



Royal I-Size

Art. S179.

Autositz mit Plagiozephalie-Schutzscheibe

NUTZUNGSGEWEIS

40-150 cm

BESCHREIBUNG

- Modernes Design und hochwertige Verarbeitung
- Weiches abnehmbares Kissen mit Seitenschutz und Plagiozephalie-Schutzscheibe
- Kopfstütze mit seitlichem Kopfschutz
- 3D-Mesh-Einsätze an der Seite, die Feuchtigkeit ableiten und für eine gute Luftzirkulation sorgen.
- Praktischer Mechanismus zur Einstellung des Sitzes und der Gurte
- Der um 360° drehbare Sitz entlastet Ihren Rücken beim Ein- und Aussteigen des Kindes
- 5-Punkt-Sicherheitsgurt
- 3D-Netz-Schultergurte und gepolsterte Beinguurte
- Isofix-Konnektoren und verstellbare vordere Beinguurte
- In die Kopfstütze integrierte Gurtführung
- Seitliche Anzeige der korrekten Verwendung
- Universelles ISOFIX-Befestigungssystem (40-105 cm) und easy fix (105-150 cm) OHNE Konnektoren + 3-Punkt-Autogurt



VERSIONEN



180



179

So montieren Sie den Autositz

- 40-105 cm Richtung: nach hinten gerichtet, Isofix-Anschlüsse, vorderes Bein
- 76-105 cm Richtung: nach hinten gerichtet, ISOFIX-Konnektoren, vorderes Bein
- 100- 150 cm 3-Punkt-Gurte, mit/ohne Isofix-Konnektoren, ohne 5-Punkt-Gurt und Reduzierstück
- Bezüge abnehmbar und waschbar bei 30°C.

MASSE UND GEWICHTE

L 46 - B 55 - H 53/78 cm

Gewicht: 10,7 kg

SICHERHEIT

Referenz der Sicherheitsregelung: ECE R129

Crashtest-Norm:

- Simulation eines Frontalaufpralls mit 50 km/h gegen eine Wand
- Seitenaufpralltest
- Crashtest

Völlig ungiftige (EN 71) und phthalatfreie Materialien
(Richtlinie 2005/84/EG)

Ausgestattet mit dem universellen Isofix-System, dem innovativsten Befestigungssystem, mit dem ein Autositz starr und vollständig mit der Karosserie des Fahrzeugs verbunden werden kann. Es besteht aus 2 Standardbefestigungen an der Rückenlehne des Sitzes und einem dritten Verankerungspunkt (oberer Haltegurt oder verstellbares Vorderbein). Er garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit im Falle eines Unfalls und maximalen Komfort beim Einbau.

Europäische Referenzregelung: ECE R/129

Standard-Crashtest:

Simulation eines Frontalaufpralls mit 50 km/h gegen eine Wand.

Seitenaufpralltest

Heckaufpralltest

Völlig ungiftige (EN 71) und phthalatfreie (Richtlinie 2005/84/CE) Materialien

Ausgestattet mit dem universellen Isofix-System, dem innovativsten Verankerungssystem, das den Einbau eines Kindersitzes in einen Autositz ermöglicht, so dass dieser vollständig fest mit der Karosserie verbunden ist. Es besteht aus 2 Standardverankerungen an der Rückseite des Kindersitzes und einem dritten Verankerungspunkt (oberer Haltegurt oder verstellbarer vorderer Stützfuß). Er garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit im Falle eines Unfalls und maximalen Komfort beim Einbau.