

# HOCHFESTE BLINDNIETE

PRODUKTÜBERSICHT UND DATENBLÄTTER

HIGH STRENGTH BLIND RIVETS  
PRODUCT GUIDE AND DATA SHEETS

RIVETS À HAUTE RÉSISTANCE  
PRODUITS ET DONNÉES TECHNIQUES

# UNTERNEHMENSÜBERBLICK

## COMPANY OVERVIEW / PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ



# INHALTSVERZEICHNIS / TABLE OF CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES

## TECHNIK TECHNICS TECHNIQUE

4

### HOCHFESTE BLINDNIETE MIT WULSTFÖRMIGEM SCHLIESSKOPF / HIGH STRENGTH BLIND RIVETS WITH TORIC CLOSING HEAD RIVETS A HAUTE RESISTANCE AVEC TÊTE DE RIVETAGE EN FORME DE BULBE

#### GO-BULB II

Technische Erklärungen Technical explanations Explications techniques	5-6
Stahl verzinkt / Stahl verzinkt Steel zinc plated / Steel zinc plated Acier zingué / Acier zingué	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
	7 8

#### GO-INOX II

Edelstahl A2 / Edelstahl A2 Stainless steel A2 / Stainless steel A2 Acier inox A2 / Acier inox A2	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
	9 10

#### PREMIUM

Technische Erklärungen Technical explanations Explications techniques	11-12
Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Stahl verzinkt / Stahl verzinkt Steel zinc plated / Steel zinc plated Acier zingué / Acier zingué	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Edelstahl A2 / Edelstahl A2 Stainless steel A2 / Stainless steel A2 Acier inox A2 / Acier inox A2	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
	13 14 15 16 17 18

#### H-LOCK

Technische Erklärungen Technical explanations Explications techniques	19-20
Stahl verzinkt / Stahl verzinkt Steel zinc plated / Steel zinc plated Acier zingué / Acier zingué	Flachkopf / Domed head / Tête plate
	21

### HOCHFESTE BLINDNIETE MIT KONUSFÖRMIGEM SCHLIESSKOPF / HIGH STRENGTH BLIND RIVETS WITH CONICAL CLOSING HEAD RIVETS A HAUTE RESISTANCE AVEC TÊTE DE RIVETAGE EN FORME DE CONE

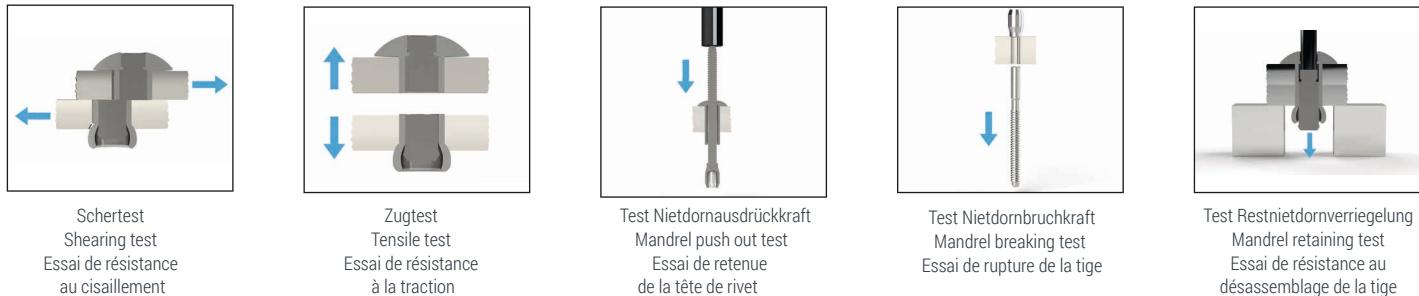
#### GO-LOCK

Technische Erklärungen Technical explanations Explications techniques	22-23
Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Stahl verzinkt / Stahl verzinkt Steel zinc plated / Steel zinc plated Acier zingué / Acier zingué	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Edelstahl A2 / Edelstahl A2 Stainless steel A2 / Stainless steel A2 Acier inox A2 / Acier inox A2	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
	24 25 26 27 28 29

#### M-LOCK

Technische Erklärungen Technical explanations Explications techniques	30-31
Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium Aluminium / Aluminium	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Stahl verzinkt / Stahl verzinkt Steel zinc plated / Steel zinc plated Acier zingué / Acier zingué	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
Edelstahl A2 / Edelstahl A2 Stainless steel A2 / Stainless steel A2 Acier inox A2 / Acier inox A2	Flachkopf / Domed head / Tête plate Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée
	32 33 34 35 36 37

## GEPRÜFT NACH ISO 14589 TESTED ACCORDING ISO 14589 TESTÉS SELON ISO 14589



### Die ISO 14589 beinhaltet die folgenden Prüfungen:

#### Scherkraft

Ist die Kraft, die eine Blindniete bei Beanspruchung waagerecht zu ihrer Längsachse bis zum Versagen der Nietverbindung aushalten kann. Die Angaben der Scherkräfte (N = Newton) im Katalog sind die typischen Werte, ermittelt nach Testmethode ISO 14589 (2000).

#### Zugkraft

Ist die Kraft, die eine Blindniete bei Beanspruchung in Richtung ihrer Längsachse bis zum Versagen der Nietverbindung aushalten kann. Die Angaben der Zugkräfte (N = Newton) im Katalog sind die typischen Werte, ermittelt nach Testmethode ISO 14589 (2000).

#### Prinzip der Prüfung der Nietdornausdrückkraft

Der Versuch besteht aus einer axialen Belastung des Nietdornes von der Kopfseite des Blindnietes her, bis er ausgedrückt wird.

#### Prinzip der Prüfung der Nietdornbruchkraft

Der Versuch besteht in der Belastung des aus der Nethülse entfernten Nietdornes in einer Prüfrichtung durch eine Zugkraft, bis Bruch eintritt.

#### Prinzip der Prüfung der Restnietdornverriegelungsfähigkeit

Die Prüfung besteht in einer axialen Belastung des Nietdorns, von der Kopfseite des vernieteten Nieten her, bis zum Erreichen der Kopf-Rückhaltekraft.

Alle Angaben erfolgen in Newton,  
1kp = 9,80665 N (10 N).

Für jede gelieferte Charge händigt GOEBEL auf Anfrage die Testergebnisse aus. Mit den Prüfungen wird sichergestellt, dass nur einwandfreie Ware ausgeliefert wird und der Kunde eine prozesssichere Verarbeitung gewährleisten kann.

### This inspection ISO 14589 includes the following points:

#### Shearing Strength

This is the force, acting horizontally to the longitudinal axis, the rivet can stand when strained until the rivet joint breaks down. The named shearing strength (N = Newton) in this catalogue is the typical value, determined according to test method ISO 14589 (2000).

#### Tensile Strength

This is the force the rivet can stand in the direction to its longitudinal axis when strained until the rivet joint breaks down. The named tensile strength (N = Newton) in this catalogue is the typical value, determined according to test method ISO 14589 (2000).

#### Principle of mandrel push out resistance test (prior to setting)

The test consists of loading the mandrel axially from the head side of a blind rivet until it is pushed out.

#### Principle of the mandrel break load test

The test consists of straining the mandrel removed from the rivet body in a test fixture by a tensile load to fracture.

#### Principle of head retention capability test

The test consists of loading the mandrel axially, from the head side of a set blind rivet up to the head retention load.

All details in Newton,  
1kp = 9,80665 N (10N)

For every delivered batch GOEBEL is able to hand-out the inspection report. With this procedure it is guaranteed that only tested items will be delivered for a customers safe treatment.

### La norme ISO 14589 comporte les essais suivants:

#### Résistance au cisaillement

Est la force perpendiculaire à l'axe longitudinal du rivet qui doit être exercée sur celui-ci pour que la fixation se casse. Les données des forces de cisaillement (N = Newton) figurant dans le catalogue sont des valeurs typiques, déterminées conformément à la méthode d'essai ISO 14589 (2000).

#### Résistance à la traction

Est la force longitudinale à l'axe du rivet à laquelle le rivet peut résister jusqu'à casser. Les données des forces de traction (N = Newton) figurant dans le catalogue sont des valeurs typiques, déterminées conformément à la méthode d'essai ISO 14589 (2000).

#### Principe du test de retenue de la tête du rivet

Le test consiste à exercer une charge axiale au niveau de la tête du rivet jusqu'à ce que la tige sorte.

#### Principe du test de rupture de la tige

Le test consiste à exercer avec l'appareil de test une traction sur la tige sortie du rivet jusqu'à ce que celle-ci se casse.

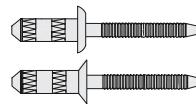
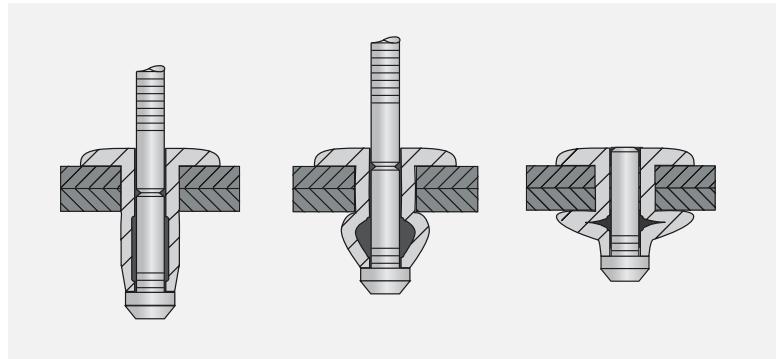
#### Principe du test de résistance de la sécurisation du restant de la tige dans le rivet

Le test consiste à exercer une charge axiale sur la tête du rivet posé. Le test est effectué jusqu'à ce que le reste de la tige soit bien sécurisé.

Toutes les informations sont données en Newton.  
1kp = 9,80665 N (10N).

Le résultat des essais de chaque charge pourra être joint sur demande à la livraison. De part ces essais, il pourra être assuré que seul un produit irrécusable sera livré et que nos clients puissent assurer un traitement fiable.

# GO-BULB II / GO-INOX II



Flachrundkopf / Domed head / Tête plate  
Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée



GO-BULB II



GO-INOX II

Die hochfesten Blindniete GO-BULB II und GO-INOX II zeichnen sich durch ihre Art der Schließkopfsausbildung aus. Das Hülsenmaterial wird während des Setzvorgangs nach außen bewegt und bildet einen scheibenförmigen Schließkopf.

Durch ihre große scheibenförmige Schließkopfauflage, sind die GO-BULB II und GO INOX II ideal für dünne Bleche geeignet. Der scheibenförmige Schließkopf liegt dabei am Werkstück an. Der Widerstand der gesetzten Blindniete gegen das Ausknöpfen aus dem Blech ist demnach deutlich größer. Bei entsprechender Bohrlochvorbereitung sind die Verbindungen spritzwasser- und staubdicht.

Die Einführphase am Nietdornkopf erleichtert das Einführen des Blindnieten in das Bohrloch, dadurch reduziert sich die Fertigungszeit beim Setzen der Blindniete. Durch seinen rillierten Nietdorn erhöht sich die Standzeit der Klemmbacken. Anwendungsbeispiele für die Hochfesten Blindniete GO-BULB II und GO-INOX sind im Karosserie und Fahrzeugbau, Anhänger- und Behälterbau, in der Bauindustrie, dem Maschinen- und Gerätebau, sowie im Klimaanlagenbau und in der Automobilindustrie zu finden.

The high strength blind rivets GO-BULB II and GO-INOX II feature a specific closing head formation. The body material moves outwards during the setting process and forms a disk-shaped closing head.

Due to their wide disk-shaped closing head bearing GO-BULB II and GO INOX II are ideal for thin metal sheets. In the process the disk-shaped closing head fits closely to the work piece. The resistance of the applied rivet against the detachment from the sheet metal is thereby significantly higher. With a properly prepared pre-drilled hole, these rivets are splash-proof and dust-tight.

The entry phase at the rivet's head simplifies the insertion into the drill hole thus reduces the processing time for setting a rivet. Due to their grooved mandrel, they prolong service life of the clamping jaws.

The high strength rivets GO-BULB II and GO-INOX II can be applied e.g. in vehicle manufacturing and car body construction, trailer and tank construction, in building industry, machine and tools building industry as well as in air conditioning industry and automotive industry.

Les rivets à haute résistance GO-BULB II et GO-INOX II se caractérisent par leur façon de former leur bulbe. La partie du corps du rivet est déplacée lors de la fixation vers l'extérieur, aplatisant le bulbe en forme de disque.

Leur bulbe en forme de disque large font que les GO-BULB II et GO-INOX II sont à utiliser de façon optimale sur des tôles fines. Le bulbe en forme de disque est directement en contact avec la pièce. La résistance du rivet au dévoulement des tôles est de ce fait plus importante. Il est étanche aux éclaboussures et à la poussière si le trou de préperçage conseillé est respecté.

La mise en place au niveau de la tête de la tige du rivet facilite l'introduction dans le trou préperçé et réduit de ce fait le temps de pose. Le rainurage de la tige du rivet allonge la durée de vie des mors de la riveteuse.

On trouve les rivets à haute résistance GO-BULB II et GO-INOX II dans la construction de carrosserie et de véhicules, de remorques et contenants, de machines et d'outillages ainsi que dans la climatisation et dans l'industrie automobile.

1

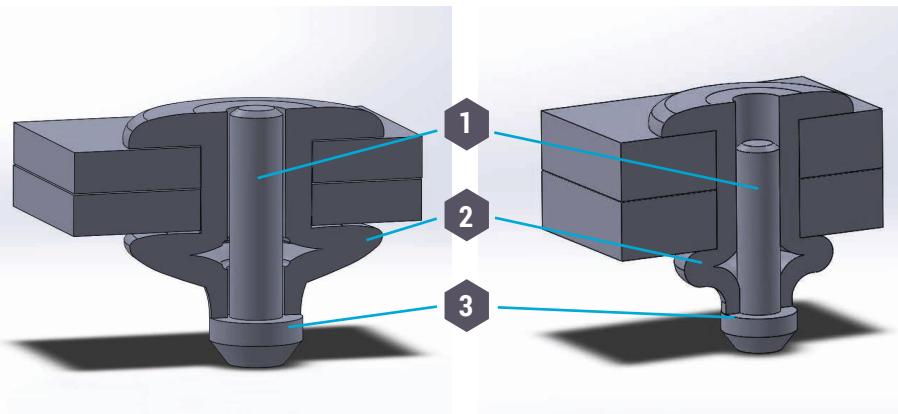
Doppeltes Verriegelungssystem  
Double mandrel locking system  
Double système de fermeture

2

Große Schließkopfauflage auf der Blindseite  
Large closing head bearing on the blind side  
Gros bulbe du côté aveugle

3

Verriegelgesicherter Restnietdorn  
Safely locked remaining mandrel  
Restant de tige imperdable





## Vorteile auf einen Blick

- geeignet für schwere Belastungen
- bestens geeignet für den Leichtbau
- hohe Zugfestigkeit durch den breiten U-scheiben förmigen Schließkopf
- der Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen (keine Klappergeräusche)
- verbindet unterschiedlichste Materialkombinationen
- schnelle, einfache und sichere Verarbeitung
- unkomplizierte Bedienung der Geräte, keine Ausbildung erforderlich
- kein Verzug der Bauteile durch Wärmeeinleitung
- Werkstück lässt sich sofort weiterverarbeiten
- aufwendiges Nacharbeiten ist nicht erforderlich

## Advantages at a Glance

- suited for applications with heavy loads
- best suited for lightweight constructions
- high tensile values thanks to the U-disk shaped closing head
- remaining mandrel is retained within the rivet body (without clapping sound)
- can fix very different material combinations
- fast, simple and secure handling
- simple handling of setting tools, no qualification required
- no heat sensitive deformation of connected elements
- workpiece can immediately be processed for further purposes
- no extensive finishing work is required

## Avantages

- bien conçu pour supporter de lourdes charges
- bien conçu pour les constructions légères
- grande résistance à traction grâce à un large bulbe en forme de disque
- le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperméable (pas de bruit de cliquetage)
- assemblage de matériaux différents
- pose rapide, simple et sécurisée
- utilisation simple de la riveteuse sans formation
- pas de déformation des parties assemblées en cas d'apport de chaleur
- la pièce peut être travaillée immédiatement après pose du rivet
- aucun travail de finition nécessaire

## PRODUKT-EIGENSCHAFTEN / PRODUCT FEATURES / PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

GOEBEL	Nietdorn-verriegelung	Klemmbereich	Schließkopf	Vibrations-beständigkeit	Dichtigkeit	Dornabriß-verhalten	Lochleibung
GO-BULB / GO-INOX	mechanische Nietdorn-verriegelung	ausgezeichnet für Dünnbleche geeignet	wulstförmiger Schließkopf	hohe Vibrations-beständigkeit	spritzwasserdicht	bündiger Dornbruch	guter Lochleibungseffekt

GOEBEL	Mandrel Locking	Grip Range	Closing Head	Vibration Resistance	Leak Tightness	Mandrel Break Perfomance	Hole Bearing
GO-BULB / GO-INOX	mechanical mandrel locking	excellently suited for thin metal sheets	toric closing head	high vibration resistance	splash-proof	flush mandrel break	good hole bearing perfomance

GOEBEL	Mécanisme de verrouillage de la tige	Sertissage	Bulbe	Résistance aux vibrations	Etanchéité	Comportement lors de la rupture de la tige	Adaptation au trou de perçage
GO-BULB / GO-INOX	verrouillage mécanique de la tige	bien conçu pour les tôles fines	bulbe en forme de bourrelet	résistant aux hautes vibrations	étanche aux éclaboussures	rupture plane de la tige	bon remplissage du trou pré-percé

## Anwendungen

- Automobilindustrie
- Karosserie- und Fahrzeugbau
- Bauindustrie
- Maschinen- und Gerätebau
- Allgemeine Industrie

## Applications

- Automotive industry
- Vehicle manufacturing and car body construction
- Building industry
- Machine and tool building industry
- General industry

## Utilisation

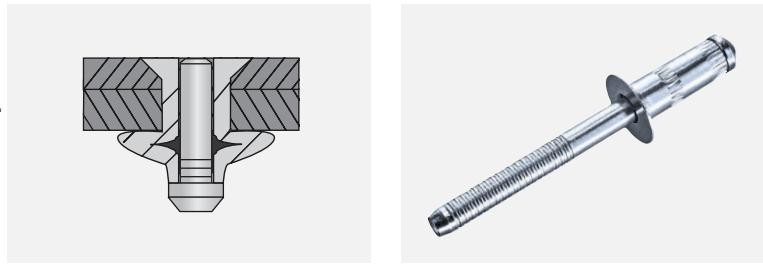
- Industrie automobile
- Construction carrosserie et véhicules Contruction
- Industrie de la Construction
- Construction de machines et d'outillages
- Industrie au sens large





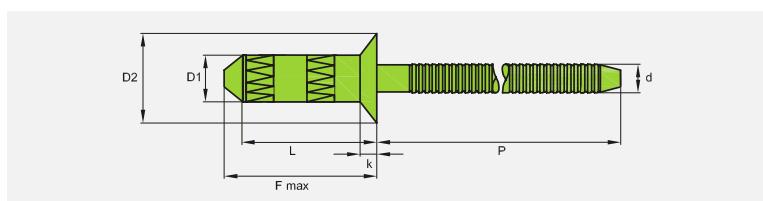


**SENKKOPF (120°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (120°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (120°) CLOU CANNELÉ**



Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]



## Ø 3,2 mm

D1 = 3,2 + 0,09 / - 0,15 mm  
D2 = 6,0 + 0,24 / - 0,24 mm  
k = 1,4 mm max.  
d = 2,0 mm (Ref.)  
P = ≥ 27,0 mm  
L = + 0,99 / - 0 mm  
→ 3,3 - 3,4 mm

D1	F max	S	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
3,2 x 7,0 mm	9,5 mm	1,6 - 3,0 mm	72400 32700	1600 N	2000 N	350 N	1000	10000
3,2 x 9,0 mm	11,5 mm	3,0 - 5,0 mm	72400 32900	1700 N			1000	10000
3,2 x 11,0 mm	13,5 mm	5,0 - 7,0 mm	72400 32110	3200 N			1000	10000

## Ø 4,0 mm

D1 = 4,0 + 0,09 / - 0,15 mm  
D2 = 7,8 + 0,29 / - 0,29 mm  
k = 1,7 mm max.  
d = 2,45 mm (Ref.)  
P = ≥ 27,0 mm  
L = + 0,99 / - 0 mm  
→ 4,1 - 4,3 mm

D1	F max	S	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
4,0 x 8,0 mm	11,0 mm	1,8 - 3,0 mm	72400 40800	2800 N	5200 N	400 N	500	5000
4,0 x 10,0 mm	13,0 mm	3,0 - 5,0 mm	72400 40100	5200 N			500	5000
4,0 x 12,0 mm	15,0 mm	5,0 - 7,0 mm	72400 40120	5200 N			500	5000

## Ø 4,8 mm

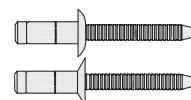
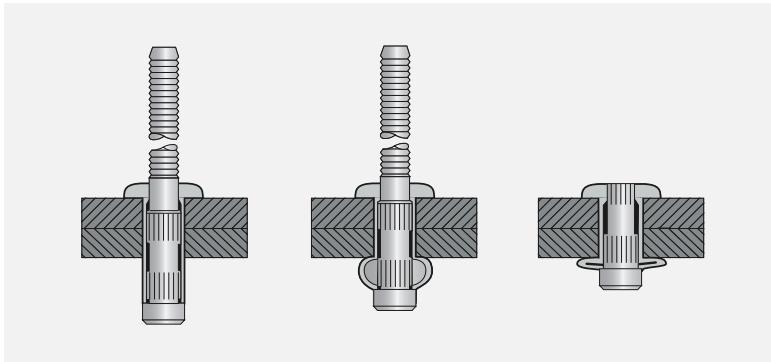
D1 = 4,8 + 0,09 / - 0,15 mm  
D2 = 9,3 + 0,29 / - 0,29 mm  
k = 2,0 mm max.  
d = 3,15 mm (Ref.)  
P = ≥ 27,0 mm  
L = + 0,99 / - 0 mm  
→ 4,9 - 5,1 mm

D1	F max	S	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
4,8 x 9,0 mm	12,0 mm	2,0 - 3,5 mm	72400 48900	5500 N	5000 N	445 N	500	5000
4,8 x 12,0 mm	15,0 mm	3,5 - 6,0 mm	72400 48120				500	5000
4,8 x 14,0 mm	17,0 mm	6,0 - 8,5 mm	72400 48140				500	5000

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

# PREMIUM-LOCK



Flachrundkopf / Domed head / Tête plate  
Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée



Zu den Top-Befestigern, die sich schon zahlreich unter extremsten Bedingungen ausgezeichnet hat, zählt die Hochfeste Blindniete PREMIUM LOCK.

Die Hochfeste Blindniete PREMIUM LOCK zeichnet sich durch ihr Verriegelungssystem und ihre große Schließkopfaulage aus. Durch diese große Schließkopfaulage, ist die PREMIUM LOCK ideal geeignet für dünne Bleche. Bei entsprechender Bohrlochvorbereitung ist diese Verbindungen spritzwasser- und staubdicht.

Während des Setzvorgangs bildet die PREMIUM LOCK auf der Blindseite einen großen Schließkopf aus. Der verbleibende Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen. Der so entstehende U-scheibenförmige Schließkopf sorgt für eine hohe Zugbruchkraft.

Anwendungsbeispiele für die Hochfeste Blindniete PREMIUM LOCK sind im Karosserie und Fahrzeugbau, Anhänger- und Behälterbau, in der Bauindustrie, im Maschinen- und Gerätebau, sowie in der Automobilindustrie und in der allgemeinen Industrie zu finden.

One of the top-fasteners, which already proved themselves under extreme conditions, are the high strength blind rivets PREMIUM LOCK.

The high strength blind rivets PREMIUM LOCK feature a superb mandrel locking system and a large closing head bearing. They are ideally suited for thin metal sheets because of their large closing head bearing. With a properly pre-drilled hole these rivets are splash-proof and dust-tight.

During the setting process, the PREMIUM LOCK forms a large closing head on its blind side. The remaining mandrel is retained within the rivet body. The resulting U-disk shaped closing head provides high tensile values.

The high strength rivets PREMIUM LOCK can be applied e.g. in vehicle manufacturing and car body construction, trailer and tank construction, in building industry, machine and tools building industry as well as in automotive industry and general industry.

Le top des fixations pour les utilisations extrêmes est le rivet à haute résistance PREMIUM LOCK. Le rivet à Haute résistance Premium Lock se caractérise par son système de fermeture et son large bulbe.

Le large bulbe est idéal pour l'utilisation du rivet sur les tôles fines. Il est étanche aux éclaboussures et à la poussière si le trou de préperçage conseillé est respecté.

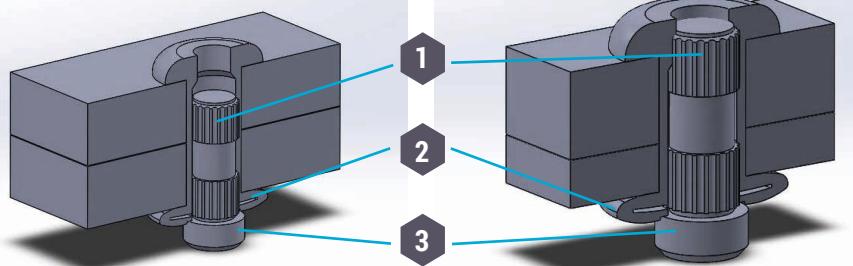
Durant la pose, le PREMIUM LOCK forme un bulbe large du côté aveugle. Le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperdable. Le large bulbe ainsi formé assure une grande résistance à la traction.

On trouve les rivets à haute résistance PREMIUM LOCK dans la construction de carrosserie et de véhicules, de remorques et contenants, de machines et d'outillages ainsi que dans la climatisation, dans l'industrie automobile et dans l'industrie au sens large.

1 Doppeltes Verriegelungssystem  
Double mandrel locking system  
Double système de fermeture

2 Große Schließkopfaulage auf der Blindseite  
Large closing head bearing on the blind side  
Gros bulbe du côté aveugle

3 Verliergesicherter Restnietdorn  
Safely locked remaining mandrel  
Restant de tige imperdable





## Vorteile auf einen Blick

- geeignet für schwere Belastungen
- bestens geeignet für den Leichtbau
- hohe Zugfestigkeit durch den breiten U-scheibenförmigen Schließkopf
- der Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen (keine Klappergeräusche)
- verbindet unterschiedlichste Materialkombinationen
- schnelle, einfache und sichere Verarbeitung
- unkomplizierte Bedienung der Geräte, keine Ausbildung erforderlich
- kein Verzug der Bauteile durch Wärmeeinleitung
- Werkstück lässt sich sofort weiterverarbeiten
- aufwendiges Nacharbeiten ist nicht erforderlich

## Advantages at a Glance

- suitable for applications with heavy loads
- best suited for lightweight constructions
- high tensile values thanks to the U-diskshaped closing head
- remaining mandrel is retained within the rivet body (without clapping sound)
- can fix very different material combinations
- fast, simple and secure handling
- simple handling of setting tools, no qualification required
- no heat sensitive deformation of connected elements
- workpiece can immediately be processed for further purposes
- no extensive finishing work is required

## Avantages

- bien conçu pour supporter de lourdes charges
- bien conçu pour les constructions légères
- grande résistance à la traction grâce à un large bulbe en forme de disque
- le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperdable (pas de bruit de cliquetage)
- assemblage de matériaux différents
- pose rapide, simple et sécurisée
- utilisation simple de la riveteuse sans formation
- pas de déformation des parties assemblées en cas d'apport de chaleur
- la pièce peut être travaillée immédiatement après pose du rivet
- aucun travail de finition nécessaire

## PRODUKT-EIGENSCHAFTEN / PRODUCT FEATURES / PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

GOEBEL	Niedtdorn-verriegelung	Klemmbereich	Schließkopf	Vibrations-beständigkeit	Dichtigkeit	Dornabrisss-verhalten	Lochleibung
PREMIUM	mechanische Niedtdorn-verriegelung	ausgezeichnet für Dünnbleche geeignet	wulstförmiger Schließkopf	hohe Vibrations-beständigkeit	spritzwasserdicht	bündiger Dornbruch	guter Lochleibungseffekt

GOEBEL	Mandrel Locking	Grip Range	Closing Head	Vibration Resistance	Leak Tightness	Mandrel Break Perfomance	Hole Bearing
PREMIUM	mechanical mandrel locking	excellently suited for thin metal sheets	toric closing head	high vibration resistance	splash-proof	flush mandrel break	good hole bearing perfomance

GOEBEL	Mécanisme de verrouillage de la tige	Sertissage	Bulbe	Résistance aux vibrations	Etanchéité	Comportement lors de la rupture de la tige	Adaptation au trou de perçage
PREMIUM	verrouillage mécanique de la tige	bien conçu pour les tôles fines	bulbe en forme de bourrelet	résistant aux hautes vibrations	étanche aux éclaboussures	rupture plane de la tige	bon remplissage du trou pré-percé

## Anwendungen

- Automobilindustrie
- Karosserie- und Fahrzeugbau
- Bauindustrie
- Maschinen- und Gerätebau
- Allgemeine Industrie

## Applications

- Automotive industry
- Vehicle manufacturing and car body construction
- Building industry
- Machine and tool building industry
- General industry

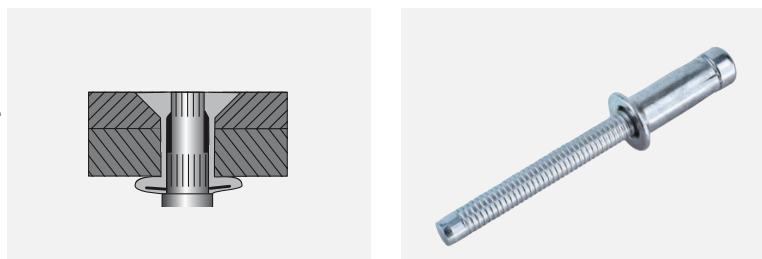
## Utilisation

- Industrie automobile
- Construction carrosserie et véhicules Contruction
- Industrie de la Construction
- Construction de machines et d'outillages
- Industrie au sens large



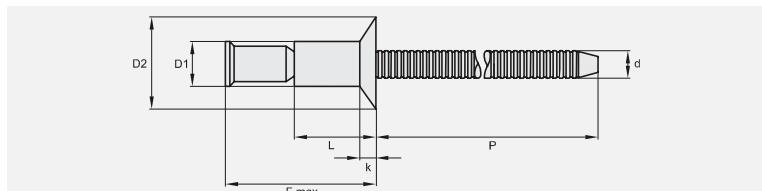
# PREMIUM-LOCK

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN**  
**COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL**  
**TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
 Aluminium Legierung  
 Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
 Aluminium alloy  
 Aluminium AlMg 5 (5056 A)

Aluminium Legierung  
 Aluminium alloy  
 Aluminium alliage



## Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + 0,08 / - 0,15 mm

D2 = 8,8 + / - 0,40 mm

k = 1,8 + / - 0,40 mm

d = 3,1 + 0,10 / - 0,10 mm

P = ≥ 30,0 mm

L = + 0,5 / - 0,2 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 11,5 mm	15,0 mm	3,5 - 6,0 mm	74000 48115	2600 N	1700 N	222 N	250	2500
4,8 x 14,0 mm	17,5 mm	6,0 - 8,5 mm	74000 48140				250	2500
4,8 x 16,5 mm	20,0 mm	8,5 - 11,0 mm	74000 48165				250	2500

## Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,08 / - 0,15 mm

D2 = 10,6 + / - 0,40 mm

k = 2,0 + / - 0,40 mm

d = 4,17 + 0,10 / - 0,10 mm

P = ≥ 32,0 mm

L = + 0,5 / - 0,2 mm

6,5 - 6,7 mm

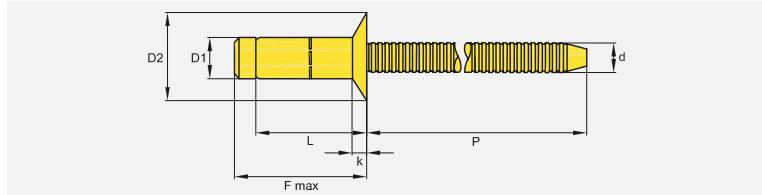
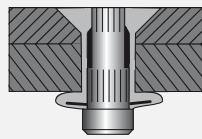
	F max							
6,4 x 11,5 mm	16,0 mm	3,8 - 5,8 mm	74000 64115	2800 N	3800 N	4300 N	3500 N	445 N
6,4 x 12,5 mm	17,0 mm	4,8 - 6,8 mm	74000 64125					
6,4 x 13,5 mm	18,0 mm	5,8 - 7,8 mm	74000 64135					
6,4 x 15,5 mm	20,0 mm	7,8 - 9,8 mm	74000 64155					
6,4 x 17,5 mm	22,0 mm	9,8 - 11,8 mm	74000 64175					
6,4 x 19,5 mm	24,0 mm	11,8 - 13,8 mm	74000 64195					
6,4 x 21,5 mm	26,0 mm	13,8 - 15,8 mm	74000 64215					
6,4 x 23,5 mm	28,0 mm	15,8 - 17,8 mm	74000 64235					

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)



**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN**  
**COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL**  
**TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

## Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + 0,08 / - 0,15 mm

D2 = 8,8 + / - 0,40 mm

k = 1,8 + / - 0,40 mm

d = 3,1 + 0,10 / - 0,10 mm

P = ≥ 30,0 mm

L = + 0,5 / - 0,2 mm

→ 4,9 - 5,1 mm

D1	F max	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
4,8 x 11,5 mm	15,0 mm	3,5 - 6,0 mm	78910 48115	3000 N		250	2500
4,8 x 14,0 mm	17,5 mm	6,0 - 8,5 mm	78910 48140	4000 N	3600 N	445 N	250
4,8 x 16,5 mm	20,0 mm	8,5 - 11,0 mm	78910 48165	5000 N			250

## Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,08 / - 0,15 mm

D2 = 10,6 + / - 0,40 mm

k = 2,0 + / - 0,40 mm

d = 4,17 + 0,10 / - 0,10 mm

P = ≥ 32,0 mm

L = + 0,5 / - 0,2 mm

→ 6,5 - 6,7 mm

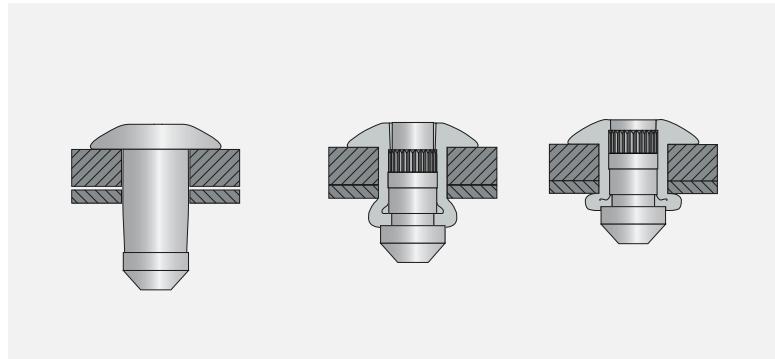
D1	F max	CODE	1)	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
6,4 x 11,5 mm	16,0 mm	3,8 - 5,8 mm	78910 64115	5500 N			250	2500
6,4 x 12,5 mm	17,0 mm	4,8 - 6,8 mm	78910 64125	6500 N			250	2500
6,4 x 13,5 mm	18,0 mm	5,8 - 7,8 mm	78910 64135	7500 N			250	2500
6,4 x 15,5 mm	20,0 mm	7,8 - 9,8 mm	78910 64155	9500 N			250	2500
6,4 x 17,5 mm	22,0 mm	9,8 - 11,8 mm	78910 64175				250	2500
6,4 x 19,5 mm	24,0 mm	11,8 - 13,8 mm	78910 64195				250	2500
6,4 x 21,5 mm	26,0 mm	13,8 - 15,8 mm	78910 64215				250	2500
6,4 x 23,5 mm	28,0 mm	15,8 - 17,8 mm	78910 64235				250	2500

<sup>1)</sup>) typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)







Flachrundkopf / Domed head / Tête plate



Zu den Top-Befestigern, die sich schon zahlreicher unter extremsten Bedingungen ausgezeichnet hat, zählt die Hochfeste Blindniete H-LOCK.

Die Hochfeste Blindniete H-LOCK zeichnet sich durch ihr doppeltes Verriegelungssystem und ihre große Schließkopfauflage aus. Durch diese große Schließkopfauflage, ist die H-LOCK ideal geeignet für dünne Bleche. Bei entsprechender Bohrlochvorbereitung ist die Verbindung spritzwasser- und staubdicht.

Während des Setzvorgangs bildet die H-Lock auf der Blindseite einen großen Schließkopf aus. Der verbleibende Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen. Der so entstehende U-scheibenförmige Schließkopf sorgt für eine hohe Zugbruchkraft.

Anwendungsbeispiele für die Hochfeste Blindniete H-Lock sind im Karosserie und Fahrzeugbau, Anhänger- und Behälterbau, in der Bauindustrie, im Maschinen- und Gerätebau, sowie in der Automobilindustrie und in der allgemeinen Industrie zu finden.

One of the top-fasteners, which already proved themselves under extreme conditions, are the high strength blind rivets H-LOCK.

The high strength blind rivets H-LOCK feature a double mandrel locking system and large closing head bearing. They are ideally suited for thin metal sheets because of their large closing head bearing. With a properly pre-drilled hole these rivets are splash-proof and dust-tight.

During the setting process, the H-LOCK form a large closing head on its blind side. The remaining mandrel is retained within the rivet body. The resulting U-disk shaped closing head provides high tensile values.

The high strength rivets H-LOCK can be applied e.g. in vehicle manufacturing and car body construction, trailer and tank construction, in building industry, machine and tools building industry as well as in automotive industry and general industry.

Le top des fixations pour les utilisations extrêmes est le rivet à haute résistance H-LOCK.

Le rivet à Haute résistance H-Lock se caractérise par un double système de fermeture et un large bulbe. Le large bulbe est idéal pour l'utilisation du rivet H-LOCK sur les tôles fines. Il est étanche aux éclaboussures et à la poussière si le trou de préperçage conseillé est respecté.

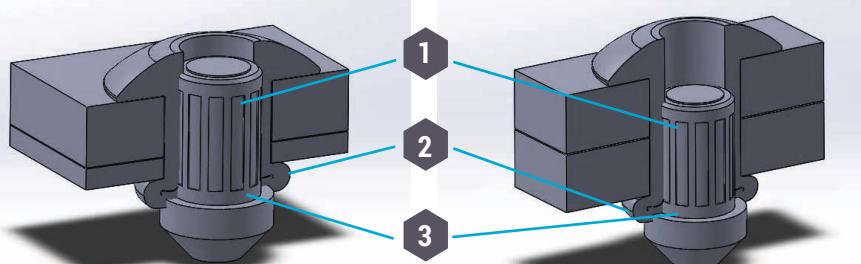
Durant la pose, le H-Lock forme un bulbe large du côté aveugle. Le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperdable. Le large bulbe ainsi formé assure une grande résistance à la traction.

On trouve les rivets à haute résistance H-Lock dans la construction de carrosserie et de véhicules, de remorques et contenants, de machines et d'outillages ainsi que dans la climatisation, dans l'industrie automobile et dans l'industrie au sens large.

**1**  
Doppeltes Verriegelungssystem  
Double mandrel locking system  
Double système de fermeture

**2**  
Große Schließkopfauflage auf der Blindseite  
Large closing head bearing on the blind side  
Large bulbe du côté aveugle

**3**  
Verliergesicherter Restnietdorn  
Safely locked remaining mandrel  
Restant de tige imperdable





## Vorteile auf einen Blick

- geeignet für schwere Belastungen
- bestens geeignet für den Leichtbau
- hohe Zugfestigkeit durch den breiten U-scheiben förmigen Schließkopf
- der Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen (keine Klappergeräusche)
- verbindet unterschiedlichste Materialkombinationen
- schnelle, einfache und sichere Verarbeitung
- unkomplizierte Bedienung der Geräte, keine Ausbildung erforderlich
- kein Verzug der Bauteile durch Wärmeeinleitung
- Werkstück lässt sich sofort weiterverarbeiten
- aufwendiges Nacharbeiten ist nicht erforderlich

## Advantages at a Glance

- suited for applications with heavy loads
- best suited for lightweight constructions
- high tensile values thanks to the U-disk shaped closing head
- remaining mandrel is retained within the rivet body (without clapping sound)
- can fix very different material combinations
- fast, simple and secure handling
- simple handling of setting tools, no qualification required
- no heat sensitive deformation of connected elements
- workpiece can immediately be processed for further purposes
- no extensive finishing work is required

## Avantages

- bien conçu pour supporter de lourdes charges
- bien conçu pour les constructions légères
- grande résistance à traction grâce à un large bulbe en forme de disque
- le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperméable (pas de bruit de cliquetage)
- assemblage de matériaux différents
- pose rapide, simple et sécurisée
- utilisation simple de la riveteuse sans formation
- pas de déformation des parties assemblées en cas d'apport de chaleur
- la pièce peut être travaillée immédiatement après pose du rivet
- aucun travail de finition nécessaire

## PRODUKT-EIGENSCHAFTEN / PRODUCT FEATURES / PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

GOEBEL	Nietdorn-verriegelung	Klemmbereich	Schließkopf	Vibrations-beständigkeit	Dichtigkeit	Dornabrisss-verhalten	Lochleibung
H-LOCK	mechanische Nietdorn-verriegelung	ausgezeichnet für Dünnbleche geeignet	wulstförmiger Schließkopf	hohe Vibrations-beständigkeit	spritzwasserdicht	bündiger Dornbruch	guter Lochleibungseffekt

GOEBEL	Mandrel Locking	Grip Range	Closing Head	Vibration Resistance	Leak Tightness	Mandrel Break Perfomance	Hole Bearing
H-LOCK	mechanical mandrel locking	excellently suited for thin metal sheets	toric closing head	high vibration resistance	splash-proof	flush mandrel break	good hole bearing perfomance

GOEBEL	Mécanisme de verrouillage de la tige	Sertissage	Bulbe	Résistance aux vibrations	Etanchéité	Comportement lors de la rupture de la tige	Adaptation au trou de perçage
H-LOCK	verrouillage mécanique de la tige	bien conçu pour les tôles fines	bulbe en forme de bourrelet	résistant aux hautes vibrations	étanche aux éclaboussures	rupture plane de la tige	bon remplissage du trou pré-percé

## Anwendungen

- Automobilindustrie
- Karosserie- und Fahrzeugbau
- Bauindustrie
- Maschinen- und Gerätebau
- Allgemeine Industrie

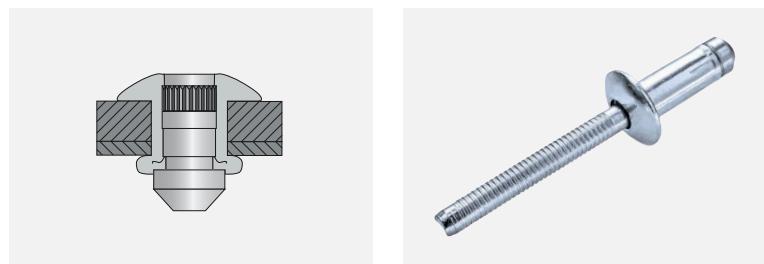
## Applications

- Automotive industry
- Vehicle manufacturing and car body construction
- Building industry
- Machine and tool building industry
- General industry

## Utilisation

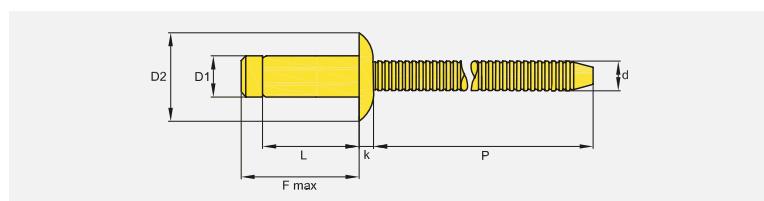
- Industrie automobile
- Construction carrosserie et véhicules Contruction
- Industrie de la Construction
- Construction de machines et d'outillages
- Industrie au sens large

**FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN  
DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE PLATE CLOU CANNELÉ**



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué



**Ø 6,4 mm**

D1 = 6,4 + 0,15 / - 0,15 mm

D2 = 13,0 + 0,4 / - 0,2 mm

k = 3,0 + 0,40 / - 0 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 30,0 mm

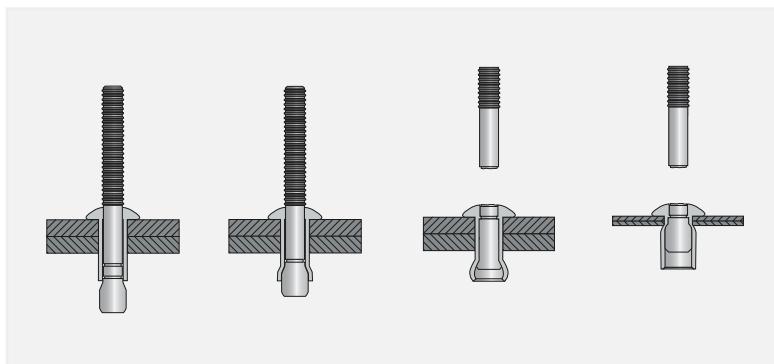
L = + 0,99 / - 0 mm

6,6 - 6,9 mm

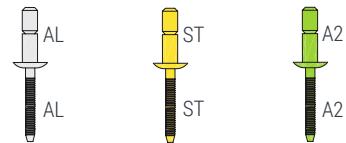
	F max							
6,4 x 9,0 mm	13,7 mm	1,5 - 3,5 mm	76200 64900	8900 N	10600 N	1112 N	250	2500
6,4 x 10,0 mm	15,0 mm	2,8 - 4,8 mm	76200 64100	10200 N			250	2500
6,4 x 11,0 mm	15,6 mm	3,4 - 5,4 mm	76200 64110				250	2500
6,4 x 12,0 mm	17,0 mm	4,8 - 6,8 mm	76200 64120				250	2500
6,4 x 14,0 mm	19,0 mm	6,8 - 8,8 mm	76200 64140				250	2500
6,4 x 15,0 mm	20,0 mm	7,5 - 9,5 mm	76200 64150				250	2500
6,4 x 16,0 mm	21,0 mm	8,8 - 10,8 mm	76200 64160				250	2500
6,4 x 17,0 mm	22,0 mm	9,8 - 11,8 mm	76200 64170				250	2500
6,4 x 18,0 mm	23,0 mm	10,8 - 12,8 mm	76200 64180				250	2500
6,4 x 19,0 mm	24,0 mm	11,8 - 13,8 mm	76200 64190				250	2500

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)



Flachrundkopf / Domed head / Tête plate  
Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée



Die Hochfeste Blindniete GO-LOCK zeichnet sich durch ihr doppeltes Verriegelungssystem, bündigen Nietdornabriß, einen großen Klemmbereich und hohe Festigkeit aus. Selbst bei dynamischer Beanspruchung behält die Hochfeste Blindniete GO-LOCK ihren festen Sitz.

Der Abriss des Nietdorns erfolgt immer bündig, auch bei unterschiedlichen Materialstärken innerhalb des Klemmbereiches. Bei entsprechender Bohrlochvorbereitung ist die Verbindung spritzwasser- und staubdicht.

Der Restnietdorn wir unverlierbar in der Niethülse eingeschlossen (mechanische Restnietdornverriegelung). Der innere Verriegelungsmechanismus schützt den verbleibenden Restnietdorn gegen Korrosion. Die gute Bohrlochfüllung sorgt für eine feste und vibrationsresistente Verbindung.

Anwendungsbeispiele für die Hochfeste Blindniete GO-LOCK sind im Karosserie und Fahrzeugbau, Anhänger- und Behälterbau, in der Bauindustrie, im Maschinen- und Gerätebau, sowie in der Automobilindustrie und der allgemeinen Industrie zu finden.

The high strength rivets GO-LOCK feature a double mandrel locking system, flush mandrel break, extensive grip range and high connection stability. Even under dynamic pressure, the high strength blind rivets GO-LOCK remain tight.

The rivet mandrel always breaks flush to the setting head, even with various material thicknesses if these are within the rivet's grip range. With a properly pre-drilled hole these rivets are splash-proof and dust-tight.

The remaining mandrel is undetectably locked into the rivet body (mechanical mandrel-locking). The inner locking mechanism protects the remaining mandrel from corrosion. The good drill hole filling assures a tight and vibration-resistant connection.

The high strength rivets GO-LOCK can be applied e.g. in vehicle manufacturing and car body construction, trailer and tank construction, in building industry, machine and tools building industry as well as in automotive industry and general industry.

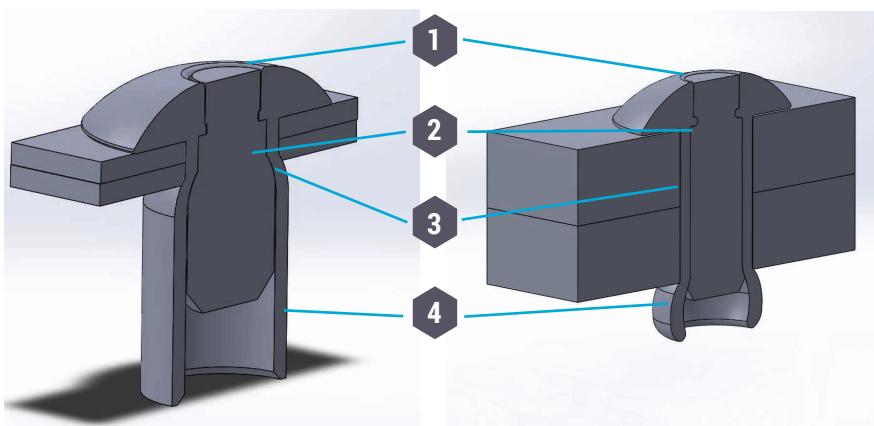
Les rivets à haute résistance GO-LOCK se caractérisent par un double système de fermeture, une cassure de la tige affleurante, une grande plage de sertissage et une haute résistance. Même sous sollicitation dynamique, le rivet à haute résistance GO-LOCK reste en place.

La cassure de la tige du rivet est toujours affleurante, même si les épaisseurs des matériaux sont différentes tout en restant dans la plage de sertissage. Les fixations sont étanches aux éclaboussures et à la poussière si les trous de préperçage conseillés sont respectés.

Le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperdable (verrouillage mécanique de la tige). Le mécanisme de verrouillage interne protège le restant de la tige contre la corrosion. Le bon remplissage du trou assure une fixation solide et résistante aux vibrations.

On trouve les rivets à haute résistance GO-Lock dans la construction de carrosserie et de véhicules, de remorques et contenants, de machines et d'outillages ainsi que dans la climatisation, dans l'industrie automobile et dans l'industrie au sens large.

1	Bündiger Nietdornabriß Flush mandrel break Cassure affleurante de la tige du rivet
2	Verliergesicherter Restnietdorn Safely locked remaining mandrel Restant de tige imperdable
3	Gute Bohrlochfüllung Good drill hole filling Bon remplissage du trou
4	Große Schließkopfauflage auf der Blindseite Large setting head on the blind side of connection Gros Bulbe du côté aveugle





## Vorteile auf einen Blick

- geeignet für schwere Belastungen
- großer Klemmbereich und hohe Klemmkraft, auch große Abstände zwischen den Bauteilen können zusammengezogen werden
- besonders hohe Scher- und Zugkräfte
- hervorragende Lochlaibungseigenschaften (spritzwasser- und staubdicht)
- hohe Schwingungsbeständigkeit
- der Abriss des Nietdorns erfolgt immer bündig
- der Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen (keine Klappergeräusche)
- verbindet unterschiedlichste Materialkombinationen
- schnelle, einfache und sichere Verarbeitung
- unlösbare Verbindung
- kein Verzug der Bauteile durch Wärmeeinleitung
- aufwendiges Nacharbeiten ist nicht erforderlich
- universell einsetzbar

## Advantages at a Glance

- suitable for applications with heavy loads
- extensive grip range and high clamping force, components can be pulled together even if space between them is large
- very high shear and tensile values
- excellent hole bearing properties (splash-proof and dust-tight)
- high vibration resistance
- mandrel always breaks flush to setting head
- remaining mandrel is retained within the rivet body (without clapping sound)
- can fix very different material combinations
- fast, simple and secure handling
- permanent connection
- no heat sensitive deformation of connected elements
- no extensive finishing work is required
- all-purpose

## Avantages

- bien conçu pour supporter de lourdes charges
- grande plage de serrage et force de serrage, même si les pièces à sertir sont distantes l'une de l'autre, elles seront fixées ensemble
- résistance au cisaillement et à la traction particulièrement importante
- remarquable capacité de remplissage (étanche aux éclaboussures et à la poussière)
- haute résistance aux vibrations
- la cassure de la tige est toujours uniforme
- formation d'une languette du côté du bulbe qui donne une meilleure attache
- le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperméable (pas de bruit de cliquetage)
- assemblage de matériaux différents
- pose rapide, simple et sécurisée
- fixation indémontable
- pas de déformation des parties assemblées en cas d'apport de chaleur
- aucun travail de finition nécessaire
- usage universel

## PRODUKT-EIGENSCHAFTEN / PRODUCT FEATURES / PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

GOEBEL	Nietdorn-verriegelung	Klemmbereich	Schließkopf	Vibrations-beständigkeit	Dichtigkeit	Dornabriss-verhalten	Lochleibung
GO-LOCK	mechanische Nietdornverriegelung (innenliegend)	großer Klemmbereich	konusförmiger Schließkopf	hohe Vibrationsbeständigkeit	spritzwasserdicht	Dornabriss erfolgt plan	hervorragende Lochleibungseigenschaften

GOEBEL	Mandrel Locking	Grip Range	Closing Head	Vibration Resistance	Leak Tightness	Mandrel Break Perfomance	Hole Bearing
GO-LOCK	mechanical mandrel locking (lying inside)	extensive grip range	conical closing head	high vibration resistance	splash-proof	flush mandrel break	excellent hole bearing properties

GOEBEL	Mécanisme de verrouillage de la tige	Sertissage	Bulbe	Résistance aux vibrations	Etanchéité	Comportement lors de la rupture de la tige	Adaptation au trou de perçage
GO-LOCK	verrouillage mécanique de la tige (à l'intérieur)	grande plage de sertissage	bulbe en forme de cône	résistant aux hautes vibrations	étanche aux éclaboussures	rupture plane de la tige	qualité de remplissage du trou pré-percé particulièrement bonne

## Anwendungen

- Automobilindustrie
- Karosserie- und Fahrzeugbau
- Bauindustrie
- Maschinen- und Gerätebau
- Allgemeine Industrie

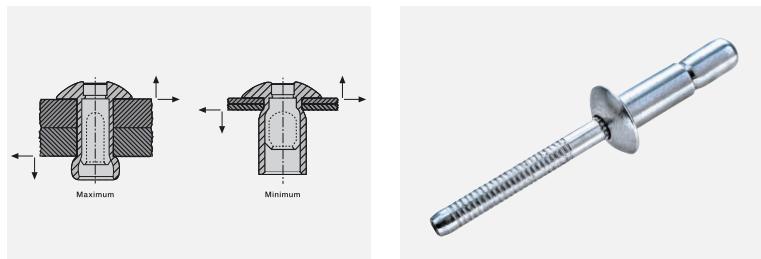
## Applications

- Automotive industry
- Vehicle manufacturing and car body construction
- Building industry
- Machine and tool building industry
- General industry

## Utilisation

- Industrie automobile
- Construction carrosserie et véhicules Construction
- Industrie de la Construction
- Construction de machines et d'outillages
- Industrie au sens large

## FLAHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNÉLÉ



Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)

Aluminium Legierung  
Aluminium alloy  
Aluminium alliage

### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
	4,8 x 10,5 mm	20,0 mm	1,8 - 6,9 mm	76605 04810	2400 N	2000 N	222 N	250
		27,0 mm	1,8 - 11,0 mm	76605 04814	2500	2500	2500	

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 13,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 3,0 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 6,9 mm

	F max							
	6,4 x 14,5 mm	27,0 mm	2,0 - 9,5 mm	76605 06414	5400 N	3600 N	445 N	250
		37,0 mm	2,0 - 15,9 mm	76605 06420	2500	2500	2500	

### Ø 9,8 mm

D1 = 9,8 + / - 0,11 mm

D2 = 20,0 mm max

k = 4,5 mm max.

d = 5,8 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

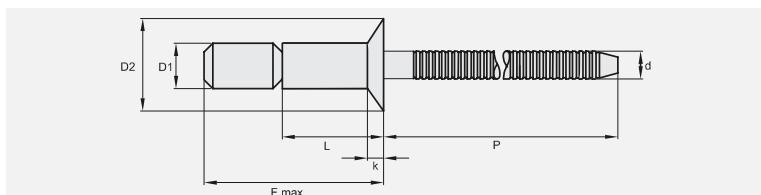
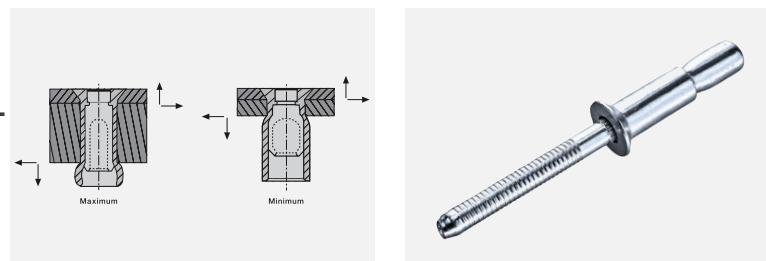
10,0 - 10,4 mm

	F max							
	9,8 x 21,3 mm	41,9 mm	3,1 - 14,2 mm	76605 09821	13100 N	8500 N	1100 N	100

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENK KOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)

Aluminium Legierung  
Aluminium alloy  
Aluminium alliage

**Ø 4,8 mm**

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 9,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 13,0 mm	20,0 mm	4,5 - 8,4 mm	77735 04813	2400 N	2000 N	222 N	250	2500
4,8 x 17,0 mm	27,0 mm	7,7 - 12,7 mm	77735 04817				250	2500

**Ø 6,4 mm**

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 10,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 2,4 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

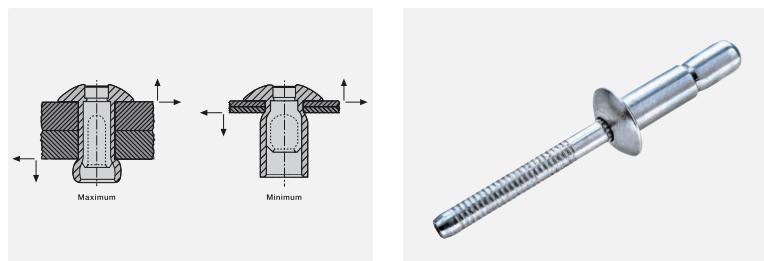
6,6 - 6,9 mm

	F max							
6,4 x 17,0 mm	27,0 mm	4,5 - 12,1 mm	77735 06417	5400 N	3600 N	445 N	250	2500
6,4 x 23,5 mm	37,0 mm	10,5 - 17,0 mm	77735 06423				250	2500

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

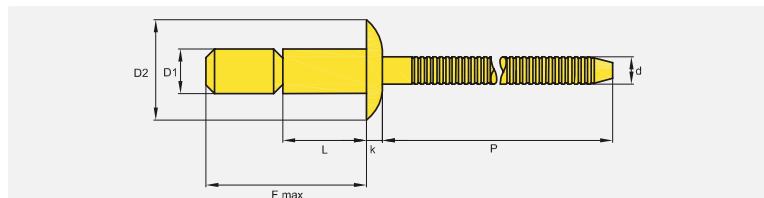
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

## FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNELÉ



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué



### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
	4,8 x 10,5 mm	20,0 mm	1,8 - 6,9 mm	78805 04810	5700 N	4400 N	250	2500
	4,8 x 14,5 mm	27,0 mm	1,8 - 11,0 mm	78805 04814	445 N	250	250	2500

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 13,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 3,0 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 6,9 mm

	F max							
	6,4 x 14,5 mm	27,0 mm	2,0 - 9,5 mm	78805 06414	10500 N	8200 N	250	2500
	6,4 x 20,5 mm	37,0 mm	2,0 - 15,9 mm	78805 06420	1112 N	250	250	2500

### Ø 9,8 mm

D1 = 9,8 + / - 0,11 mm

D2 = 20,0 mm max

k = 4,5 mm max.

d = 5,8 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

10,0 - 10,4 mm

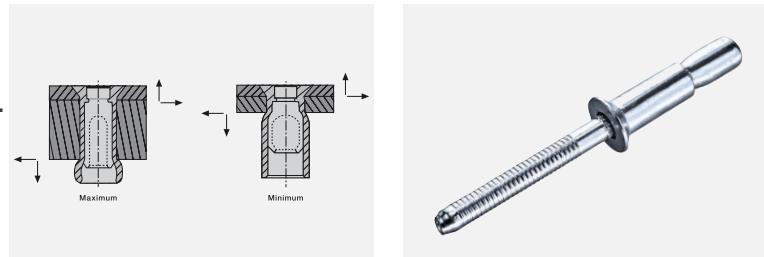
	F max							
	9,8 x 21,3 mm	41,9 mm	3,1 - 14,2 mm	78805 09821	26690 N	17790 N	100	1000

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

<sup>2)</sup> Auf Anfrage: Deutsches Institut für Bautechnik (DIBt, German Authority in Civil Engineering) Approval No. Z-14.1-4 Attachment 2-23

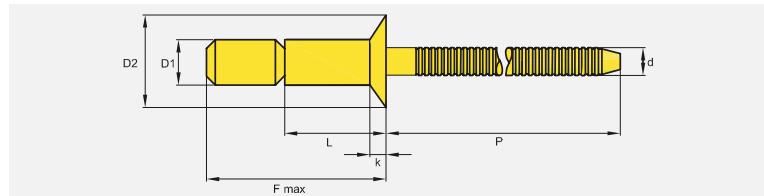
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué



**Ø 4,8 mm**

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 9,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
	20,0 mm	4,5 - 8,4 mm	79905 04813	5700 N	4400 N	445 N	250	2500
	27,0 mm	7,7 - 12,7 mm	79905 04817				250	2500

**Ø 6,4 mm**

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 10,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 2,4 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

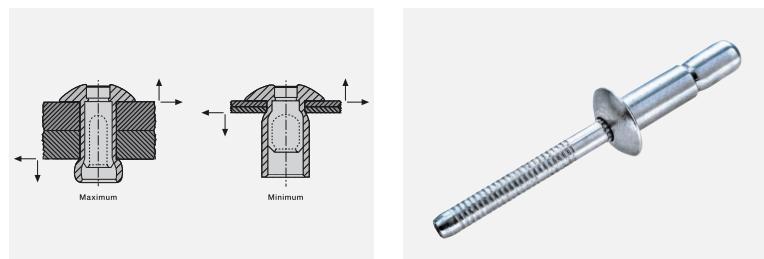
6,6 - 6,9 mm

	F max							
	27,0 mm	4,5 - 12,1 mm	79905 06417	10500 N	8200 N	1112 N	250	2500
	37,0 mm	10,5 - 17,0 mm	79905 06423				250	2500

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

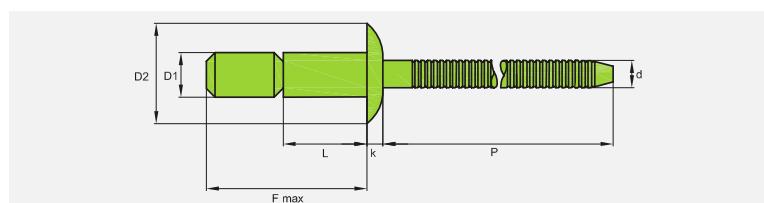
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

## FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNÉLÉ



Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]



### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 10,5 mm	20,0 mm	1,8 - 6,9 mm	77705 04810	5700 N	4400 N	445 N	250	2500
4,8 x 14,5 mm	27,0 mm	1,8 - 11,0 mm	77705 04814				250	2500

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 13,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 3,0 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 6,9 mm

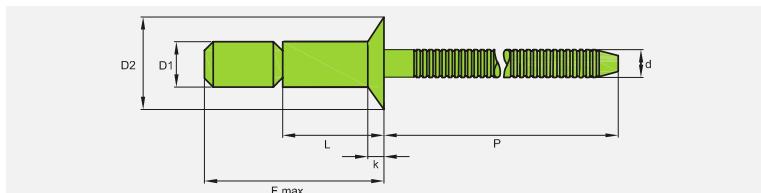
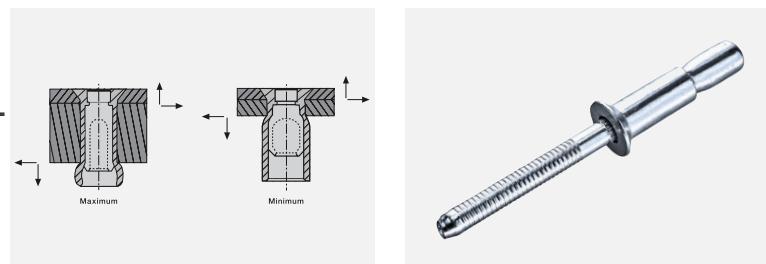
	F max							
6,4 x 14,5 mm	27,0 mm	2,0 - 9,5 mm	77705 06414	10500 N	8200 N	1112 N	250	2500
6,4 x 20,5 mm	37,0 mm	2,0 - 15,9 mm	77705 06420				250	2500

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

<sup>2)</sup> Auf Anfrage: Deutsches Institut für Bautechnik (DIBt, German Authority in Civil Engineering) Approval No. Z-14.1-4 Attachment 2-23

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

## Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 9,0 + 0 / - 1,0 mm

k = 2,2 + / - 0,25 mm

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
	20,0 mm	4,5 - 8,4 mm	77715 04813	5700 N	4400 N	445 N	250	2500
	27,0 mm	7,7 - 12,7 mm	77715 04817				250	2500

## Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0 / - 0,11 mm

D2 = 10,5 + 0 / - 1,5 mm

k = 2,4 + / - 0,4 mm

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

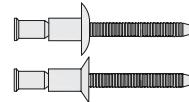
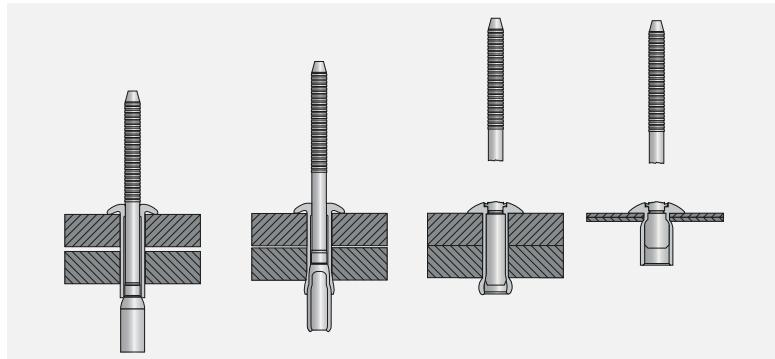
L = + / - 0,99 mm

6,6 - 6,9 mm

	F max							
	27,0 mm	4,5 - 12,1 mm	77715 06417	10500 N	8200 N	1112 N	250	2500
	37,0 mm	10,5 - 17,0 mm	77715 06423				250	2500

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)



Flachrundkopf / Domed head / Tête plate  
Senkkopf / Countersunk head / Tête fraisée



Die Hochfeste Blindniete M-LOCK zeichnet sich durch ihr doppeltes Verriegelungssystem, bündigen Nietdornabriß, einen großen Klemmbereich und hohe Festigkeit aus. Selbst bei dynamischer Beanspruchung behält die Hochfeste Blindniete M-LOCK ihren festen Sitz.

Der Abriss des Nietdorns erfolgt immer bündig, auch bei unterschiedlichen Materialstärken innerhalb des Klemmbereiches. Bei entsprechender Bohrlochvorbereitung ist die Verbindungen spritzwasser- und staubdicht.

Der Restnietdorn wird unverlierbar in der Niethülse eingeschlossen (mechanische Nietdornverriegelung). Der außenliegende Verriegelungsmechanismus schützt den verbleibenden Restnietdorn gegen Korrosion. Die gute Bohrlochfüllung sorgt für eine feste und vibrationsresistente Verbindung.

Zur Verarbeitung ist ein spezielles kopfformendes Mundstück zu verwenden. Anwendungsbeispiele für die Hochfeste Blindniete M-LOCK sind im Karosserie und Fahrzeugbau, Anhänger- und Behälterbau, in der Bauindustrie, Maschinen- und Gerätebau, sowie in der Automobilindustrie und in der allgemeinen Industrie zu finden.

The high strength rivets M-LOCK feature a double mandrel locking system, flush mandrel break, extensive grip range and high connection stability. Even under dynamic pressure the high strength blind rivets M-LOCK remain tight.

The rivet mandrel always breaks flush to the setting head, even with various material thicknesses if these are within the rivet's grip range. With a properly pre-drilled hole these rivets are splash-proof and dust-tight.

The remaining mandrel is retained within the rivet body (mechanical mandrel-locking). The outside lying locking mechanism protects the remaining mandrel from corrosion. The good drill hole filling assures a tight and vibration-resistant connection. Special head forming nose-piece is required for setting these blind rivets.

The high strength rivets M-LOCK can be applied e.g. in vehicle manufacturing and car body construction, trailer and tank construction, in building industry, machine and tools building industry as well as in automotive industry and general industry.

Les rivets à haute résistance M-LOCK se caractérisent par un double système de fermeture, une cassure de la tige affleurante, une grande plage de sertissage et une haute résistance. Même sous sollicitation dynamique, le rivet à haute résistance M-LOCK reste en place.

La cassure de la tige du rivet est toujours affleurante, même si les épaisseurs des matériaux sont différentes tout en restant dans la plage de sertissage. Les fixations sont étanches aux éclaboussures et à la poussière si les trous de préperçage conseillés sont respectés.

Le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperdable (verrouillage mécanique de la tige). Le mécanisme de verrouillage interne protège le restant de la tige contre la corrosion. Le bon remplissage du trou assure une fixation solide et résistante aux vibrations. Il faut utiliser une pièce de pose spéciale pour riveteuse.

On trouve les rivets à haute résistance M-LOCK dans la construction de carrosserie et de véhicules, de remorques et contenants, de machines et d'outillages ainsi que dans l'industrie automobile et dans l'industrie au sens large.

1

Bündiger Nietdornabriß  
Flush mandrel break  
Cassure affleurante de la tige du rivet

2

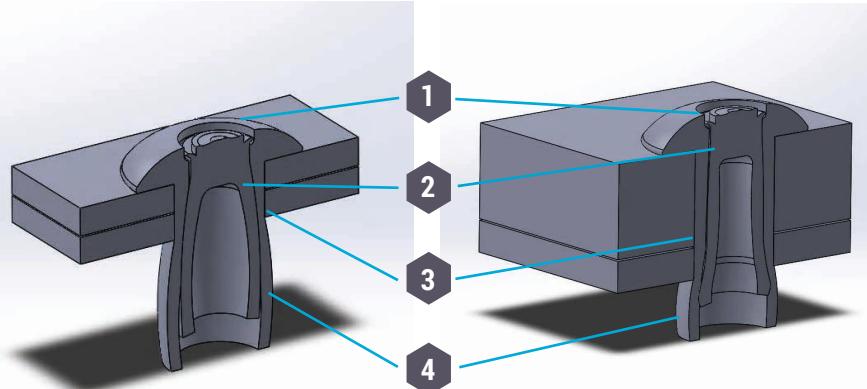
Verliergesicherter Restnietdorn  
Safely locked remaining mandrel  
Restant de tige imperdable

3

Gute Bohrlochfüllung  
Good drill hole filling  
Bon remplissage du trou

4

Große Schließkopfauflage auf der Blindseite  
Large setting head on the blind side of connection  
Gros Bulbe du côté aveugle





## Vorteile auf einen Blick

- geeignet für schwere Belastungen
- großer Klemmbereich und hohe Klemmkraft, auch große Abstände zwischen den Bauteilen können zusammengezogen werden
- besonders hohe Scher- und Zugkräfte
- hervorragende Lochlaibungseigenschaften (spritzwasser- und staubdicht)
- hohe Schwingungsbeständigkeit
- der Abriss des Nietdorns erfolgt immer bündig
- der Restnietdorn wird unverlierbar in der Hülse eingeschlossen (keine Klappergeräusche)
- verbindet unterschiedlichste Materialkombinationen
- schnelle, einfache und sichere Verarbeitung
- unlösbare Verbindung
- kein Verzug der Bauteile durch Wärmeeinleitung
- aufwendiges Nacharbeiten ist nicht erforderlich
- universell einsetzbar

## Advantages at a Glance

- suitable for applications with heavy loads
- extensive range and high clamping force, components can be pulled together even if space between them is large
- very high shear and tensile values
- excellent hole bearing performance (splash-proof and dust-tight)
- high vibration resistance
- mandrel always breaks flush to setting head
- remaining mandrel is retained within the rivet body (without clapping sound)
- can fix very different material combinations
- fast, simple and secure handling
- permanent connection
- no heat sensitive deformation of connected elements
- no extensive finishing work is required
- all-purposer

## Avantages

- bien conçu pour supporter de lourdes charges
- grande plage de serrage et force de serrage, même si les pièces à sertir sont distantes l'une de l'autre, elles seront fixées ensemble
- résistance au cisaillement et à la traction particulièrement importante
- remarquable capacité de remplissage (étanche aux éclaboussures et à la poussière)
- haute résistance aux vibrations
- la cassure de la tige est toujours uniforme
- formation d'une languette du côté du bulbe qui donne une meilleure attache
- le restant de la tige du rivet est enfermé dans le rivet de façon imperméable (pas de bruit de cliquetage)
- assemblage de matériaux différents
- pose rapide, simple et sécurisée
- fixation indémontable
- pas de déformation des parties assemblées en cas d'apport de chaleur
- aucun travail de finition nécessaire
- usage universel

## PRODUKT-EIGENSCHAFTEN / PRODUCT FEATURES / PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

GOEBEL	Nietdorn-verriegelung	Klemmbereich	Schließkopf	Vibrations-beständigkeit	Dichtigkeit	Dornabriss-verhalten	Lochleibung
M-LOCK	mechanische Nietdornverriegelung (außenliegend)	großer Klemmbereich	konusförmiger Schließkopf	hohe Vibrations-beständigkeit	spritzwasserdicht	Dornabriss erfolgt plan	hervorragende Lochleibungseigenschaften
GOEBEL	Mandrel Locking	Grip Range	Closing Head	Vibration Resistance	Leak Tightness	Mandrel Break Perfomance	Hole Bearing
M-LOCK	mechanical mandrel locking (lying outside)	extensive grip range	conical closing head	high vibration resistance	splash-proof	flush mandrel break	excellent hole bearing properties
GOEBEL	Mécanisme de verrouillage de la tige	Sertissage	Bulbe	Résistance aux vibrations	Etanchéité	Comportement lors de la rupture de la tige	Adaptation au trou de perçage
M-LOCK	verrouillage mécanique de la tige (à l'extérieur)	grande plage de sertissage	bulbe en forme de cône	résistant aux hautes vibrations	étanche aux éclaboussures	rupture plane de la tige	qualité de remplissage du trou pré-percé particulièrement bonne

## Anwendungen

- Automobilindustrie
- Karosserie- und Fahrzeugbau
- Bauindustrie
- Maschinen- und Gerätebau
- Allgemeine Industrie

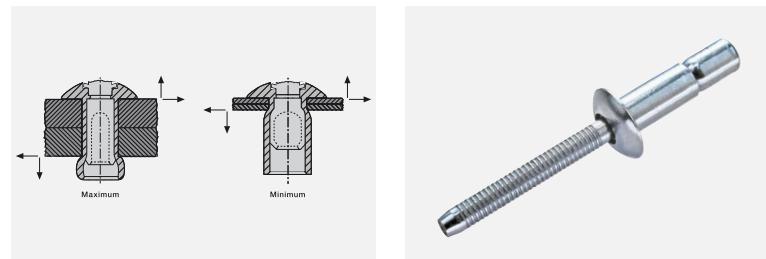
## Applications

- Automotive industry
- Vehicle manufacturing and car body construction
- Building industry
- Machine and tool building industry
- General industry

## Utilisation

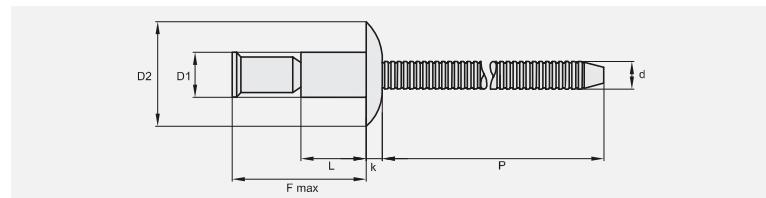
- Industrie automobile
- Construction carrosserie et véhicules Contruction
- Industrie de la Construction
- Construction de machines et d'outillages
- Industrie au sens large

## FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNELÉ



Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)

Aluminium Legierung  
Aluminium alloy  
Aluminium alliage



### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,1 mm max.

k = 2,1 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 10,5 mm	18,4 mm	1,6 - 6,9 mm	77766 48100	2700 N	2200 N	222 N	250	2500
4,8 x 14,5 mm	24,1 mm	1,6 - 11,1 mm	77766 48140				250	2500

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 13,4 mm max.

k = 2,9 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

	F max							
6,4 x 14,5 mm	24,6 mm	2,0 - 9,5 mm	77766 64140	6000 N	4200 N	445 N	250	2500
6,4 x 19,5 mm	34,7 mm	2,0 - 15,9 mm	77766 64190				250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

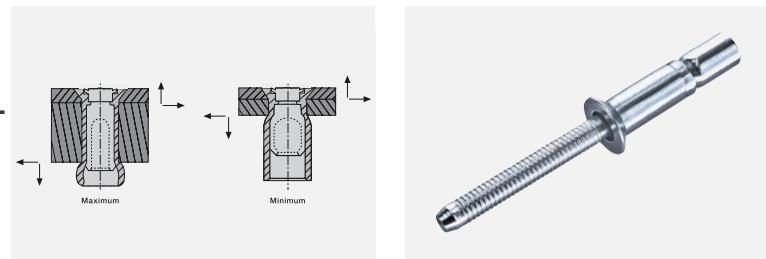
For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

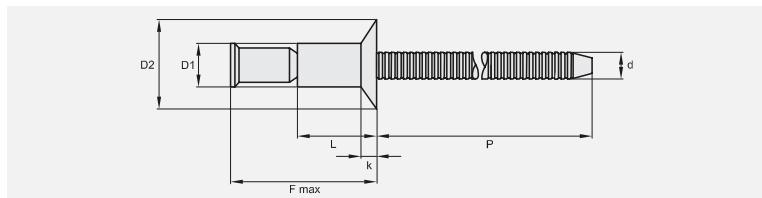
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)  
Aluminium AlMg 5 (5056 A)

Aluminium Legierung  
Aluminium alloy  
Aluminium alliage



**Ø 4,8 mm**

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 8,3 mm min.

k = 2,2 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 12,0 mm	20,0 mm	3,2 - 8,4 mm	77766 48120	3000 N	2200 N	222 N	250	2500
4,8 x 16,0 mm	26,3 mm	3,2 - 12,2 mm	77766 48160				250	2500

**Ø 6,4 mm**

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 10,1 mm min.

k = 2,4 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

	F max							
6,4 x 16,0 mm	27,2 mm	3,2 - 12,0 mm	77766 64160	6000 N	4200 N	445 N	250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

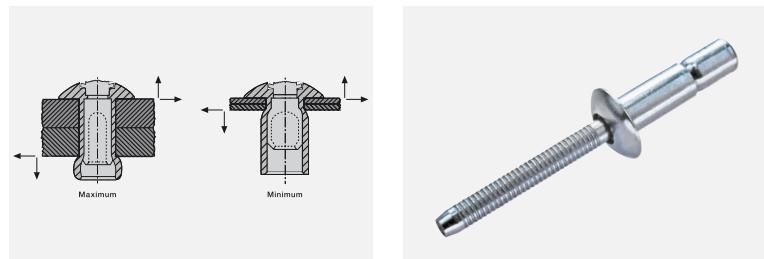
For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

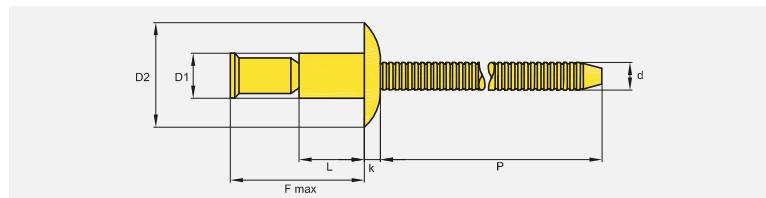
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

## FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNELÉ



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué



### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,1 mm max.

k = 2,1 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max			1)	1)	1)		
4,8 x 10,5 mm	18,2 mm	1,6 - 6,9 mm	77788 48100	6400 N	5100 N	445 N	250	2500
4,8 x 14,5 mm	24,5 mm	1,6 - 11,1 mm	77788 48140				250	2500

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 13,4 mm max.

k = 2,9 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

	F max			1)	1)	1)		
6,4 x 14,5 mm	23,7 mm	2,0 - 9,5 mm	77788 64140	11700 N	10400 N	1112 N	250	2500
6,4 x 19,5 mm	33,0 mm	2,0 - 15,9 mm	77788 64190				250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

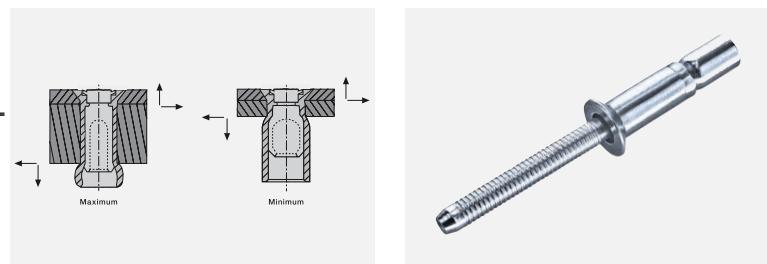
For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

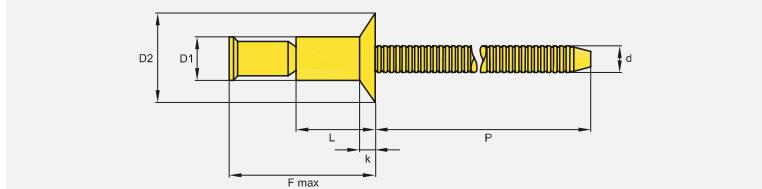
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

Stahl verzinkt  
Steel zinc plated  
Acier zingué

**Ø 4,8 mm**

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 8,3 mm min.

k = 2,2 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

D1	F max	S	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
4,8 x 12,0 mm	20,0 mm	3,2 - 8,4 mm	77788 48120	6400 N	5100 N	445 N	250	2500
4,8 x 16,0 mm	26,3 mm	3,2 - 12,2 mm	77788 48160				250	2500

**Ø 6,4 mm**

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 10,1 mm min.

k = 2,4 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

D1	F max	S	CODE	1)	1)	1)	GOEBEL	GOEBEL
6,4 x 16,0 mm	26,4 mm	3,2 - 12,0 mm	77788 64160	11700 N	10400 N	1112 N	250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

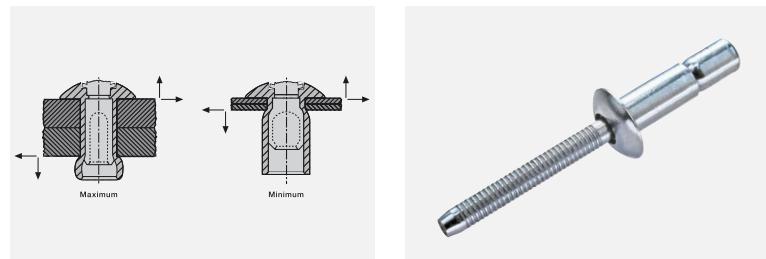
For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

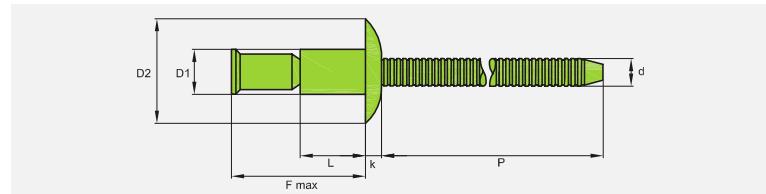
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

## FLACHRUNDKOPF MIT GERILLTEM NIETDORN DOMED HEAD WITH GROOVED MANDREL TÊTE PLATE CLOU CANNELÉ



Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]



### Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 10,1 mm max.

k = 2,1 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
4,8 x 10,5 mm	18,2 mm	1,6 - 6,9 mm	77799 48100	6400 N	5100 N	445 N	250	2500
4,8 x 14,5 mm	24,5 mm	1,6 - 11,1 mm	77799 48140				250	2500

### Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 13,4 mm max.

k = 2,9 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

	F max							
6,4 x 14,5 mm	23,7 mm	2,0 - 9,5 mm	77799 64140	11700 N	10400 N	1112 N	250	2500
6,4 x 19,5 mm	33,0 mm	2,0 - 15,9 mm	77799 64190				250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

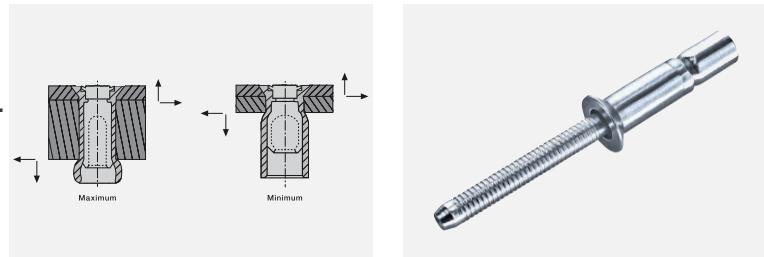
For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

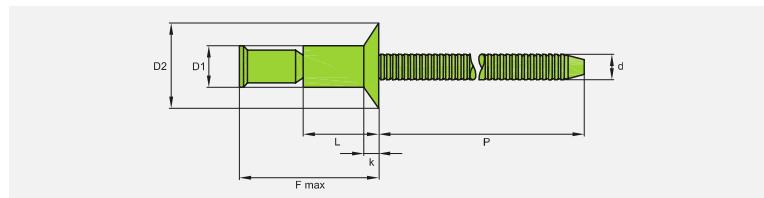
Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

**SENKKOPF (100°) MIT GERILLTEM NIETDORN  
COUNTERSUNK HEAD (100°) WITH GROOVED MANDREL  
TÊTE FRAISÉE (100°) CLOU CANNELÉ**



Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]

Edelstahl A2 [ 1.4301 ]  
Stainless steel A2 [ AISI 304 ]  
Acier inox A2 [ 1.4301 ]



## Ø 4,8 mm

D1 = 4,8 + / - 0,09 mm

D2 = 8,3 mm min.

k = 2,2 mm max.

d = 3,0 mm (Ref.)

P = ≥ 27,0 mm

L = + / - 0,99 mm

4,9 - 5,1 mm

	F max							
	20,0 mm	3,2 - 8,4 mm	77799 48120	6400 N	5100 N	445 N	250	2500
	26,3 mm	3,2 - 12,2 mm	77799 48160				250	2500

## Ø 6,4 mm

D1 = 6,4 + 0,1 / - 0,11 mm

D2 = 10,1 mm min.

k = 2,4 mm max.

d = 4,0 mm (Ref.)

P = ≥ 31,0 mm

L = + / - 0,99 mm

6,6 - 7,0 mm

	F max							
	26,4 mm	3,2 - 12,0 mm	77799 64160	11700 N	10400 N	1112 N	250	2500



Zur Verarbeitung der Hochfestigkeitsblindniete „M-LOCK“ ist ein spezielles Mundstück zu verwenden.

For the processing of the high strength blind rivets „M-LOCK“ a special nosepiece must be used.

Vous devez utiliser une pièce de pose spéciale pour poser les rivets à haute résistance „M-LOCK“.

<sup>1)</sup> typische Werte typical values valeurs typiques

Technische Änderungen vorbehalten Subject to technical modifications Sous réserve de modifications (techniques)

# DIN EN ISO 9001 : 2015



für das Managementsystem nach  
DIN EN ISO 9001 : 2015

Der Nachweis der regelwidrigen Anwendung wurde erbracht und wird gemäß  
TÜV NORD CERT-Verfahren bescheinigt für

Goebel GmbH  
Mühlenstraße 2-4  
40699 Erkrath  
Deutschland

**GOEBEL**



Management system as per  
DIN EN ISO 9001 : 2015

In accordance with TÜV NORD CERT procedures, it is hereby certified that:

Goebel GmbH  
Mühlenstraße 2-4  
40699 Erkrath  
Germany

**GOEBEL**



Pour le Système de Management selon la  
DIN EN ISO 9001 : 2015

Selon les procédures du TÜV NORD CERT, nous certifions ci-a

Goebel GmbH  
Mühlenstraße 2-4  
40699 Erkrath  
Allemagne



Zertifikat-Registrier-Nr. 44 100 070849  
Protokoll-Nr. 3522 8244

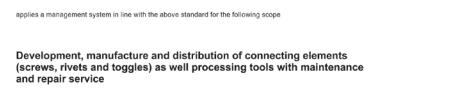
Gültig von 2019-08-29  
Gültig bis 2022-08-29  
Erstzertifizierung 2007

Essen, 2019-07-23

Diese Zertifizierung wurde gemäß TÜV NORD CERT-Verfahren zur Auditierung und Zertifizierung durchgeführt und wird  
regelmäßig überwacht.  
Die Gültigkeit kann unter <https://www.tuev-nord.de/de/unternehmen/zertifizierung/zertifikatsdatenbank> verifiziert werden.

TÜV NORD CERT GmbH

Langemarckstraße 20 45141 Essen [www.tuev-nord-cert.de](http://www.tuev-nord-cert.de)



Certificate Registration No. 44 100 070849  
Audit Report No. 3522 8244

Gültig vom 2019-08-29  
Gültig bis 2022-08-29  
Initial certification 2007

Essen, 2019-07-23

This certification was conducted in accordance with the TÜV NORD CERT auditing and certification procedures and is subject to  
regular surveillance audits.  
Validity can be verified at <https://www.tuev-nord.de/de/unternehmen/zertifizierung/zertifikatsdatenbank>.

TÜV NORD CERT GmbH

Langemarckstraße 20 45141 Essen [www.tuev-nord-cert.com](http://www.tuev-nord-cert.com)



T

T

**GOEBEL**

applique un Système de Management conforme aux exigences de la norme ci-dessus pour le domaine suivant

Développement, fabrication et vente de pièces de fixation  
(vis, rivets, grenoillères) ainsi que d'outillage de pose avec maintenance  
et réparation.

Número d'enregistrement 44 100 070849  
Validité du 2019-08-29  
Validité jusqu'au 2022-08-29  
Certification émise en 2007

Essen, 2019-07-23

Cette certification a été réalisée en conformité avec les procédures d'audit et de certification du TÜV NORD CERT et est  
soumise à des audits de surveillance réguliers.  
La validité peut être vérifiée via <https://www.tuev-nord.de/de/unternehmen/zertifizierung/zertifikatsdatenbank>.

TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstraße 20 45141 Essen [www.tuev-nord-cert.com](http://www.tuev-nord-cert.com)



Numer rejestracyjny 44 100 070849  
Protokół z audytu nr 3522 8244

Ważny od: 2019-08-29  
Ważny do: 2022-08-29  
Rok pierwszej certyfikacji 2007

Essen, 2019-07-23

Certyfikacja została przeprowadzona i jest systematycznie nadzorowana zgodnie z procedurą auditowej i certyfikacyjnej  
TÜV NORD CERT.  
Wszelkie certyfikaty można sprawdzić pod adresem: <https://www.tuev-nord.de/de/unternehmen/zertifizierung/zertifikatsdatenbank>

TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstraße 20 45141 Essen [www.tuev-nord-cert.com](http://www.tuev-nord-cert.com)



## NOTIZEN / NOTES / NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**GERMANY HEADQUARTER**

GOEBEL GMBH  
SCHRAUB- UND VERBINDUNGSTECHNIK  
MÜHLENSTRASSE 2-4  
D-40699 ERKRATH  
TEL.: +49-(0) 211-245000-0  
E-MAIL: DE@GOEBEL-GROUP.COM  
WEB: WWW.GOEBEL-GROUP.COM

**THE NETHERLANDS**

GOEBEL BV  
SCHROEF- EN VERBINDINGSTECHNIEK  
ARESSTRAAT 13-02/04  
NL-5048 CD TILBURG  
TEL.: +31-(0) 13-5720229  
E-MAIL: NL@GOEBEL-GROUP.COM  
WEB: WWW.GOEBEL-GROUP.COM

**FRANCE**

SOCIÉTÉ GOEBEL  
VIS ET TECHNIQUES DE FIXATION  
LE DÔME, 1 RUE DE LA HAYE  
BP 12910  
F-95731 ROISSY CDG CEDEX  
TEL.: +33-(0) 1-82887280  
E-MAIL: FR@GOEBEL-GROUP.COM  
WEB: WWW.GOEBEL-GROUP.COM

**USA**

GOEBEL FASTENERS INC.  
5650 GUHN ROAD, SUITE 110  
HOUSTON, TX 77040  
TEL.: +1-(713) 393 7007  
E-MAIL: SALES@GOEBELFASTENERS.COM  
WEB: WWW.GOEBELFASTENERS.COM

**POLAND**

GOEBEL POLSKA SP.Z.O.O.  
UL.TOPOLOWA 1  
PL-05-805 KANIE  
TEL.: +48-(0) 22-7593678  
E-MAIL: PL@GOEBEL-GROUP.COM  
WEB: WWW.GOEBEL-GROUP.COM