbares vorderer Stützfuß
- 105-150 cm. 3-Punkt-Autosicherheitsgurt, mit/ohne Isofix-Konnektoren, ohne 5-Punkt-Gurt und Einsatz
- Abnehmbare Bezüge, waschbar bei 30°C.

MASSE UND GEWICHTE

L 47 - B 51 - H 59/82 cm

Gewicht: 10,0 kg

SICHERHEIT

Referenz der europäischen Norm: ECE R/129

Standard-Crashtest:



VERSIONEN



179



180

- Simulation eines Frontalaufpralls mit 50 km/h gegen eine Wand.
- Seitenaufpralltest
- Heckaufpralltest

Völlig ungiftige (EN 71) und phthalatfreie (Richtlinie 2005/84/EG) Materialien

Ausgestattet mit dem universellen Isofix-System, dem innovativsten Verankerungssystem, das den Einbau eines Kindersitzes in einen Autositz ermöglicht, so dass dieser vollständig fest mit der Karosserie verbunden ist. Es besteht aus 2 Standardverankerungen an der Rückseite des Kindersitzes und einem dritten Verankerungspunkt (oberer Haltegurt oder verstellbarer vorderer Stützfuß). Er garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit im Falle eines Unfalls und maximalen Komfort beim Einbau.